

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

J.H. de Vree (PVV)  
(d.d. 3 januari 2024)

Nummer  
4034

Onderwerp  
Duidelijkheid inzake provinciale economische schade door bijna  
maand durende blokkeeracties Extinction Rebellion op rijksweg A12

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*In een artikel van de Telegraaf (\*) valt te lezen dat Extinction Rebellion afgelopen september en oktober maar liefst 27 dagen een stuk van de rijksweg A12 bij Den Haag blokkeerde, waardoor de Hofstad bijna een maand minder goed bereikbaar was.*

*De PVV wil vooropstellen dat het recht om te demonstreren een heel groot goed is, maar dat bijna een maand lang een rijksweg blokkeren met alle gevolgen van dien een brug te ver is.*

- 1. Kunt u bij benadering aangeven hoe groot de economische schade op provinciaal niveau in totaal was (in de breedste zin van het woord "schade") door de bijna maand durende blokkade van de rijksweg A12 bij Den Haag? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

#### Antwoord

De provincie heeft geen inzicht in eventuele economische schade op provinciaal niveau. De gevolgen manifesteren zich vooral op individueel bedrijfsniveau en zijn bij de provincie niet bekend of inzichtelijk.

- 2. Kunt u aangeven hoe vaak hulpdiensten (in welke mate dan ook) benadeeld zijn door de bijna maand durende blokkade van de rijksweg A12 bij Den Haag? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

#### Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft geen bevoegdheden of taak op het gebied van de uitvoerbaarheid van de werkzaamheden van hulpdiensten. Bij de provincie is dan ook geen informatie bekend over de (operationele) gevolgen van de genoemde demonstraties voor hulpdiensten. Informatie over de werkzaamheden van hulpdiensten is bekend bij de vier veiligheidsregio's en gemeenten die in Zuid-Holland liggen.

3. *Kunt u aangeven hoe vaak en in welke Zuid-Hollandse gemeenten het afgelopen jaar blokkeeracties door Extinction Rebellion en vergelijkbare organisaties zijn gehouden? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

Antwoord

De provincie heeft geen inzicht in de aantallen en omvang van blokkeeracties en/of andere vormen van demonstraties op provinciaal- of landelijk niveau.

4. *Kunt u bij benadering aangeven hoe groot in 2023 de economische schade op provinciaal niveau in totaal was (in de breedste zin van het woord "schade") door deze blokkeeracties? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

Antwoord

De provincie heeft geen inzicht in eventuele economische schade op provinciaal niveau. De gevolgen manifesteren zich vooral op individueel bedrijfsniveau en zijn bij de provincie niet bekend of inzichtelijk.

5. *Kunt u aangeven hoe vaak hulpdiensten (in welke mate dan ook) benadeeld zijn door deze blokkeeracties? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

Antwoord

Zie beantwoording vraag 2.

6. *Waar liggen eventuele mogelijkheden (indien van toepassing) voor de provincie om economische schade door blokkeeracties te verhalen op organisaties als Extinction Rebellion? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

De provincie als rechtspersoon heeft geen schade geleden als gevolg van de blokkeeracties. De provincie is niet de gevolmachtigde van eventuele private en publieke partijen die wel schade hebben geleden. De provincie kan daarom geen schade verhalen op organisaties als Extinction Rebellion.

Den Haag, 13 februari 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,    voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

BRON (\*)

DE TELEGRAAF  
ZATERDAG 30 DECEMBER 2023



NIEUWS VAN DE DAG T13

## ■ ASFALTACTIE DEN HAAG MOET BIJNA VIER WEKEN OMRIJDEN OMDAT DEMONSTRANTEN 'VOOR HET MILIEU' A12 BLOKKEREN



# WEGBLIJVEN UIT DE ELLENDE

Onder de noemer 'nieuws, sport, mensen' presenteert De Telegraaf het overzichtsbek *Het Jaar 2023*. In de laatste week van het jaar vijf opvallende nieuwsgabeurtenissen, beschreven vanuit de optiek van zijdelings betrokkenen. Vandaag: de wekenlange A12 blokkade bij Den Haag door XR-demonstranten.

door Roy Klopper

Liefst 27 dagen in september en oktober blokkeren klimaatdemonstranten onder de vlag van Extinction Rebellion een stuk van de rijksweg A12 bij Den Haag. Officieel is de eis dat de overheid de fossiele subsidies aan bedrijven stopt, maar uit talrijke interviews met asfaltklevers blijkt dat menig demonstrant geen idee heeft waarvoor nu werkelijk wordt betoogd.

Iets met 'milieu', blijkt voor velen de drijfveer. De weg-blokkades vergen een enorme politie-inzet, vanuit het hele land worden agenten ingevlogen. Zij moeten aanvankelijk gefrustreerd aanzien hoe met veel gedoe gearresteerde milieubetoegers nog dezelfde dag worden vrijgelaten zonder ook maar een proces-verbaal aan de broek te krijgen.

Naar de acties voortduren, daalt het enthousiasme bij de politie om in te

grijpen dan ook zienderogen. Dit tot frustratie van veel automobilisten die in ellenlange files van en naar Den Haag belanden. Sommigen koken van woede en kunnen door agenten ternauwernood worden weerhouden van fysieke confrontaties met de wegblokkaders. Ook de chauffeurs van

„Elke Hagenaar rijdt daarom liever een stukje om, dat is altijd beter dan in die ellende verzeild te raken. Klanten hebben daar in het algemeen begrip voor, maar als ze per se langs die protestplek willen omdat het korter is, doen we dat natuurlijk. Alleen wel op eigen risico.”

### 'Een gezonder klimaat? Daar investeren wij hier ook in'

Taxicentrale Haaglanden (TCH) ontsnappen niet aan de overlast, ook al zijn ze wel wat gewend.

#### Malieveld

„Eigenlijk proberen onze mensen de weg langs het Malieveld het hele jaar door te mijden, want er is daar bijna altijd wel wat te doen dat de verkeersstroom hindert”, zo schetst directeur Ron van der Wijst de omgang met de talrijke protes-

Toch was de XR-bezetting van de verkeersader wel een issue voor het bedrijf. „Wij doen veel zaken in randgemeenten als Rijswijk, Delft, Zoetermeer en Voorschoten. Daarvoor is de A12 wel de ideale aanrijdroute. Maar onze chauffeurs kennen de stad en regio natuurlijk op hun duimpje, dus koken ze in die tijd standaard voor sluisroutes om de autoweg te mijden. Daar was het echter wel drukker dan nor-

maal, want andere mensen in de stad weten natuurlijk ook wat er aan de hand is.”

Van der Wijst, die met dertig wagens marktleider werd in de Haagse regio door zijn firma in ruim dertig jaar stukje bij beetje uit te bouwen, heeft ergens nog wel waardering voor de nobele doelen van de demonstranten.

#### Dienstwagen

„We willen allemaal een toekomst voor onze kinderen en wie kan er nou tegen een gezonder klimaat zijn? Daar investeren wij hier ook in”, aldus de directeur, die vol trots wijst op een fonkelnieuwe elektrische Mercedes die vooral zal worden ingezet als dienstwagen voor de burgemeester van Delft.

Aanmerkelijk minder enthousiast is hij over het feit dat de betogers bijna vier volle weken hardwerkende medeburgers letterlijk in de weg konden zitten. „Daarmee verdwijnt meteen weer een hoop goodwill bij mensen die je anders misschien achter je standpunten krijgt.” Binnen het taxibedrijf heerst bovendien het idee dat veel demonstranten een soort levenssimulering geven aan het ageren tegen van alles en nog wat. „Wij kijken vanuit onze kantoren uit op de plek naast het ADO-stadion waar betogers zich op last van de burgemeester moeten verza-

melen. We staan hier wel eens voor de ramen om dat rariteitenkabinet voorbij te zien sjokken. Vaak zijn het dezelfde gezichten, sommige gasten lijken wel een heel lijstje van demonstraties af te werken”, meldt een TCH-centralist.

Als het mis gaat, kunnen de medewerkers dat ook meteen waarmaken. „De mobiele eenheid verzamelt zich ook altijd hier voor de deur. Dus wij zien ze als eerste uitrukken en kunnen onze chauffeurs dan meteen adviseren om maar weer een stukje om te rijden”, lacht Van der Wijst.

Den Haag was 27 dagen lang in de ban van klimaatactivisten die de belangrijke toegangsweg A12 bij de hofstad blokkeerden.

FOTO AND/PH

Ofschoon het koffiedik kijken blijft, verwacht hij niet dat zijn firma veel omzet is misgelopen tijdens de XR-acties. „Onze klanten moeten toch naar huis of naar een afspraak, het duurde alleen vaak wat langer voordat ze op de plaats van bestemming waren. Maar klachten waren er niet, de mensen begrepen ook wel dat dit voor ons overmacht is.”



TCH-directeur Ron van der Wijst. Eigenlijk proberen onze mensen de weg langs het Malieveld het hele jaar door te mijden, want er is daar bijna altijd wel wat te doen dat de verkeersstroom hindert.”  
FOTO RENE BOUWMAN

'SOMMIGE GASTEN LIJKEN LIJSTJE DEMONSTRATIES AF TE WERKEN'