

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. van Dijken (VVD)  
(d.d. 25 januari 2023)

Nummer  
3920

Onderwerp  
Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden  
boa's

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. De provincie Zuid-Holland heeft daarom een ambitieus programma om de verkeersveiligheid te vergroten. Het aantal dodelijk verkeersslachtoffers neemt helaas toe. Gedeputeerde Staten geeft terecht aan dat gedrag van weggebruikers hierin een belangrijke factor is en dat het lastig is om te voorkomen dat mensen onverstandige dingen doen als ze deelnemen aan het verkeer. De VVD vindt dat daarom gekeken moet worden wat extra gedaan kan worden om gedrag positief te beïnvloeden.*

*De VVD heeft hierover de volgende vragen:*

- 1. Bent u bekend met het artikel 'Fors meer boetes voor drank- en drugsrijders'<sup>1</sup> en zo ja, wat is uw reactie daar op?*

#### Antwoord

Ja, wij zijn hiermee bekend. De toename is zorgwekkend. Wij delen de zorgen van de politie en de Vereniging Verkeersslachtoffers. Handhaving is een onmisbaar sluitstuk, maar het maakt in onze ogen wel onderdeel uit van een bredere aanpak. De inrichting van het weggebied en preventie door middel van voorlichting vormen hierbij ook belangrijke onderdelen.

- 2. De VVD is van mening dat de provincie op korte termijn met het ministerie van Justitie en Veiligheid en de politie in overleg moet treden om meer handhavingsacties voor snelheid en alcohol- of drugsgebruik op de provinciale wegen te laten uitvoeren. Bent u dat met ons eens? Zo nee, waarom niet?*

#### Antwoord

Ja, hier zijn wij het mee eens. De Dienst Beheer Infrastructuur heeft structureel overleg met de politie. Hierbij worden signalen over verkeersovertredingen, onveilige situaties en incidenten aan de orde gesteld en wordt aangedrongen op consequente handhaving. Ook vanuit de afdeling Mobiliteit en Milieu vindt overleg plaats met de politie over de handhaving op de wegen. De door u gesignaleerde zorgen zullen bij deze overleggen nog nadrukkelijker aan de orde worden gesteld.

---

<sup>1</sup> De Telegraaf, 'Fors meer boetes voor drank- en drugsrijders', 17 januari 2023

*Rob Stomphorst van Veilig Verkeer Nederland doet in het aangehaalde artikel de suggestie om boa's meer bevoegdheden te geven. De provincie Zuid-Holland is de eerste provincie met boa's op de provinciale wegen.<sup>2</sup> Deze vier weginspecteurs doen belangrijk en onmisbaar werk om onze wegen weer een stukje veiliger te maken. Zij mogen beboeten voor bepaalde overtredingen, maar bijvoorbeeld niet voor bellen op de fiets.*

*De VVD zou graag een proef zien waarbij boa's ook handhavend op kunnen treden op provinciale wegen. In Utrecht is een proef gedaan waarbij naast de politie ook boa's de bevoegdheid kregen om verkeersovertredingen te beboeten. De proef is nu uitgebreid naar vijf andere gemeenten en wordt mogelijk daarna breder uitgerold over alle gemeenten.*

3. *Bent u met ons van mening dat deelname aan deze proef de veiligheid op wegen en fietspaden zal vergroten?*

Antwoord

Deelname aan de proef zou de veiligheid op de provinciale wegen in het algemeen kunnen vergroten. Maar hierbij wordt wel opgemerkt dat de proef in Utrecht (en vijf andere gemeente) betrekking heeft op een beperkt aantal overtredingen van fietsers, te weten het niet voeren van fietsverlichting, het niet wachten voor een rood licht en het telefoongebruik tijdens het fietsen. Deze feiten hebben geen relatie met de inhoud van het artikel 'Fors meer boetes voor drank- en drugsrijders' uit de Telegraaf. Handhaving op gemotoriseerd verkeer maakt geen onderdeel uit van de proef en het is ook maar de vraag of de proef in die richting zal worden uitgebreid vanwege de veiligheidsrisico's die dit met mee kan brengen voor de boa's.

De genoemde proef is door het ministerie van Justitie en Veiligheid mogelijk gemaakt voor gemeentelijke boa's bij de betreffende gemeenten werkzaam in domein 1 (Openbare Ruimte), zoals genoemd in de Regeling domeinlijsten van de Beleidsregels Buitengewoon opsporingsambtenaar van het ministerie van Justitie. De boa's van de provincie Zuid-Holland zijn aangewezen voor domein 2 (Milieu, Welzijn en Infrastructuur). Elk domein heeft zijn eigen wettelijk kader en bevoegdheden. Dat maakt deelname van de provinciale boa's aan de huidige proef niet direct mogelijk.

4. *Bent u bereid om zich in te spannen om met het ministerie van Justitie en Veiligheid ook een proef te organiseren voor boa's op de provinciale wegen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Ja, wij zullen ons hier zeker voor inspannen door gesprekken te voeren met de korpschef van politie Den Haag (ons aanspreekpunt voor de inzet van boa's) en het ministerie van Veiligheid en Justitie. Wij constateren al een aantal jaren dat de politie zich steeds meer gaat focussen op de kerntaken. Dit houdt in dat (lichte) verkeersovertredingen minder de aandacht krijgen. Wegbeheerders pleiten al langer voor meer bevoegdheden voor de boa's om handhavend op te treden en zo de veiligheid te verhogen. De proef die nu loopt is een belangrijke eerste stap. Wij verwachten dat deze lijn zich de komende jaren verder zal doorzetten.

Het initiëren van een proef op de provinciale wegen kan alleen met instemming van het ministerie. Naast de bevoegdheid moet ook de veiligheid van onze medewerkers zijn gewaarborgd. Het goed kunnen waarborgen van de veiligheid is ook de reden geweest om de proef bij de gemeenten te beperken tot fietsers en voetgangers en (vooralsnog) niet uit te breiden naar gemotoriseerd verkeer.

---

<sup>2</sup> <https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/november-2022/zuid-holland-eerste-provincie-boa-weg/>

De veiligheid van onze medewerkers moet voorop blijven staan. Het gaat hierbij niet alleen om het veilig stoppen en controleren van weggebruikers, maar ook om de agressie die dit met zich mee kan brengen. Provinciale wegen bevinden zich grotendeels in buitengebieden en uit ervaring weten we dat de politie er lang over kan doen voor zij ter plaatse zijn bij een eventuele escalatie. Het toekennen van extra bevoegdheden aan onze boa's kan niet zonder waarborgen als het gaat om de veiligheid en het bieden van de juiste ondersteuning.

Den Haag, 14 februari 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J.N. Baljeu