

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R.M.L. Nelisse (VVD) en H.L. Zilverentant (VVD)
(d.d. 10 maart 2023)

Nummer
3934

Onderwerp
Renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De VVD-fracties uit de provincies Zuid-Holland, Zeeland en Brabant maken zich grote zorgen over de renovaties van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel in de periode juni tot september van 2023. In de brief hierover op de commissievergadering BE van 30 november staat dat de Haringvlietbrug afgesloten is van 9 juni 2023 t/m 28 juli 2023 en de Heinenoordtunnel van 5 augustus 2023 t/m 5 september 2023. De provincie Zuid-Holland heeft daarnaast van 7 t/m 28 augustus 2023 werkzaamheden op de N59 gepland, waarbij de weg dicht is tussen het Hellegatsplein en de aansluiting Schaapsweg. Aansluitend heeft ProRail aangekondigd dat in de eerste week van juni sprake zal zijn van de grootste buitendienststelling met gevolgen voor treinreizigers. Het gaat om werkzaamheden op het traject Vlissingen/Goes/Roosendaal, die vanaf 5 juni negen dagen duren.

Weekendafsluitingen van de Heinenoordtunnel hebben al eerder tot uitloop en enorme opstoppingen en vertragingen geleid. De verzamelde VVD-fracties vinden het belangrijk dat de aanliggende gebieden en met name de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden op een goede manier bereikbaar blijven. In het bijzonder moet aandacht worden geschonken aan de bereikbaarheid van de eilanden, omdat die vaak maar enkele verbindingen met het vasteland hebben en dus zeer kwetsbaar zijn voor afsluitingen.

- 1. Is het College het met de VVD eens dat deze planning betekent dat inwoners van Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland en de gemeenten in West-Brabant gedurende 3 maanden niet via de A29 richting Rotterdam kunnen?*

Antwoord

Dat is correct. De Heinenoordtunnel is regelmatig een weekend dicht, voornamelijk in 1 rijrichting. In de meivakantie is de tunnel een week in beide richtingen dicht. Van 9 juni t/m 28 juli (mogelijke uitloop tot 4 augustus) is de Haringvlietbrug dicht en van 5 augustus t/m 1 september is de Heinenoordtunnel weer dicht. In deze periode is van 7 t/m 28 augustus ook de N59 tussen Hellegatsplein en Den Bommel dicht. Er wordt noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd en aan de verkeersveiligheid gewerkt. Er is bewust voor gekozen om de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel niet tegelijk dicht te laten zijn, om te voorkomen dat de Hoekse Waard te weinig uitgangen heeft. Inwoners wordt gevraagd om, waar mogelijk, zoveel mogelijk thuis te werken, anders te reizen of op rustigere tijden te reizen.

Bij de afsluiting van de Heinenoordtunnel en de N59 zal de busverbinding langs en via de A29 gehandhaafd blijven door gebruik te maken van parallelwegen en de Tweede Heinenoordtunnel. Als inwoners van Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland en de gemeenten in West-Brabant met de auto reizen, zullen zij gebruik moeten maken van de omleidingsroutes via de A16, A59, A17, N257 of via N57 en rekening moeten houden met een reistijd die kan oplopen tot meer dan een uur.

2. *Is het correct dat gedurende de maand augustus de inwoners van Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland ook niet de omrijdroute N59, A59, A17 via de Moerdijkbrug kunnen nemen? En dat dat betekent dat een kilometerslange omleiding ofwel via Steenberg en de Moerdijkbrug ofwel via de N57 naar het noorden loopt?*

Antwoord

Dat is correct. Van 7 t/m 28 augustus 2023 kunnen de bewoners van Goeree-Overflakkee geen gebruik maken van de omrijdroute N59, A59, A17, A16. In plaats daarvan moeten zij ofwel omrijden via de N57 ofwel via de N257, A4, A59, A17, A16. Er is bewust gekozen om de N59 tegelijk af te sluiten met de afsluiting van de Heinenoordtunnel, omdat de rechtstreekse route naar Rotterdam via de A29 dan toch al geblokkeerd is. Dat betekent dat in deze periode met name inwoners van Goeree-Overflakkee nog meer moeten omrijden dan wanneer de N59 open zou zijn. Echter, wanneer de afsluiting van de N59 op een ander moment gepland zou zijn, zou dat betekenen dat de rechtstreekse route naar Rotterdam nog eens drie weken extra geblokkeerd zou zijn. Al met al levert de gekozen oplossing per saldo de minste overlast op. Modelberekeningen geven overigens aan dat de wegcapaciteit op de N257 toereikend is.

3. *Is het nood/spoedverkeer te allen tijde gewaarborgd?*

Antwoord

Tijdens de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel hebben nood- en hulpdiensten (hoogste prioriteit/levensbedreigende ritten) een ontheffing en kunnen ze altijd door de tunnel. Ze kunnen of door het werkvak van de tunnel in de A29 of door de naastgelegen Tweede Heinenoordtunnel rijden. Een bus van de Tweede Heinenoordtunnel is aangepast op dit gebruik en tijdens werkzaamheden ook alleen bestemd voor nood- en hulpdiensten en bussen van Connexxion.

De Haringvlietbrug wordt voor de vervanging van de brugklep afgesloten voor al het verkeer. In deze periode wordt het dak van de brugkelder en de klep van de brug verwijderd. Er zit dan over de volle breedte van de weg een gat, waardoor er geen rijstroken voor bijvoorbeeld hulpdiensten open gehouden kunnen worden. Met vier veiligheidsregio's (Rotterdam Rijnmond, Midden en West Brabant, Zuid-Holland Zuid en Zeeland) zijn afspraken gemaakt over bereikbaarheid tijdens de afsluiting. Tijdens de afsluiting worden extra posten voor brandweer en ambulancediensten ingericht en komt er extra materieel en personeel.

Tijdens de wegafsluiting N59 in de periode 7 t/m 28 augustus 2023 wordt regulier verkeer omgeleid over het omliggende wegennet. Het wordt voor de volgende doelgroepen mogelijk gemaakt om de N59 te passeren via de parallelweg:

- Nood- en hulpdiensten.
- Lijnbussen.
- Langzaam lokaal verkeer incl. fietsers.

4. *Hoe zit het met de bereikbaarheid van grote evenementen in deze hoek van Nederland zoals Concert at Sea op de Brouwersdam en Roze Zaterdag in Goes?*

Antwoord

De evenementenlocaties blijven bereikbaar. Wel dienen de bezoekers rekening te houden met extra hinder onderweg als gevolg van de afsluiting van de Haringvlietbrug. In verband met spoorwerkzaamheden aan de spoorlijn in Zeeland worden voldoende bussen ingezet als vervanging; ook op Roze Zaterdag. Overigens starten de spoorwerkzaamheden op 9 juni en niet op 5 juni, zoals in de toelichting staat.

5. *Wat gaat u doen voor de boeren die met groot materieel naar hun percelen 'aan de overkant' moeten voor werkzaamheden tijdens de afsluiting?*

Antwoord

Als de Heinenoordtunnel dicht is, gaan er lijnbussen door de landbouwbuis van de Tweede Heinenoordtunnel rijden en kunnen daar geen landbouwvoertuigen door. Landbouwvoertuigen kunnen de tunnel gebruiken voorafgaand aan de start van de busdienstregeling.

Bij afsluitingen in het weekend is dat van vrijdag op zaterdag tussen 01.00 en 06.30 uur, van zaterdag op zondag morgen tussen 01.00 en 08.00 uur. Bij afsluitingen op doordeweekse dagen is dat tussen 01.00 en 05.00 uur.

Tijdens de afsluiting van de Haringvlietbrug zet Rijkswaterstaat een pont in voor landbouwverkeer. De pont vaart evenwijdig aan de brug. De vaartijden van de pont worden in overleg met verschillende landbouworganisaties vastgesteld.

Tijdens de werkzaamheden op de N59 zal langzaam lokaal verkeer, waaronder landbouwverkeer, gebruik kunnen maken van de parallelweg, omdat eventuele omleidingsroutes (via Brabant) voor deze doelgroep te lang zijn (zie ook het antwoord op vraag 3). Voor deze doelgroep zullen de werkzaamheden aan de N59 dus niet tot hinder leiden.

Op de route N57, die grotendeels bestaat uit een enkele rijstrook per richting, staat al jarenlang een dagelijkse file in de spits en in de zomerperiode is de weg nog drukker omdat die route door veel toeristen gebruikt worden om onze mooie eilanden te bezoeken. Door de afsluiting van de A29 met twee rijstroken per richting en ca. 65.000 voertuigen per etmaal, moet veel verkeer worden omgeleid.

6. *Is onderzocht wat de afsluitingen betekenen voor de reistijd via de omleidingsroutes? Zo ja, wat is de impact?*

Antwoord

Afsluitingen leiden onvermijdelijk tot hinder. Er zal rekening gehouden moeten worden met extra reistijden die op werkdagen en in de spits kunnen oplopen tot meer dan een uur. Preciezer berekeningen kunnen niet gemaakt worden. De extra reistijd hangt af van veel factoren. Niet alleen van de gekozen route, maar ook van weersomstandigheden, ongevallen en de mate waarin mensen bereid zijn hun reisgedrag aan te passen.

De impact op het wegverkeer en de extra reistijd kan beperkt worden als er minimaal 30.000 voertuigen per werkdag niet de weg op gaan. Vandaar het advies om zoveel mogelijk thuis te werken of anders te reizen als het kan. Maar ook als zoveel mogelijk mensen hier gehoor aangeven, blijft het zo dat er extra verkeer is op bijvoorbeeld de N217, de A16 en de N57 en moet het verkeer rekening houden met extra reistijd die kan oplopen tot meer dan een uur.

Overigens zijn en worden diverse investeringen gedaan door diverse overheden om het verkeer zo goed mogelijk door te laten stromen en alternatieven aan te bieden. Zo is er € 6,8 mln geïnvesteerd in structurele capaciteitsuitbreidingen op de N217 (rotonde 's-Gravendeel en kruising Polderweg), waarvan € 3 mln door de provincie en € 3,8 mln door derden (RWS, gemeente Hoeksche Waard, Waterschap Hollandse Delta, Wegschap Dordtse Kil en Cosun Beet Company (Suiker Unie)). Verder draagt de provincie ruim € 20.000 bij aan structurele fietsparkeervoorzieningen en verbetering van veerverbindingen. Twee jaar geleden is door de provincie bovendien een P&R terrein bij busstation Heinenoord aangelegd en een P&R terrein bij Numansdorp uitgebreid; een investering van ruim € 2 mln. Hiermee is het openbaar vervoer van en naar Rotterdam toegankelijker geworden waarmee het openbaar vervoer alternatief nog verder verbeterd is. Dit is ook voordelig tijdens de renovatie werkzaamheden in 2023 en 2024. Rijkswaterstaat investeert een kleine € 40 mln aan bereikbaarheidsmaatregelen voor de projecten renovatie Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug, waaronder aanpassen Tweede Heinenoordtunnel voor openbaar vervoer, extra/aangepast openbaar vervoer, stimuleringsregelingen openbaar vervoer en fiets, P&R-voorzieningen, aanpassingen aan omleidingsautosnelwegen (o.a. A17 en A16), tijdelijke maatregelen op het onderliggend wegennet, pontjes voor fiets en landbouw, afkoop tol Kiltunnel, maatregelen voor hulpdiensten en zorg.

7. *Gaat u actief verkeersmanagement en begeleiding inzetten voor toeristen en bezoekers?*

Antwoord

Er zijn/worden online campagnes ingezet op mensen die zoeken naar bijvoorbeeld 'vakantie in Zeeland'. De omleidingen worden grootschalig aangegeven en gelden dus ook voor toeristen. Voor bijvoorbeeld vakantieparken zijn er communicatiemiddelen beschikbaar (in meerdere talen) die zij via hun eigen kanalen kunnen delen en die zij bijvoorbeeld met een reservering kunnen meesturen. De boodschap voor toeristen is om rekening te houden met extra reistijd. Informatie in 9 talen is te vinden op www.A29roadworks.nl.

De planning voor alle afsluitingen staat online. Door ruim van tevoren te informeren, kunnen mensen zich voorbereiden op de afsluitingen. De werkalender met alle afsluitingen is hier te downloaden: [Planning renovatie A29 Heinenoordtunnel | Rijkswaterstaat](#). Er is ook een digitale kalender beschikbaar van waaruit agenda-items gedownload kunnen worden naar persoonlijke agenda's: [Schema | Renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel A29 \(a29roadworks.nl\)](#). Omdat er altijd iets kan wijzingen adviseren wij om ook altijd de actuele verkeerssituatie te checken voor vertrek.

Voor de N59 worden, in samenwerking met RWS, diverse middelen ingezet ten aanzien van verkeersmanagement en begeleiding. Op strategische locaties zullen tekstwagens ingezet worden, om weggebruikers te sturen bij filevorming. Rondom het werk aan de N59 zijn daarnaast de volgende concrete maatregelen al voorzien:

- Verkeersregelaars bij rotonde St. Philipsland en rotonde N59-N257.
- Motorverkeersregelaar flexibel inzetbaar.
- Vooraankondiging via Flitsmeister en Waze.
- Omleidingsroutes tijdig en juist in navigatiesystemen.

8. *Lange files zullen behalve een forse toename van de reistijd wellicht ook leiden tot een lagere aantrekkingskracht voor toeristen. Is er overleg geweest met de toeristische sector? Heeft u in kaart gebracht wat de economische gevolgen kunnen zijn voor de toeristische sector op de eilanden? Zo ja, wat is de omvang?*

Antwoord

Er is vanuit de projecten renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel regelmatig overleg met de toeristische brancheorganisaties in de regio, zoals Hiswa, Recron en ANWB. Zij worden geïnformeerd over de werkzaamheden en de hinder en worden ondersteund met diverse communicatiemiddelen zoals flyers

en webteksten bij het informeren van hun klanten en gasten over de bereikbaarheid van de regio. Via Zuid-Holland Bereikbaar worden bedrijven geholpen met hun logistieke processen. De eilanden en de toeristische locaties blijven bereikbaar. De economische gevolgen zijn niet in kaart gebracht. Vanuit project N59 is eveneens contact met de toeristische sector (o.a. Eilandmarketing). Hierbij wordt ingezet op het effectief informeren van reizigers via bijvoorbeeld boekingsbevestigingen.

9. *De VVD verwacht dat er gigantische maatschappelijke kosten zijn voor bewoners, bedrijven en toeristen als gevolg van de afsluitingen. Zijn alternatieven voor de huidige afsluitingen overwogen die tot minder hinder en lagere kosten leiden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Tijdens de renovatie blijven de Hoeksche Waard en de regio altijd bereikbaar. Wel is er tijdens de afsluitingen sprake van hinder en extra vertragingen omdat het verkeer dat normaal over de A29 rijdt, wordt omgeleid via omliggende wegen.

Er is uiteraard goed nagedacht over hoe de renovatie uit te voeren met zo min mogelijk hinder en tegelijk met maximale veiligheid. En over maatregelen om de regio zo goed mogelijk bereikbaar te houden.

Voorbeelden hiervan zijn:

- De werkzaamheden worden in fasen en in verkeersluwe perioden (weekenden, nachten en vakantieperioden) uitgevoerd.
- Voor de veiligheid wordt in de Heinenoordtunnel in de zomer van 2023 een middentunnelkanaal gebouwd. Dit middentunnelkanaal is een dichte vluchtroute in plaats van de huidige open vluchtroute. Hierdoor verandert de manier van vluchten, waarmee er in de tunnel gewerkt kan worden, terwijl er auto's door de tunnel heen rijden. In het middentunnelkanaal worden de nieuwe installaties opgebouwd zonder dat het verkeer er last van heeft. Tot die tijd blijven de oude installaties zo lang mogelijk in gebruik.
- De Haringvlietbrug is sinds 1964 in gebruik. In de loop der jaren is het verkeer op de brug toegenomen en zwaarder geworden. Op 1 januari 2023 hebben de bewegende delen van de brug het einde van hun levensduur bereikt. De klep kan niet meer worden geopend voor de scheepvaart en moet worden vervangen. Omdat de brugklep uit één geheel bestaat en het dak van de kelder moet worden verwijderd, is het niet mogelijk om een rijbaan open te houden tijdens de renovatie.
- De oude systemen en aandrijving van de Haringvlietbrug worden voorafgaand aan de afsluiting van de brug via de zijkant van de brugkelder al verwijderd waardoor de stremming van de brug zoveel mogelijk wordt beperkt.
- Rijkswaterstaat heeft samen met de provincie Zuid-Holland, gemeenten, veiligheidsregio's en andere organisaties in de omgeving een bereikbaarheidsplan opgesteld. In dit plan staan maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Maar om ervoor te zorgen dat het verkeer kan blijven rijden is het ook nodig dat er 30.000 voertuigen per werkdag minder op de weg zijn. Dit vraagt dus ook om een inzet van de weggebruiker, bedrijven, (zorg)instellingen en locaties waar veel bezoekers komen.

Het koppelen van de afsluitingen Heinenoordtunnel en N59 leidt tot een grote besparing van maatschappelijke kosten. De Heinenoordtunnel (A29) en N59 zijn namelijk onderdeel van de route van Rotterdam naar Goeree-Overflakkee. Daarom rijdt ongeveer één derde van weggebruikers op de N59 ook over de A29 en door de Heinenoordtunnel. Door het combineren van de werkzaamheden ondervinden deze weggebruikers maar één periode van hinder van de N59 en de Heinenoordtunnel. En er hoeft in de vakantieperiode minder verkeer omgeleid te worden.

Het gelijktijdig afsluiten van de N59 en de Heinenoordtunnel heeft verder als voordeel dat inzet van mobiliteitsmaatregelen, zoals intensivering lijnbusverkeer, gelijktijdig kan voor beide projecten, wat efficiënt is.

10. *Is het mogelijk om bij te grote overlast de werkzaamheden af te blazen? Bent u bereid om dit zonnodig te doen?*

Antwoord

Renovatie van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel kan niet worden uitgesteld. De klep van de brug en de systemen van de brug en de tunnel hebben het einde van hun levensduur bereikt. Renovatie is nodig om veilig gebruik te kunnen blijven maken van de brug en de tunnel. Uitstel leidt tot een toename van het aantal ongeplande storingen en kan uiteindelijk leiden tot het moeten afsluiten van de brug of de tunnel omdat de veiligheid niet meer kan worden gegarandeerd.

De renovaties van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel zijn grondig voorbereid door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft samen met de provincie Zuid-Holland, gemeenten en andere organisaties in de omgeving afspraken gemaakt en o.a. een bereikbaarheidsplan opgesteld. Door juist in de nachten, weekenden en vakanties te werken wordt geprobeerd de hinder te beperken. Er is dan minder verkeer op de weg.

In een nacht of weekend is er minder tijd om werkzaamheden uit te voeren en we werken meestal in 1 buis. Vandaar dat er veel afsluitingen nodig zijn. Dit voorkomt echter wel dat de tunnel maanden in beide rijrichtingen dicht is.

Het verloop van beide projecten zal uitgebreid worden gemonitord. Bij ongewenste (verkeers)effecten zal Rijkswaterstaat in overleg met de bestuurlijke partners bekijken welke bijstellingen mogelijk zijn.

De weggebruikers kunnen een belangrijke bijdrage leveren om lange files te voorkomen door als het kan zoveel mogelijk thuis te werken, andere tijdstippen te reizen of anders te reizen, bijvoorbeeld met de fiets of het openbaar vervoer.

De werkzaamheden op de N59 worden gekoppeld met de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel uitgevoerd om extra overlast te voorkomen. Op het moment dat het werk aan de N59 gestart is, is het tussentijds niet mogelijk om de weg open te stellen voor verkeer. Dit heeft onder andere te maken met de vervanging van enkele asfalt- en funderingslagen.

