

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. van Dijken (VVD)  
(d.d. 22 september 2022)

Nummer  
3891

Onderwerp  
Mogelijkheden directe ontsluiting bedrijventerrein Nieuwerkerk aan den IJssel op N219

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Tussen de N219 en de 's Gravenweg in Nieuwerkerk aan den IJssel zijn meerdere bedrijven gevestigd. Auto's van het personeel en de vrachtwagens voor de logistiek bereiken het bedrijventerrein via de 's Gravenweg. Dit heeft effect op de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Bedrijven gevestigd op het terrein hebben het idee geopperd van een directe ontsluiting van het bedrijventerrein op de N219. Dit zou bijvoorbeeld onderdeel kunnen zijn van het geplande grootonderhoud van de N219 in 2023/2024.*

1. *Bent u bekend met de situatie op en rond het bedrijventerrein?*

#### Antwoord

Ja, wij zijn bekend met de situatie op en rond bovengenoemd bedrijventerrein.

*Een directe ontsluiting op de N219 kan bijdragen aan een betere doorstroming op de N219 (nu raakt bestemmingsverkeer opgestopt door opening van de brug bij het Francoisviaduct, een veiliger verkeerssituatie op de 's Gravenweg, het vergroten van de leefbaarheid gelet op woningbouwprojecten en de toekomstbestendigheid van het bedrijventerrein.*

2. *Deelt u dat een directe ontsluiting zou kunnen leiden tot de bovengenoemde voordelen? Zo nee, waarom niet?*

#### Antwoord

Wij delen deze mening niet, het zou hierbij gaan om een extra aansluiting tussen de met verkeerslichten geregelde kruising N219 – Kerklaan en de rotonde N219 - Francoisviaduct. Deze twee bestaande aansluitingen liggen op net geen kilometer uit elkaar. Hiermee is al sprake van een relatief korte kruispuntafstand, die aansluit op de minimale kruispuntafstand zoals deze is opgenomen in de netwerkanalyse. Voor Gebiedsontsluitingswegen met een regionale functie is bepaald dat de minimale afstand tot een naastgelegen kruising 1000 m moet zijn. Alleen al kijkend naar deze eis is het inpassen van een extra aansluiting op de N219 ongewenst. Achtergrond hierbij is dat elke kruising zorgt voor een onderbreking van de verkeersstroom op de doorgaande weg. Dit heeft dan onlosmakelijk effecten voor

