

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

H.C. Sprik (BBB)
(d.d. 21 juli 2023)

Nummer
3978

Onderwerp
Storingen bruggen Leidse regio en opening bruggen tijdens spits

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het Leids Dagblad van 18 en 19 juli wordt gesteld dat ondanks storingen, stadsfiles en oponthoud voor hulpdiensten, de Provincie de Leidse bruggen onverstoord blijft openen tijdens spits.

Ondergetekenden stellen aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

- 1. Enkele gemeenten in de regio Leiden dringen er bij de Provincie al jaren op aan om de bruggen minder vaak open te zetten en tijdens de spits helemaal niet. Er wordt daarbij verwezen naar een regel dat scheepvaartverkeer vóór gaat op wegverkeer. Kan GS aangeven waarop deze regel gebaseerd is en waarom dit niet aangepast kan worden?*

Antwoord

Ons is geen regel bekend die zegt dat scheepvaartverkeer voor gaat op wegverkeer.

Bij het bepalen van de bedientijden van de door de provincie bediende bruggen worden de beleidsuitgangspunten uit de Basisvisie Recreatie Toervaart Nederland (BRTN) en de Richtlijn Vaarwegen van Rijkswaterstaat toegepast. Daarnaast worden de bedientijden afgestemd met omliggende vaarwegbeheerders zodat deze waar nodig op elkaar aansluiten.

- 2. Is het niet mogelijk om tijdens de spits (07.00-09.30 en 15.30-18.00 uur) de pleziervaart te beperken in de doorgang van bruggen? Hoe wenselijk vindt GS dat tijdens de spits de bruggen zo vaak open gaan voor pleziervaart, dat er files door ontstaan? Dat geldt ook voor gevaarlijke verkeerssituaties in andere regio's in de provincie zoals filevorming op de N11 bij de afrit Bodegraven.*

Antwoord

De provincie gebruikt in de Leidse regio al jaren een aantal maatregelen om de doorstroming van het wegverkeer zo min mogelijk te belemmeren bij bruggen. Dit zijn:

- Spitssluiting voor recreatievaart;
- Bediening tijdens de spits maximaal 1x per halfuur voor beroepsvaart en buiten de spits maximaal 1x per kwartier;
- Brugopeningen van de Wilhelminabrug en Leiderdorpsebrug op elkaar afstemmen;
- Afstemmen van brugopeningen op de route die beroepsvaart gaat varen;
- Recreatievaart informeren over hoe te handelen bij bruggen via de campagne "varen doe je samen".

Daarnaast krijgt de nieuwe Lammebrug een grotere doorvaarthoogte waardoor er minder openingen nodig zijn om beroepsvaart doorgang te kunnen laten vinden.

De provincie heeft de gevolgen van de bediening van de beweegbare bruggen voor weg- en scheepvaartverkeer afgelopen jaren regelmatig besproken met de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Voorschoten. In 2022 zijn we gezamenlijk tot de conclusie gekomen dat brugopeningen weliswaar van invloed zijn op de doorstroming van het wegverkeer, maar dat er ook andere factoren meespelen en dat aanpassingen van bedientijden van bruggen mogelijk zelfs meer overlast geven. Het voorstel voor een proef met spitsluiting heeft de gemeente Leiden afgewezen. Geconcludeerd is, in samenspraak met de betreffende gemeenten, dat voor de verkeerssituatie in de Leidse regio, in relatie tot bedientijden van bruggen, geen verdere actie noodzakelijk of wenselijk is.

3. *In hoeverre is het mogelijk dat pleziervoertuigen met een staande mast alleen op gezette tijden (b.v. avond of buiten spits) door de waterwegen kunnen?*

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 2 over spitsluiting voor recreatievaart.

4. *Hoe gaat de Provincie om met storingen aan bruggen? Uit het artikel blijkt dat er in toenemende mate storingen optreden aan vitale bruggen in de Leidse regio. Is er een oorzaak aan te wijzen en welke maatregelen neemt de Provincie?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft het oplossen van storingen aan haar beweegbare kunstwerken uitbesteed aan een onderhoudsaannemer. Dit contract kent prestatie-eisen ten aanzien van de maximale duur van een storing, in de vorm van een aanrijtijd van een uur en een totale functiehersteltijd van twee uur, en het maximale aantal storingen (meestal eenmaal per maand).

De meeste storingen zijn reproduceerbaar en kennen daardoor een duidelijke storingsoorzaak. Bijvoorbeeld doordat een onderdeel in de brug versleten is of beschadigd is geraakt. De storing kan in deze gevallen definitief worden afgehandeld. In sommige gevallen wordt de storingsoorzaak niet voldoende weggenomen en volgt op korte termijn een tweede storing. Na een analyse van de onderhoudsaannemer kan blijken dat het ingewikkeld is om de storingsoorzaak te achterhalen. Op dat moment kan het plaatsen van een logger een geschikte maatregel zijn. Een logger wordt aangesloten op de brug en meet van alle belangrijke processen in de brug de signalen. Daarmee kan nauwkeurig de werking van alle componenten en instellingen worden nagegaan. Het komt voor dat de logger langere tijd aangesloten is op een brug voordat er weer een storing plaatsvindt. De monteur kan dan bij een storing meteen de gegevens nalopen om de storingsoorzaak te achterhalen.

De bruggen in de regio Leiden vertonen geen toenemende onbeschikbaarheid als gevolg van storingen. Bij bruggen waarbij niet aan de prestatie-eis wordt voldaan zet onze onderhoudsaannemer alle mogelijke middelen in om de storingsoorzaak te achterhalen en vervolgens weg te nemen, om hiermee te voorkomen dat een terugkerende storing tot een stremming blijft leiden.