11. *Hoe worden verkeersdeelnemers optimaal geïnformeerd over verwachte reistijd en geschikte alternatieven? Worden reistijdvoorspellingssystemen op centrale plaatsen op de eilanden geïmplementeerd, zodat reizigers tijdige beslissingen voor een alternatieve route kunnen nemen?*

Antwoord

De hinder zal fors uitpakken. Het is daarom van groot belang dat weggebruikers, die de mogelijkheid hebben, niet de weg op gaan. Hiermee blijft er ruimte over voor weggebruikers die echt de weg op moeten, denk bijvoorbeeld aan zorgpersoneel en werknemers in distributiecentra. Exacte reistijden zijn vooraf lastig te voorspellen. Door het toepassen van verkeersmanagement wordt het verkeer zo goed als mogelijk verdeeld over de beschikbare omleidingsroutes. Weggebruikers kunnen via navigatieapps en online informatie over de actuele verkeersinformatie beschikken.

De meeste weggebruikers rijden met navigatiesystemen die de reistijden op de gekozen route weergeven. Deze systemen houden rekening met de afsluitingen. Daarnaast zijn er de gebruikelijke kanalen en middelen die daarvoor altijd ingezet worden, zoals de dynamische borden waarop de verwachte reistijden op bepaalde trajecten staan. Voor de Heinenoordtunnel is er een special website waarop de actuele reistijden staan: renovatieheinenoordtunnel.nl

Zie verder voor wat betreft de N59 het antwoord op vraag 7.

12. *Recent is de brug over de Goereesesluis aangevaren. Deze brug wordt gebruikt door het verkeer over de N57 als er een brugopening is. Afgelopen weekend bleek al dat de wachttijd behoorlijk oploopt. Dat zal op werkdagen, in de spits en in de vakantietijd nog meer zijn. Wanneer is de brug weer hersteld en open voor verkeer?*

Antwoord

Door de aanvaring is de brugklep ontzet. Het draaipunt van de klep is uit het beton geraakt en ernstig beschadigd. Begin maart heeft Rijkswaterstaat het brugdek verwijderd. Hiermee is de doorvaart voor de scheepvaart hersteld. Het brugdek wordt nu op de wal gerepareerd. Rijkswaterstaat stelt alles in het werk om het brugdek weer teruggeplaatst te hebben voor de start van de renovatie van de Haringvlietbrug (begin juni).

13. *Wat kan Zuid-Holland Bereikbaar doen aan het verminderen van de overlast?*

Antwoord

Om de files in zuidelijk Zuid-Holland en West-Brabant beperkt te houden, is een forse verkeersreductie nodig. Elke werkdag zullen zo'n 30.000 weggebruikers hun reisgedrag moeten aanpassen. Om dit te bereiken is een intensieve publiekscommunicatie van Rijkswaterstaat alleen niet voldoende. Er wordt daarom een dringend beroep op bedrijven, (zorg)instellingen en publiekstrekkingen gedaan. Hun medewerking is cruciaal, omdat het voor een belangrijk deel gaat om ritten/weggebruik van hun medewerkers, bezoekers en logistiek. Daarnaast vraagt RWS iedereen die niet met de auto hoeft te reizen te kiezen voor een alternatief en iedereen de reis kan uitstellen om dit ook echt te doen. Als iedereen blijft doen wat ze nu doen dan wordt de hinder enorm. Ondanks alle maatregelen.

Rijkswaterstaat heeft hiervoor samen met Zuid-Holland Bereikbaar en het Brabant Mobiliteitsnetwerk vanaf najaar 2020 een samenwerking opgestart met bedrijven in zuidelijk Zuid-Holland respectievelijk West-Brabant. Doel is om samen te komen tot - bij de bedrijven passende - maatregelen op het gebied van mobiliteit en logistiek en hen te helpen bij het invoeren van deze maatregelen. Hierbij gaan zij met bedrijven op zoek naar een win-win situatie: maatregelen die niet alleen de bereikbaarheid van de regio verbeteren, maar die ook andere voordelen voor bedrijven opleveren, zoals verhoging van de vitaliteit en duurzame inzetbaarheid van medewerkers, de profilering van het bedrijf op het gebied van duurzaamheid/maatschappelijk verantwoord ondernemen, et cetera.

Den Haag, 11 april 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J.N. Baljeu