

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

B. van der Graaf (PVV)
(d.d. 26 mei 2023)

Nummer
3963

Onderwerp
Duidelijkheid inzake chaotische taferelen veerpont Rozenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 26 mei 2023 viel op NOS Teletekstpagina 104 te lezen dat de veerdienst Maassluis-Rozenburg op 25 mei plotseling is gestopt met varen en dat de exploitant faillissement heeft aangevraagd.

Er moesten bussen worden ingezet om gestrande mensen alsnog te vervoeren en ook de lokale roeivereniging droeg haar steentje bij.

Scheepsbouwer Damen gaat volgens de provincie een noodveerdienst instellen.

De PVV is verbaasd over deze gang van zaken, aangezien al langer bekend was dat er problemen bij de veerdienst waren.

Ondergetekende wil dan ook graag onderstaande vragen aan het College stellen.

- Op de betreffende Teletekstpagina valt te lezen dat naar de mening van de exploitant de provincie Zuid-Holland te weinig wilde bijdragen aan de veerdienst.
Kunt u zo uitgebreid mogelijk ingaan op deze claim? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nadat de provincie AquaSwets B.V. in januari 2023 had gesommeerd binnen een maand een autoveerpont in de vaart te brengen, gaf de exploitant aan niet over de middelen te beschikken om dit te realiseren. Wij hebben als provincie de mogelijkheden onderzocht om vanuit het maatschappelijk belang financieel bij te springen. Dit bleek om aanzienlijke bedragen te gaan, zowel voor de reparaties als voor de exploitatie. In 2021 hebben wij de exploitatiebijdrage (met terugwerkende kracht tot 1 januari 2019) verhoogd met circa € 100.000 per jaar en een eenmalige bijdrage van € 1,1 miljoen verleend om de hogere onderhoudskosten te dekken en te investeren in de betrouwbaarheid van de veerponten. Door deze eerdere financiële steun waren er juridisch weinig tot geen mogelijkheden om financieel extra bij te springen. Dit heeft te maken met staatssteun bepalingen en het aanbestedingsrecht.

Desondanks was de provincie bereid om het uiterste te doen om de veerdienst in de vaart te houden, mits er voldoende garanties werden geboden door de veereexploitant. Het was namelijk onverantwoord om meerdere miljoenen extra gemeenschapsgeld uit te geven, zonder dat we daarbij ook 1) de garantie kregen dat de reparatie(s) echt werden uitgevoerd en 2) het vervoer werd opgestart en de veerpont(en) ook zouden blijven varen. De gevraagde garanties werden niet verstrekt door de exploitant. Daar bovenop vroeg AquaSwets B.V. de provincie ook om garant te staan voor verdere ondernemingsrisico's. Deze optelsom maakte het voor de provincie onmogelijk om tot een oplossing te komen met de huidige exploitant.

2. *Kunt u uitleggen waarom er niet tijdig een noodoplossing ter beschikking was, teneinde chaotische taferelen te voorkomen en de vele gebruikers van deze verbinding niet tussen wal en schip te laten vallen? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

De provincie was al enige tijd in gesprek met AquaSwets B.V. over de financiële problemen. Het bedrijf gaf een week van tevoren vertrouwelijk aan dat de aanvraag voor een faillissement er mogelijk aan zat te komen met als consequentie het uit de vaart halen van het fiets- en voetveer. Op 25 mei jl. heeft AquaSwets B.V. de provincie daadwerkelijk medegedeeld het faillissement te hebben aangevraagd voor AquaSwets VMR B.V. en AquaSwets veren B.V. en per direct haar dienstverlening te staken. Op het moment dat dit bekend werd heeft de provincie direct gehandeld. Met vereende krachten is vervangend vervoer georganiseerd voor fietsers en voetgangers. Om 19:00 uur zijn bussen van het RMC naar de veerstoepen van Maassluis en Rozenburg gegaan om de gestrande reizigers naar de overkant te brengen. Daarnaast heeft de KRVE (Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht) haar fiets/voetveer ingezet om de reizigers over te brengen. De provincie verzorgt de komende weken het vervangend vervoer totdat Damen de noodvoorziening heeft ingericht.

3. *Kunt u zoveel mogelijk details geven inzake de noodveerdienst die scheepsbouwer Damen gaat instellen? (tijdsduur, eventuele kosten voor de provincie, invulling dienstregeling, prijzen ect.) Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De provincie beoogt een noodvoorziening met Damen te organiseren voor het veer Maassluis-Rozenburg. De exploitatieovereenkomst met Damen heeft een initiële looptijd van twee jaar, die maximaal twee keer met een jaar kan worden verlengd. Damen is voornemens om voor de veerverbinding Maassluis-Rozenburg gebruik te maken van de waterbus Aqua Runner (of een vergelijkbaar fiets-voetveer). Dit fiets/voetveer, met een capaciteit van 130 passagiers, kan meerdere malen per uur worden ingezet aan beide zijden. Hierdoor kunnen er meer fietsers en voetgangers worden vervoerd dan met het fiets/voetveer de Otter. Damen voert met het voet-fiets veer de dienstregeling uit zoals die is overeengekomen met AquaSwets B.V., behoudens de inzet van een tweede veerpont in de spits. De provincie verleent hiervoor een exploitatiebijdrage van € 1,2 miljoen per jaar.

Damen doet, net zoals de provincie veelvuldig heeft gedaan, onderzoek naar de mogelijkheden om alsnog een autoveer te kunnen inzetten op de veerdienst. In de exploitatieovereenkomst wordt daarom afgesproken dat Damen binnen zes weken na ondertekening van de exploitatieovereenkomst de provincie een voorstel zal doen voor de ingebruikname van een autoveer.

4. *Kunt u aangeven, indien van toepassing, welke zaken anders zullen worden ingevuld inzake het traject om een nieuwe exploitant aan te trekken, teneinde chaotische taferelen in de toekomst te voorkomen en te zorgen voor een betrouwbare veerverbinding? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

De provincie bereidt een nieuwe Europese aanbestedingsprocedure voor. Een vooraankondiging daarvoor is inmiddels gepubliceerd. Bij deze tender zullen de ervaringen van de afgelopen periode worden meegenomen. De gedachte is om samen met onder andere de twee oevergemeenten (Maassluis en Rotterdam), de Dorpsraad Rozenburg en uw Staten te kijken wat voor veerverbinding nodig is na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding/Maasdeltatunnel.

Met Damen wordt er voorzien in een tijdelijke oplossing, om de periode te overbruggen totdat er door middel van een Europese aanbesteding een nieuwe exploitant kan worden gecontracteerd.

Den Haag, 20 juni 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit