

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

C.P. Oosterom (BBB)
(d.d. 5 december 2023)

Nummer
4028

Onderwerp
Eventuele toelverlaging kiltunnel

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het AD1 leest de BBB dat de Kiltunnel zoveel inkomsten heeft uit tolgeld dat er veel overblijft. De provincie is een belangrijke aandeelhouder van deze tunnel. De tunnel is voor veel gebruikers een noodzaak, en daarom zou kostenvermindering ook zeer welkom zijn.

1. *Klopt de berichtgeving in de krant dat er veel geld overblijft?*

Antwoord

De provincie is geen aandeelhouder van de Kiltunnel, maar één van de drie deelnemers van de gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil, samen met de gemeenten Dordrecht en Hoeksche Waard. Hierbij verwijzen wij u graag naar de brieven van 25 april 2023 en 1 december jl. van het Dagelijks Bestuur van het Wegschap aan uw Staten.

De deelnemers staan conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen garant voor eventuele financiële tekorten van het Wegschap en hebben om deze reden tot voor kort jaarlijks fors moeten bijdragen aan deze gemeenschappelijke regeling. Dit met name vanwege de hoge rente en forse jaarlijkse aflossingen op de langlopende leningen voor de realisatie van de tunnel destijds en (de omvang van) het negatief eigen vermogen. Aan de eis van de toezichthouder om dit negatief eigen vermogen binnen een bepaalde periode aan te zuiveren is in 2018 voldaan. Inmiddels is sprake van een positief eigen vermogen. Dit ondanks dat de toltarieven al geruime tijd niet meer zijn aangepast, terwijl de kosten zijn gestegen. De zogenaamde “telecardtarieven”, waarbij men voor elke passage een korting krijgt op de standaard tarieven, zijn sinds 2011 niet meer aangepast en de contante tarieven zijn zelfs sinds 2006 gelijk gebleven. Dit terwijl er sindsdien, op basis van cijfers van het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek), sprake is van een inflatie van ca. 50%.

De constatering dat er veel geld overblijft delen wij niet. Wij hebben begrepen van het Wegschap dat een groeiend eigen vermogen niet automatisch inhoudt dat ook de liquiditeitspositie verbetert. Bijvoorbeeld wanneer jaarlijkse aflossingen op de nog lopende leningen hoger zijn dan de begrote resultaten. Hierdoor is het momenteel zelfs de verwachting dat de komende jaren, ondanks positieve resultaten, wordt ingeteerd op de liquiditeitspositie.

2. *Hoe staat GS tegenover eventuele vermindering van het toltarief?*

Antwoord

Het bestuur van het Wegschap is verantwoordelijk voor het al dan niet aanpassen van de toltarieven, zowel een eventuele verhoging als verlaging. Het bestuur heeft onlangs besloten een verkeersonderzoek uit te laten voeren. Enerzijds om een beter beeld te krijgen van de verwachte verkeersaantallen de komende jaren, maar bijvoorbeeld ook wat de invloed van een eventuele aanpassing van de toltarieven zou zijn op de aantallen passages door de tunnel. Ook worden de verschillende juridische, financiële en mogelijke fiscale aspecten nader onderzocht. Mede op basis van de uitkomsten van de onderzoeken, de resterende leningenportefeuille en de verwachte liquiditeitspositie van de Kiltunnel gaat het bestuur van het Wegschap na wat de gewenste uitgangspunten en eventuele keuzemogelijkheden zijn bij het opstellen van de begroting voor 2025 en ook voor de jaren daarna. Zij zal u hier te zijner tijd, met het toesturen van de begroting, nader over informeren.

Wij hebben als college op dit moment onvoldoende beeld of een verlaging van de tarieven wenselijk en haalbaar is en hebben mede om die reden ook geen voorkeur. Het is wellicht aantrekkelijk voor de betreffende automobilisten, maar een toename van het verkeer door de Kiltunnel door een tariefverlaging heeft mogelijk ook weer gevolgen voor de doorstroming en verkeersveiligheid op toeleidende wegen en op de leefbaarheid voor de omgeving. Wij wachten de uitkomsten van de onderzoeken en nadere berichtgeving vanuit het bestuur van het Wegschap met belangstelling af.

3. *Gaat GS het initiatief nemen om met de partners het gesprek te voeren over de vermindering van het toltarief?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2

4. *BBB vindt het zeer belangrijk dat we alle gebieden in Zuid-Holland goed bereikbaar zijn. Welke gevolgen in en om te Kiltunnel verwacht GS als het tarief omlaag gaat?*

Antwoord

Dit moet blijken uit het verkeersonderzoek dat momenteel door het Wegschap wordt uitgevoerd.

5. *Op welke termijn is het mogelijk een eventuele tariefverlaging door te voeren?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1 en 2. Mede gezien de nog lopende onderzoeken is het naar onze mening te voorbarig om uit te gaan van een mogelijke tariefsverlaging.

6. *Wat gebeurt er momenteel met de extra opbrengsten van de kiltunnel?*

Antwoord

Over de jaren heen hebben de deelnemers van het Wegschap tientallen miljoenen euro's bijgedragen aan de realisatie en instandhouding van de Kiltunnel. Zoals in de brief van 1 december jl. is aangegeven heeft het bestuur van het Wegschap onlangs besloten tot een eenmalige restitutie aan de deelnemers voor een

