

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.H.K. van Viegen (PvdD), E.A.D. Rozenberg (D66)
(d.d. 19 mei 2023)

Nummer
3961

Onderwerp
Kilometerslang oliespoor in de Biesbosch

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 8 mei 2023 heeft een riviercruiseschip 500 liter gasolie gelekt aan de monding van het Wantij, waarna deze gasolie als een kilometerslang oliespoor in de Biesbosch is terecht gekomen.

Naar aanleiding van deze gebeurtenis leggen de Partij voor de Dieren en D66 de volgende vragen aan u voor.

1. *Bent u bekend met de berichten over de lekkage van gasolie in het Wantij?*¹²

Antwoord

Daar hebben we kennis van genomen.

2. *In het artikel van 8 mei wordt aangegeven dat de oorzaak een menselijke fout is geweest. Is bekend wat voor menselijke fout dat is geweest?*

Antwoord

Uit contact met de officier van dienst van Rijkswaterstaat (RWS) blijkt de toedracht nog niet duidelijk. Dat het een menselijke fout is, betreft een aanname. Een onderzoek is gaande, de uitslagen daarvan zijn nog niet bekend.

3. *In hetzelfde artikel van 8 mei geeft de boswachter van Staatsbosbeheer aan dat de gasolie diep in het zoetwatergetijdengebied is binnengedrongen op plekken waar de olie niet op te ruimen is. Rijkswaterstaat heeft de olie, voor zover dat mogelijk was, opgeruimd. Is bekend of en waar in de Biesbosch nog resten olie aanwezig zijn?*

Antwoord

Omstanders hebben een melding gedaan van de olieverontreiniging, vervolgens is door RWS een scherm getrokken voor de Prins Hendrikbrug. Dit heeft er in geresulteerd dat bijna alle olie geruimd kon worden. Vanaf het water is door een skimvaartuig (vaartuig met zuigarmen) de olie van het water opgezogen. Door de getijwerking is een deel van de dieselolie waargenomen in het Zuid-Hollandse deel van de Biesbosch.

¹ [Kilometerslang oliespoor in de Biesbosch terecht gekomen - Rijnmond](#)

² [Opgelucht ademhalen: geen dode dieren na olielek op Wantij | Dordrecht | AD.nl](#)

Hierop heeft RWS direct alle zijtakken / havens afgesloten met oliebooms. Naar een aantal dagen zijn deze oliebooms verwijderd en hieraan was te zien dat deze bijna niets opgenomen hadden. Dit wijst erop dat de verontreiniging minimaal is geweest. In de weken na de verontreiniging is de Biesbosch regelmatig geschouwd om te controleren of er nog resten aanwezig zijn. Nergens is olie waargenomen, dit is ook door Staatsbosbeheer bevestigd.

4. *De provincie is verantwoordelijk voor de instandhoudingsdoelen voor meerdere soorten flora en fauna binnen N2000 gebieden. De Biesbosch is een N2000 gebied. Gaat de provincie de impact van de achtergelaten olie op de N2000 habitattypen en habitatsorten in de Biesbosch monitoren? Kunt u nader toelichten waarom wel of niet?*

Antwoord

Zie beantwoording vraag 5.

5. *In het artikel van 11 mei geeft de boswachter van Staatsbosbeheer aan dat tot dan toe geen dode of aangetaste dieren zijn gevonden, maar geeft tevens aan dat het nog onduidelijk is wat de effecten zullen zijn op de bodem en de natuur op de lange termijn. Is de provincie het eens met de boswachter dat de effecten op de bodem en de natuur op de lange termijn onduidelijk zijn? Zo ja, gaat de provincie deze effecten op de lange termijn monitoren? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

In het antwoord op vraag 3 wordt onderbouwd dat alles, dat redelijkerwijs kan worden gevraagd om een verontreiniging op te ruimen, is uitgevoerd en er nergens resten met olie zijn waargenomen na het opruimen. Daarbij wordt op basis van de opruimwerkzaamheden geconcludeerd dat sprake is geweest van een minimale verontreiniging. Hiermee is voldaan aan de zorgplicht en worden effecten naar de toekomst en op de Natura2000 doelstellingen verwaarloosbaar klein geacht. Vooralsnog wordt extra monitoring niet nodig geacht. En we houden een vinger aan de pols door middel van ecologische monitoring

6. *De lekkage was een lekkage van gasolie, dat veel dunner is dan stookolie. In het artikel van 11 mei geeft de boswachter aan dat er gelukkig geen stookolie is gelekt, want dat zou een ramp zijn voor de Biesbosch. Zijn in en rondom de Biesbosch vaartuigen, die varen op stookolie, toegestaan?*

Antwoord

Stookolie wordt alleen door de grotere zeevaart gebruikt. Stookolie kan ook niet zomaar in een gewone dieselmotor gebruikt worden. Ook de grote zeevaart die naar de zeehaven van Dordrecht komt vaart op de Oude Maas al op MDO (Marine diesel) dit is een gewone diesel waaraan een rode kleurstof is toegevoegd. Deze toevoeging is alleen gedaan om fraude met deze accijns vrije diesel te voorkomen.

Den Haag, 20 juni 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit