

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP)
(d.d. 16 januari 2023)

Nummer
3916

Onderwerp
Aanhoudende grote problemen veer Maassluis-Rozenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Al lange tijd functioneert de uitvoering van het veer tussen Maassluis en Rozenburg niet. Al maanden is er geen spitspont en inmiddels is er zelfs al lange tijd helemaal geen autoveer meer. Automobilisten moeten fors omrijden en fietsers en voetgangers krijgen te maken met zwaar ondermaats vervangend vervoer. Rozenburgers raken steeds verder geïsoleerd van de buitenwereld, met alle (economische) gevolgen van dien. Tentamens en examens worden gemist, leerlingen komen te laat in de les, ouders moeten herhaaldelijk kinderen ophalen omdat vervangend vervoer uitblijft, werknemers kampen met de economische gevolgen van de zeer slechte verbinding en ziekenhuisbezoeken worden gemist omdat het eiland zo slecht bereikbaar is. Ook regulier OV is met een vergrootglas te zoeken.¹ Rozenburgers voelen zich letterlijk een eiland, afgesneden van de buitenwereld en onzichtbaar voor politiek verantwoordelijken.²

1. *Aan welke eisen moet Blue Amigo gezien het contract met de provincie voldoen?*

Antwoord

Samengevat zijn de belangrijkste eisen uit de concessie, inclusief het addendum:

- Het exploiteren van de veerdienst Maassluis-Rozenburg op de Nieuwe Waterweg/ het Scheur tussen de veerstoepen van Maassluis en Rozenburg, waarbij er gevaren wordt conform de in het Programma van Eisen aangegeven dienstregeling. Hierbij wordt er in de spitsuren vaker gevaren, met de tweede veerpont.
- Binnen twee uur na het stilleggen van de veerdienst alternatief vervoer aanbieden voor fietsers, en voetgangers in situaties waarin de onderbreking van de dienstverlening langer duurt dan vier uur.
- Investeren in de betrouwbaarheid van de veerponten Blankenburg en Staeldiep, uitgaande van de in het addendum overeengekomen resterende gebruiksduur van de schepen tot eind 2024 (Blankenburg) respectievelijk eind 2021 (Staeldiep).
- In 2021 een nieuwe duurzame veerpont bestellen, die uiterlijk eind 2022 in dienst komt. Deze veerpont dient tot de gebruiknaam Blankenburgtunnel als vervanging van de veerpont Staeldiep

¹ <https://www.ad.nl/voorne-putten/de-telefoon-van-maureen-gaat-s-nachts-vaak-door-reisproblemen-rozenburg-mam-kan-je-me-ophalen~aa4ec7e3/>

² <https://www.ad.nl/voorne-putten/om-de-haverklap-valt-het-veer-over-het-scheur-uit-reizen-in-rozenburg-is-als-russische-roulette~af7710506/>

en blijft na ingebruikname van de Maasdeltatunnel in dienst als veerpont waarmee de veerdienst wordt uitgevoerd.

2. *In hoeverre voldoet de exploitant op dit moment aan haar concessie?*

Antwoord

De exploitant houdt zich niet aan de afspraken die zijn overeengekomen in de concessie van de veerdienst Maassluis-Rozenburg en vastgelegd in (het addendum op) de exploitatieovereenkomst. Meerdere verplichtingen worden niet nagekomen, waaronder de inzet van tenminste één autoveer. Zeker zolang de Blankenburgverbinding, A24 nog niet in gebruik is, is het wenselijk dat automobilisten gebruik kunnen maken van de veerdienst Maassluis-Rozenburg. Het inzetten van alleen een fiets-voet veer voldoet voor hen niet.

Daarom heeft de provincie op 19 december 2022 AquaSwets B.V. formeel in gebreke gesteld en op 16 januari 2023 gesommeerd om:

- Om ten minste één veerpont voor auto's in te zetten op het traject Maassluis-Rozenburg, dat vaart volgens de overeengekomen dienstregeling.
- Alles in het werk te stellen om de technische voorbereidingen voor de verplaatsing van het ponton naar de locatie nabij de veerstoep in Rozenburg als voorziening voor het fiets-voetveer De Otter zo snel mogelijk verder te organiseren.

3. *Welke sancties zijn benoemd bij niet voldoen aan de concessie?*

Antwoord

Indien de vervoerder naar het oordeel van de provincie een van zijn verplichtingen niet nagekomen is zoals gesteld in de exploitatieovereenkomst, het Programma van Eisen en de inschrijving, kan de provincie de vervoerder een direct opeisbare boete opleggen van maximaal € 10.000,- per overtreding. Als er op basis van het bestek extra punten zijn toegekend voor de verduurzaming van de veerponten en deze niet worden gerealiseerd, kan er een hogere boete (maximaal € 100.000) worden opgelegd. Indien naar het oordeel van de provincie sprake is van overmacht, kan de provincie besluiten geen boete op te leggen. Bovendien kan de provincie de exploitatiebijdrage corrigeren voor niet gevaren periodes.

4. *In hoeverre houdt Zuid-Holland zich aan de sancties die opgelegd moeten worden bij wanprestaties? Wat is hier de reden van?*

Antwoord

De provincie heeft nog geen boetes opgelegd aan de vervoerder. In de coronaperiode heeft de provincie de vervoerder toestemming gegeven de spitsdienst niet te varen. Er is nu uiteindelijk voor gekozen zwaardere instrumenten in te zetten als de ingebrekestelling en de sommering, met de uitdrukkelijke mogelijkheid gerechtelijke stappen te zetten en nakoming te vorderen.

5. *Bent u met de SP van mening dat inwoners van ons als concessieverlener mogen verwachten dat we ingrijpen wanneer taken in deze maten niet uitgevoerd worden door een concessienemer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Ja, daarom hebben wij op 19 december 2022 de vervoerder in gebreke gesteld en op 16 januari 2023 de vervoerder gesommeerd om te zorgen voor ten minste één veerpont voor auto's, die de overeengekomen dienstregeling vaart.

6. *Bent u van mening dat de bereikbaarheid van Rozenburg op dit moment voldoet aan dat wat inwoners van ons als provincie mogen verwachten? Zo ja, waarom?*

Antwoord

Met het uitvallen van beide autoveerponten is de bereikbaarheid zeker niet wat er van de provincie verwacht mag worden. De provincie werkt er in overleg met de vervoerder hard aan de situatie te verbeteren. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de veerdienst, door de inzet van het fiets-voetveer. Dit veer vaart echter vanaf een ponton bij EIC Mainport Rotterdam dat twee kilometer is verwijderd van de veerstoep in Rozenburg, waardoor er slechts een keer per uur kan worden gevaren. Dat is niet ideaal voor de reizigers. AquaSwets B.V. werkt er met de provincie, de gemeente Rotterdam en RWS hard aan om de situatie zo snel mogelijk te verbeteren, door een ponton naast de bestaande veerstoep aan te leggen. Gezamenlijk wordt komende week het ponton verplaatst. Uiterlijk vrijdag 24 maart rond de aannemer zijn werkzaamheden hiervoor af. Daarnaast zullen er voorzieningen voor het ponton worden getroffen. Als de werkzaamheden gereed zijn, zal de oversteek worden verkort en kan er met het fiets-voetveer frequenter worden gevaren voor voetgangers en (brom)fietsers.

7. *Welke (economische) schade hebben Rozenburgers door het niet varen van het autoveer, het sporadisch varen van een fiets- en voetveer en het sporadisch rijden van vervangend vervoer?*

Antwoord

Sinds 4 oktober 2022 kunnen automobilisten geen gebruik meer maken van het autoveer. Dit kwam bovenop de hinder van de stremming van de Calandbrug. Dit werkt belemmerend op de reistijd en de verplaatsingsmogelijkheden van de reizigers. Fietsers en voetgangers kunnen wel gebruik maken van het fiets-voetveer. Nu het ponton wordt verplaatst, kan het fiets-voetveer binnenkort meerdere keren per uur varen.

8. *Bent u van mening dat de schade die inwoners lijden door het niet voldoen van blue Amigo acceptabel is en opweegt tegen het niet handhaven van de concessievoorwaarden? Zo ja, waarom? Zo nee, hoe blijkt dit uit het handelen van het college?*

Antwoord

Het is voor de provincie niet acceptabel dat de vervoerder de op haar rustende verplichtingen niet nakomt. Daarom is op 19 december 2022 de vervoerder in gebreke gesteld en op 16 januari 2023 gesommeerd om te zorgen voor ten minste één veerpont voor auto's, die de overeengekomen dienstregeling vaart. De sommatie heeft geleid tot nieuwe gesprekken tussen de provincie en vervoerder. In deze gesprekken heeft AquaSwets B.V. haar zorgen geuit over de exploitatie van het veer Maassluis-Rozenburg. De gevolgen van corona en de oplopende kosten van brandstof, onderhoud en personeel hebben een negatief effect gehad op de exploitatie. Dit maakt dat AquaSwets B.V. op dit moment niet de financiële middelen heeft om de benodigde reparaties aan het veer uit te voeren. De provincie werkt met de vervoerder hard aan een herstel pakket om weer een autoveer in de vaart te krijgen en heeft juridische stappen aangekondigd mocht dit nodig zijn.

9. *Is de verwachting dat deze concessiehouder op korte termijn (zomer 2023) gaat voldoen aan de concessievoorwaarden op basis waarvan zij varen?*

Antwoord

Hierover zijn wij in overleg met de vervoerder AquaSwets B.V., naar aanleiding van de sommatie. In overleg met interne en externe juridische en financiële adviseurs zet de provincie in op uitvoering van het contract. Vanuit het maatschappelijk belang wordt, zoals aangegeven, een herstelpakket uitgewerkt om weer een autoveer in de vaart te brengen. Het College hoopt hierover op korte termijn nadere mededelingen te kunnen doen.

