

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

W.A. Minderhout (PvdA) en R. Klumpes (GL)
(d.d. 25 januari 2023)

Nummer
3919

Onderwerp
Varend ontgassen

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De provincie Zuid-Holland heeft zich in het verleden hard gemaakt om varend ontgassen, het lozen van restgassen als benzeendamp uit de ruimen van binnenvaartschepen, tegen te gaan. Een provinciaal verbod bleek echter niet handhaafbaar. Samen met het rijk zou daarom voortvarend worden gewerkt aan een landelijk verbod.

"In de scheepvaart zijn ook emissies naar de lucht bij het ontgassen van belang. Rijk en decentrale overheden werken hieraan samen in de taskforce varend ontgassen. Het rijk streeft erna varend ontgassen zo snel mogelijk te beëindigen. Vanaf 2020 treedt, conform het aangepaste Scheepsafvalstoffenverdrag, het verbod op varend ontgassen gefaseerd in werking, toewerkend naar een totaalverbod in 2024", werd ons in een brief van gedeputeerde Bom over het Schone Lucht Akkoord (PZH-2019-719537368 DOS-201 8-0009255, 9 januari 2020) in het vooruitzicht gesteld.

Uit een [publicatie in NRC](#) van 22 januari j.l. (Binnenvaartschippers laten dagelijks giftige dampen ontsnappen) blijkt echter dat er van de toegezegde voortvarende aanpak geen sprake is.

Om me tot één citaat te beperken: "In 2018 richtte minister Van Nieuwenhuizen een taskforce op die ervoor moet zorgen dat er genoeg ontgassingsinstallaties komen. De hele sector zit aan tafel, iedereen praat mee. Maar de taskforce krijgt niets voor elkaar. „Het werd een soort Poolse landdag", herinnert Hans van der Kooij, als adviseur bij de taskforce betrokken, zich. „Erg gezellig, veel mensen aan tafel, erg weinig daadkracht."

Ondergetekende stelt aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

- 1 Bent u, met ons, van mening dat een verbod op varend ontgassen essentieel is voor de uitvoering van het 'Schone Lucht Akkoord'?*

Antwoord

Het schone Lucht Akkoord richt zich op een "permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren waarbij wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in 2030". Stikstofdioxide en fijnstof zijn de belangrijkste

gezondheidsbedreigende stoffen in de lucht. In het akkoord wordt de bijdrage van de scheepvaart geëxpliciteerd, waarbij ook in een voetnoot wordt verwezen naar een beoogd landelijk verbod op varende ontgassen. Hoewel geen expliciet onderdeel van het Schone Lucht Akkoord, is de verwijzing naar een landelijk verbod op varende ontgassen een mogelijk aangrijpingspunt voor de ondertekenaars van het Schone Lucht Akkoord om het Rijk te doen bewegen een landelijk verbod zo spoedig mogelijk in te stellen. Desalniettemin is het geen direct onderdeel van het Schone Lucht Akkoord, omdat het landelijk verbod op varende ontgassen zich niet richt op stikstofdioxide en fijnstof, maar op vluchtige stoffen als benzeen, die eveneens gezondheidsbedreigend zijn, maar gezien de feitelijke concentratie in veel mindere mate.

2 *Maakt u zich, net als de PvdA, zorgen over de totstandkoming van een verbod op varende ontgassen?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland draagt, binnen haar eigen bevoegdheden, bij aan het zo snel mogelijk van kracht worden van het voorgenomen landelijke verbod. Er zijn verschillende knelpunten die ervoor zorgen dat het landelijke verbod nog niet van kracht is. Een groot deel van die knelpunten ligt buiten de bevoegdheden/invloedsfeer van de provincie. Een voorbeeld hiervan is het nog niet geratificeerd hebben van de wijziging van het CDNI-verdrag door Zwitserland, waardoor de overige CDNI-lidstaten het nationale verbod nog niet kunnen invoeren. Rijksoverheid en het bedrijfsleven zullen deze knelpunten moeten oplossen. Samen met de provincies Flevoland, Noord-Holland en Zeeland dragen wij oplossingsrichtingen aan en gaan daarover het gesprek aan met de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Op 9 februari zal gedeputeerde Van Gaal van Flevoland namens IPO een bestuurlijk overleg voeren met de minister van Infrastructuur en Waterstaat en het bedrijfsleven om te kijken waar en zo ja op welke wijze een versnelling is aan te brengen in de acties die nodig zijn voor de invoering van het landelijke verbod.

3 *Bent u bereid deze zorgen in IPO-verband en namens IPO in bestuurlijk overleg met het Rijk kenbaar te maken aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat?*

Antwoord

Zoals aangegeven bij vraag 2 zijn deze zorgen geuit bij het IPO en wordt gezamenlijk opgetrokken om een oplossingsrichting aan te dragen.

Den Haag, 21 februari 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit