

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.H.K. van Viegen (PvdD)  
(d.d. 6 juni 2023)

Nummer  
3966

Onderwerp  
Schriftelijke vragen moerasbos Den Haag

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

De Gavi-kavel in de oksel van het Prins Clausplein A4/A12 in de gemeente Den Haag kent een zeldzaam moerasbos, dat dreigt te worden omgezet in een bedrijventerrein.



#### Vragen en antwoorden:

1. Kan nader worden toegelicht welke bemoeienis de provincie precies heeft met deze ontwikkeling?<sup>1</sup>

#### Antwoord:

De GAVI-kavel is bij de provincie in beeld als het gebied waar over is afgesproken dat hier compensatie van bedrijventerrein kan plaatsvinden voor de herontwikkeling van de Binckhorst. Op de Binckhorst vindt de komende jaren onder meer woningbouw (ca. 7.500 woningen) plaats en dat leidt tot een compensatieplicht ten aanzien van bedrijventerrein op grond van de Omgevingsverordening Zuid-Holland (art. 6.12).

Op het Gavi-kavel geldt voor een groot deel al een bestemmingsplan (uit 1998) waar reeds bedrijventerrein mogelijk is. Ten aanzien van deze bedrijvencompensatie hebben gemeenten Den Haag en de provincie Zuid-Holland in maart 2023 een bestuursovereenkomst Binckhorst getekend.

2. Is deze ontwikkeling in overeenstemming met het vigerende bestemmingsplan?

---

<sup>1</sup> <https://vlietnieuws.nl/2023/04/27/vervuilende-haagse-bedrijven-naar-gavi-kavel/>

Antwoord:

Ja, er gelden verschillende vigerende bestemmingsplannen over het gebied van de Gavi-kavel die bedrijven reeds mogelijk maken, al dan niet met een uitwerkingsplicht.

3. Door het gebied loopt een ecologische verbindingszone. Wordt deze behouden, dan wel versterkt?

Antwoord:

In dit gebied is vanuit het provinciale beleid geen ecologische verbindingszone of Natuur Netwerk Nederland (NNN) aanwezig. Voor zover er gemeentelijk beleid zou gelden, is het aan haar om daar een nieuw plan aan te toetsen.

4. Hoe worden de aanwezige natuurwaarden (zeldzaam moerasbos) en het leefgebied van de aanwezige dieren behouden en geborgd? Kunt u dit zo nauwkeurig mogelijk beantwoorden?

Antwoord:

Voor de ontwikkeling zal een nieuw omgevingsplan/omgevingsvergunning worden voorbereid door de gemeente. In het kader daarvan zal een goede ruimtelijke onderbouwing opgesteld worden. Hierbij komt de vraag aan de orde of de Wet Natuurbescherming (Wnb)/Omgevingswet m.b.t. leefgebied en soortenbescherming (flora en fauna) de realisatie van het bedrijventerrein in de weg staat. Uit de ruimtelijke onderzoeken zal moeten blijken of er een ontheffing en eventuele compenserende maatregelen van de Wnb vereist zijn. Dit wordt te zijner tijd beoordeeld door de Omgevingsdienst Haaglanden.

5. Vindt er mogelijk kwalitatieve en kwantitatieve natuurcompensatie plaats en zo ja waar?

Antwoord:

Er geldt geen natuurcompensatieplicht vanuit het provinciale beleid. Niet valt uit te sluiten dat er vanuit het gemeentelijke beleid wel natuurcompensatie plaatsvindt. Maar dat is aan de gemeente.

6. Om welke milieucategorie bedrijven gaat het en wat is hierbij het standpunt van het college?

Antwoord:

In de Omgevingsverordening Zuid-Holland staat bepaald dat de hoogst mogelijke milieucategorie mogelijk gemaakt moet worden. Hier zal de provincie op toezien.

7. Wat betekent dit voor het provinciale stikstofbeleid?

Antwoord:

Dit zal in het kader van het Omgevingsplan berekend moeten worden.

8. Kan nader worden toegelicht hoe dit past in het bos- en bomenbeleid en de strategie van de provincie? Staat u toe dat bosoppervlakte afneemt in plaats van toeneemt?

Antwoord:

Dit gebied staat niet opgenomen als beschermd bos- en bomengebied in het provinciale beleid.

9. Hoe past deze ontwikkeling bij het 'Toekomstbeeld Vlietzone'? Wat is de visie van de provincie op de mogelijke impact van een bedrijventerrein op de betreffende locatie op de Vlietzone?

Antwoord:

De Gavi-kavel is geen onderdeel van de Vlietzone. Afgesproken is in de bestuursovereenkomst Binckhorst dat aandacht zal worden besteed aan de wijze van ontsluiting van de Gavi-Kavel, in het bijzonder in relatie tot de verkeersveiligheid en de verkeerintensiteiten op de Westvlietweg.

Den Haag, 4 juli 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit