

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

G.W.D. Jeelof (FvD)  
(d.d. 28 september 2022)

Nummer  
3894

Onderwerp  
Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Op 15 juni 2022 stuurde dhr. Zevenbergen een brief aan de statenleden met betrekking tot de stand van zaken rondom de mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Na aanleiding van de aangenomen Motie 1051 is een MKBA opgesteld die de besluitvorming zal gaan onderbouwen. De varianten 5-2-6 kwamen volgens GS het beste uit de verf, waarbij variant 6 als lange termijn visie wordt beschouwd en er worden op dit moment dan ook geen middelen voor ter beschikking gesteld.*

- Als we tabel 2 van de MKBa van Decisio bekijken is variant 5 een deelstuk van het gehele plan dat variant 6 omvat. Op 10 augustus werd vanuit het burgercomité Teylingen Noord een brief aan dhr. Zevenbergen gestuurd, waar op de noodzakelijkheid van de realisatie van de gehele route (variant 6) wordt gewezen.  
Bent u het met ons eens dat met oog op de toenemende verkeersdrukke in dit gebied, door ontwikkeling van nieuwe woningbouwprojecten, het zinvol is de gehele variant 6 aan te gaan pakken in plaats van maar een heel klein stukje, variant 5? Zo niet, waarom niet?*

#### Antwoord

In de aanbiedingsbrief aan uw Staten staat de wens van de Stuurgroep om op termijn te komen tot een verbinding tussen de N208 en N206 bij Noordwijk, parallel aan de huidige N443 (variant 6). Deze variant is onderdeel van het geschetste eindbeeld, Deze verbinding heeft de status van een lange termijn wens.

De belangrijkste reden dat variant 6 is opgenomen als een lange termijn wens is dat de beperkt beschikbare middelen nopen tot keuzen, en dat het draagvlak binnen de regio heeft geleid tot de prioritering die de stuurgroep meegeeft.

- Het burgercomité waarschuwt ervoor dat de wegen nu al behoorlijk dichtgeslibd zijn en een verdere toename aan bewoners door de woningbouwprojecten de situatie alleen maar nijpender zal gaan maken. Bent u het met ons eens dat een latere uitbreiding van variant 5 naar variant 6 alleen maar tot meer kosten zou gaan lijden dan nu geraamd in variant 6? Zo niet, graag een onderbouwing waarom niet.*

#### Antwoord

Nee, het later aanleggen of aanpassen van infrastructuur hoeft niet per definitie duurder te zijn wanneer bij de uitvoering van variant 5 rekening wordt gehouden met een mogelijke aanpassing in de toekomst. De

