

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

F.J. Hoogendam en R. van Aelst (SP)
(d.d. 1 december 2022)

Nummer
3913

Onderwerp
Vandalisme R-Net Snijdelwijk Boskoop

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Toelichting: In de avond van 27 november is een trein van R-Net op een stapel fietsen gebotst bij station Boskoop-Snijdelwijk. Gelukkig zijn er geen persoonlijke ongelukken door gebeurd, maar de schade was aanzienlijk. De SP-fractie is behoorlijk geschrokken van dit incident en we hebben hierover dan ook een paar vragen. Ook al omdat Snijdelwijk in het recente verleden meermaals in het nieuws was vanwege diverse misstanden.

1. *Kunt u de precieze toedracht van het incident toelichten?*

Antwoord

Op 27 november 2022 rond 19:30 uur, bij vertrek vanuit Boskoop Snijdelwijk richting Waddinxveen, botste een TAG trein op een stapel van zo'n 8 fietsen. De fietsen zijn naar alle waarschijnlijkheid op het spoor gelegd door vandalen. Tijdens de aanrijding was het donker en slecht weer, de machinist heeft de fietsen niet gezien. De machinist is geschrokken van het incident, maar er zijn gelukkig geen gewonden gevallen. Enkele fietsen kwamen bij het incident vast onder de trein te zitten en waren moeilijk te verwijderen. Daardoor kon het treinverkeer pas tegen 23:00 uur weer hervat worden. De aanrijdingstrein kon gelukkig zelfstandig afgevoerd worden naar zijn onderhoudslocatie Leidschendam. Tijdens het incident hebben er zeker 3 uur geen treinen gereden en werden er bussen ingezet.

2. *Is er een inschatting te geven van de hoogte van de aangerichte schade?*

Antwoord

Het betreft hier onder andere materiële schade aan de trein, waarbij de fysieke schade bleek mee te vallen. Echter het afvoeren naar Leidschendam en de als gevolg van de aanrijding benodigde inspecties hebben, naast het niet beschikbaar zijn van het treinstel, meerdere manuren gekost. Daarbij zijn er tevens kosten gemaakt voor de inzet van vervangend busvervoer tijdens de stremming.

Daarnaast zijn er mogelijk minder reizigersopbrengsten, aangezien reizigers wellicht geen gebruik hebben gemaakt van de bus, maar gekozen hebben voor een andere modaliteit.

De schade aan de spoor infrastructuur is beperkt gebleken. De totale kosten hiervan zijn daarom nu niet echt in te schatten.

