

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

L. Wilson (JA21)
(d.d. 21 juli 2023)

Nummer
3974

Onderwerp
Openstaande bruggen

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Recent lezen wij in het Leidsch Dagblad het artikel 'Ondanks storingen, stadsfiles en oponthoud voor hulpdiensten; de provincie blijft onverstoord de Leidse bruggen openzetten'.¹

JA21 hecht aan goede bereikbaarheid van stad en dorp. Bovendien moeten hulpdiensten altijd op tijd ter plaatse kunnen zijn. Het opzetten van bruggen voor de (recreatie)vaart moet in goed overleg en in evenwicht met andere belangen plaatsvinden.

Dit doet bij de fractie van JA21 Zuid-Holland de volgende vragen op;

- 1. Herkent GS zich in beeld zoals uit het Leidsch Dagblad naar voren komt dat de provincie zich star op stelt en met een simpel 'nee' verzoeken om de bruggen minder op te zetten, van de hand wijst?*

Antwoord

Er is geen sprake van een simpel 'nee' of star opstellen van de provincie. Er is uitgebreid onderzoek gedaan, meegedacht en afstemming geweest met de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Voorschoten. GS herkent zich daarom ook niet in dit beeld.

De provincie heeft de gevolgen van de bediening van de beweegbare bruggen voor weg- en scheepvaartverkeer afgelopen jaren regelmatig besproken met de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Voorschoten. In 2022 zijn we gezamenlijk tot de conclusie gekomen dat brugopeningen weliswaar van invloed zijn op de doorstroming van het wegverkeer, maar dat er ook andere factoren meespelen en dat aanpassingen van bedientijden van bruggen mogelijk zelfs meer overlast geven. Het voorstel voor een proef met spitsluiting heeft de gemeente Leiden afgewezen. Geconcludeerd is, in samenspraak met de betreffende gemeenten, dat voor de verkeerssituatie in de Leidse regio, in relatie tot bedientijden van bruggen, vooraansnog geen verdere actie noodzakelijk of wenselijk is.

¹ https://www.leidschdagblad.nl/cnt/dmf20230719_27702192

2. *Zijn er recent of momenteel (bestuurlijke) gesprekken gevoerd tussen de provincie en gemeente(s) over het openzetten van bruggen? Zo ja, zijn daar afspraken gemaakt? Zo nee, wat is dan nu staand beleid?*

Antwoord

Zie vorig antwoord. Er is in 2022 afstemming geweest met verschillende gemeenten en afgesproken dat er geen verdere actie noodzakelijk of wenselijk is. Het staande beleid van de provincie staat beschreven op haar website: www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/vaarwegen/brugopeningen.

3. *Is GS van mening dat er nu een goed evenwicht is tussen onder andere de bereikbaarheid, veiligheid en het opzetten van de bruggen t.b.v. de (recreatie)vaart? Zo ja, waarom?*

Antwoord

Ja, zie antwoord 1.

4. *Onder andere de gemeente Leiden heeft een brandbrief gestuurd met een oproep de bruggen minder vaak open te zetten. Wat is de argumentatie om hieraan geen gehoor te geven?*

Antwoord

Er is binnen de provincie niets bekend over een brandbrief. Wel heeft o.a. de gemeenteraad van Leiden in 2022 een motie ingediend met als doel om tot spitssluiting van een aantal bruggen in de Leidse regio te komen. Deze motie heeft in juni 2022 geleid tot een ambtelijk memo aan de provincie Zuid-Holland, waarna er nader dataonderzoek op basis van dat memo is uitgevoerd. Uit dit dataonderzoek kwam naar voren dat er geen directe relatie te vinden is tussen de verkeersdrukte in de Leidse regio en de brugopeningen. De uitgevoerde studie heeft geleid tot het afhandelen van deze motie. De gemeenteraad van Leiden is met deze afhandeling akkoord gegaan, zie bijlage voor de brieven over afhandeling van de motie.

5. *Wat betekent het open zetten van de bruggen zoals nu gebeurt voor de veiligheid? Concreet: kan GS garanderen dat de aanrijtijden van de hulpdiensten niet verslechteren door dit beleid?*

Antwoord

De provincie heeft jaren geleden al nadere afspraken gemaakt met de hulpdiensten. Als er een uitruk van brandweer of ambulance is, dan belt de 112-meldkamer met de bediencentrale (aparte telefoonlijn). Bruggen die nodig zijn voor de uitruk worden dan niet bediend totdat brandweerauto's en/of ambulances de brug gepasseerd zijn. Dit is staand beleid en bedoeld om de vastgestelde responstijden in de Regeling ambulancezorgvoorzieningen te kunnen halen. Responstijd is de tijdsduur tussen het aannemen van de melding door de verpleegkundig centralist van de Regionale Ambulancevoorziening en het moment waarop de ambulance arriveert bij de plaats waar de patiënt zich bevindt of waar de ambulance nog kan komen. Bovendien zijn alle, door de provincie in de Leidse regio bediende, bruggen (behalve de spoorbruggen) toegankelijk en geschikt voor hulpdiensten en hier maken de hulpdiensten ook regelmatig gebruik van.

6. *Welke mogelijkheden ziet GS om in de spitsuren inwoners tegemoet te komen? En is GS voornemens deze mogelijkheden te implementeren?*

Antwoord

Door goederenvervoer over water te stimuleren draagt de provincie bij aan aanzienlijk minder vrachtverkeer op de wegen in Zuid-Holland. Deze vrachtschepen worden vanuit de bedieningscentrales van Zuid-Holland begeleid over het vaarwegennetwerk. Uitgangspunt is dat schepen vlot en veilig kunnen varen en dat het wegverkeer tegelijkertijd zo min mogelijk last heeft van de brugopeningen. We moeten daarom keuzes maken. We houden hierbij rekening met andere brugopeningen, zoals de opening van spoorbruggen. En we proberen schepen waar mogelijk in groepen (konvooi) door te laten. Ook zal de nieuwe Lammebrug een grotere doorvaarhoogte krijgen waardoor er minder openingen nodig zijn om beroepsvaart doorgang te kunnen laten vinden.

In de gesprekken met de gemeenten is aangegeven welke maatregelen de provincie gebruikt om de doorstroming van het wegverkeer zo min mogelijk te belemmeren. Dit zijn:

- Spitsluiting voor recreatievaart;
- Bediening tijdens de spits maximaal 1x per halfuur voor beroepsvaart en buiten de spits maximaal 1x per kwartier;
- Brugopeningen van de Wilhelminabrug en Leiderdorpsebrug op elkaar afstemmen;
- Afstemmen van brugopeningen op de route die beroepsvaart gaat varen;
- Recreatievaart informeren over hoe te handelen bij bruggen via de campagne "varen doe je samen".

We hebben aangeboden om een pilot met volledige spitsluiting uit te voeren om te bezien wat de effecten hiervan zijn. De gemeenten Leiden en Leiderdorp hebben besloten geen gebruik te maken van dit aanbod.

Den Haag, 29 augustus 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit