

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.R. Rogier (CDA) en T.C. Both-Verhoeven (CDA)
(d.d. 1 mei 2023)

Nummer
3954

Onderwerp
Werkzaamheden/tijdelijke afsluitingen Haringvlietbrug, N59
en Heinenoordtunnel

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Zoals bekend zullen er in de komende maanden (herstel)werkzaamheden plaatsvinden aan zowel de Haringvlietbrug, de N59 als de Heinenoordtunnel. Dit gaat gepaard met afsluitingen van genoemde trajecten. Deze afsluitingen zullen leiden tot verplaatsingen en intensiever gebruik van verkeersstromen over onder andere de Provinciale wegen N215, N217 en N498.

In de afgelopen periode is de Heinenoordtunnel vanwege werkzaamheden al enkele malen afgesloten geweest. Dit heeft forse congestie opgeleverd op de N217 waarin bijvoorbeeld de doorstroming voor hulpdiensten niet gegarandeerd kon worden. Ook tijdens de volledige afsluiting van de Haringvlietbrug zijn er zorgen over de snelheid waarmee b.v. ambulances bij spoedtransport ziekenhuizen in Rotterdam kunnen bereiken. Daarover zijn ook vragen gesteld in de Tweede Kamer door de CDA-fractie.

Het is ook van belang te benoemen dat N215 een gevaarlijke stoffen route van en naar het Europortgebied is.

Tot slot dient vermeld te worden dat de afsluitingen plaats vinden in een drukke vakantieperiode (met daarbij ook het driedaagse Concert at Sea evenement) wat altijd veel extra verkeersstromen genereert.

- 1. Deelt het College van Gedeputeerde Staten de mening van het CDA dat er grote risico's op gebied van beschikbaarheid hulpdiensten, vervoer gevaarlijke stoffen en verkeersveiligheid kunnen ontstaan wanneer er door de afsluitingen meer verkeer op genoemde provinciale wegen zal komen?*

Antwoord

Uiteraard gaan de afsluitingen leiden tot verkeersoverlast. RWS heeft echter actief maatregelen genomen om risico's zoveel mogelijk te beperken.

Met vier veiligheidsregio's (Rotterdam Rijnmond, Midden en West Brabant, Zuid-Holland Zuid en Zeeland) zijn afspraken gemaakt over bereikbaarheid tijdens de afsluitingen. Zo worden extra posten voor brandweer en ambulancediensten ingericht en komt er extra materieel en personeel. Ook worden parallelwegen zoveel mogelijk opgehouden voor hulpdiensten. Om het vervoer gevaarlijke stoffen in goede banen te leiden, vinden ook gesprekken plaats.

Verder hebben nood- en hulpdiensten Heinenoordtunnel (hoogste prioriteit/levensbedreigende ritten) tijdens de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel) een ontheffing en kunnen ze altijd door de tunnel. Ze kunnen of door het werkvak van de tunnel in de A29 of door de naastgelegen Tweede Heinenoordtunnel rijden. Een buis van de Tweede Heinenoordtunnel is aangepast op dit gebruik en tijdens werkzaamheden ook alleen bestemd voor nood- en hulpdiensten en bussen van Connexxion.

RWS heeft in samenwerking met andere overheden heel veel maatregelen getroffen om de hinder zoveel mogelijk te beperken (voor al met al ruim € 40 mln). Het gaat om goed plannen, communicatie, aangeven om anders of niet te reizen, omleidingsroutes verbeteren (bv. A16), Kiltunnel tolvrij, bus door Tweede Heineoordtunnel, stimulering OV, fietsparkeren, P&R, verbeteren doorstroming N217, betere veerverbindingen. Ook is Zuid-Holland Bereikbaar ingeschakeld met o.a. communicatie, verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement (bv. bedrijvenbenadering).

2. *Waar liggen volgens het college oplossingen/maatregelen om deze risico's te voorkomen en wat moet daarin de rol van de provincie Zuid-Holland zijn?*

Antwoord

Zie bovenstaand antwoord. Er zijn al heel veel maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn overigens altijd in samenwerking met andere partijen genomen, waaronder de provincie Zuid-Holland.

3. *Hoe is het college van Gedeputeerde Staten betrokken bij het overleg over de omleidingsroutes?*

Antwoord

Er is op alle niveaus (operationeel, beleidsmatig, ambtelijk, bestuurlijk) voortdurend contact tussen alle partijen. Zowel in de voorbereiding op de afsluitingen als via tussentijdse evaluaties om de vinger aan de pols te houden.

Den Haag, 30 mei 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit