

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

L. Wilson (JA21)
(d.d. 3 mei 2023)

Nummer
3955

Onderwerp
Pendelbus Roseknoop (Rotterdam)

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Recentelijk heeft het AD gemeld dat via “Bereikbaar Zuid-Holland” de verkeersproblemen bij de Roseknoop verlicht worden door middel van een pendelbus (Lijn 613)¹. Het is een positieve ontwikkeling dat er een alternatieve busdienst wordt ingezet in plaats van de normale OV-diensten.

Echter, constateren wij dat de uitvoering nogal beperkt is. Momenteel is er slechts één bus beschikbaar met een capaciteit van acht personen en worden er slechts twee ritten per uur aangeboden. Dit terwijl de pendelbus delen van tramlijn 23, 20 en 125 overneemt totdat de verbouwing van de Roseknoop is afgerond. Bovendien rijdt de pendelbus alleen tussen 8:30 en 17:00 uur, waardoor veel inwoners die in Rotterdam werken geen baat hebben bij deze tijdelijke oplossing.

- 1. Wat is de reden achter de keuze van de capaciteit, frequentie en tijdstippen van de huidige pendelbusdienst bij de Roseknoop? Op welke gegevens is de huidige dienst gebaseerd?*

Antwoord

Wij begrijpen uw zorg. De werkzaamheden en vervangend vervoer in deze situatie zijn alleen niet de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland. Wij zijn als provincie namelijk niet de vervoersautoriteit voor het openbaar vervoer in de gemeente Rotterdam. Openbaar vervoer in de provincie Zuid-Holland kent verschillende overheden die daarvoor verantwoordelijk zijn: het Rijk voor het hoofdrailnet, de MRDH voor het stads- en streekvervoer voor de gemeenten die onder haar vallen en de provincie Zuid-Holland voor het stads- en streekvervoer voor de gemeenten buiten de MRDH.

Het vervoer rond de Roseknoop in Rotterdam wordt verzorgd door de RET, die rijdt in opdracht van de MRDH. De verbouwing van de Roseknoop is een project van de gemeente Rotterdam, die hier wegbeheerder is. Samen zijn zij verantwoordelijk voor de verbouwing en tijdelijke verkeers- en vervoersmaatregelen. Zij maken dan ook de keuze voor vervangend vervoer en maken hiervoor gebruik van hun eigen gegevens.

¹[Verkeersader in Rotterdam-Zuid binnenkort volledig op slot, op deze manier kom je toch in het centrum](#)

