

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP), T. van Beeloo (VOLT, E. Verkoelen (50PLUS), A.H.K.
van Viegen (PvdD) en T. Beukering (GVZH)
(d.d. 4 maart 2024)

Nummer
4058

Onderwerp
Het ene Zuid-Hollandse bedrijf liever dan de ander

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In diverse nieuwsmedia troffen we berichten dat het Zuid-Hollandse college, samen met andere provincies, de noodklok geluid had omdat een grote opdracht mogelijk niet naar Damen Shipyards en Saab zou gaan, maar 'naar een Frans bedrijf'.¹ Het college schreef hierover, zo vernemen wij uit de media, een brief naar de informateur.

1. *Waarom hebben GS er voor gekozen om voor dit ene Zuid-Hollandse bedrijf als overheid in de bres te springen?*

Antwoord

Er wordt in de brief geen voorkeur uitgesproken voor een bedrijf.

2. *Klopt het dat Saab in dit consortium geen Nederlands bedrijf is?*

Antwoord

Saab (Kockums) is een Zweeds bedrijf met een hoofdkantoor in Malmö.

De 'Franse' partij waar de opdracht mogelijk naartoe zou gaan, is een consortium met het Nederlandse, Zuid-Hollandse IHC.²

¹ <https://www.nu.nl/uit-andere-media/6303229/damen-dreigt-mega-order-voor-onderzeeboten-mis-te-lopen.html>

² <https://www.maritiemnederland.com/nieuws/royal-ihc-en-naval-dingen-mee-naar-onderzeeboot-order-marine>

3. *Klopt het dat de 'Franse' partij in werkelijkheid ook een Zuid-Hollands bedrijf is/in zich heeft? Zo nee, waarom?*

Antwoord

Het Franse Naval Group is geen Zuid-Hollands bedrijf. Het hoofdkantoor staat in Parijs. Het heeft de voorlopige gunning van de aanbesteding gewonnen en werkt samen met IHC. IHC heeft meerdere locaties in Zuid-Holland en het hoofdkantoor staat in Kinderdijk.

4. *Zo ja, waarom hebben GS er voor gekozen het ene Zuid-Hollandse bedrijf te bevoordelen ten koste van het andere bedrijf?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1.

5. *Hoeveel van de werkgelegenheid en investeringen zullen, bij beide consortia, in Zuid-Holland terechtkomen?*

Antwoord

Dit is niet bekend, ook niet op nationaal niveau. Defensie en de offerte indieners hebben zogenoemde *non-disclosure agreements* gesloten, omdat openbaarmaking van het tenderdossier niet alleen Nederlandse belangen, maar ook de veiligheidsbelangen en commerciële belangen van de werven en hun nationale overheden zou schaden. Dit beperkt de mogelijkheid om openbaar informatie over offertes te delen, omdat de positie van Defensie in de verwerving, bedrijfsvoering en operatie dient te worden beschermd.

Volgens branchevereniging Netherlands Maritime Technology (NMT) zouden bij beide consortia meerdere maritieme bedrijven betrokken worden, maar ook zij kunnen geen duidelijkheid geven over de mate daarvan.

De opdracht voor de bouw van de onderzeeboten inmiddels voorlopig gegund aan Naval Group dat samenwerkt met IHC. IHC verwacht pas "ergens in 2026 zicht (te) krijgen op de omvang van hun bijdrage". Volgens demissionair minister Adriaansens van EZK zal een 'aanzienlijk bedrag' van de aanbesteding van de bouw van onderzeeboten zal terechtkomen bij Nederlandse bedrijven en gaat het op papier om 'honderden miljoenen euro's' in de productiefase. Aangevuld met kennisoverdracht gaat het volgens haar in totaal 'echt om miljarden'.

Damen Shipyards is, sinds zij de veerdienst tussen Maassluis en Rozenburg uitvoeren, vrij nauw met de provincie Zuid-Holland verbonden.

6. *Kunnen GS zich voorstellen dat de oproep ten gunste van Damen Shipyards en te koste van IHS in dat kader de wenkbrauwen doet fronsen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1.

Waarom moesten Statenleden over deze brief aan de informateur namens hun provincie lezen in de krant in plaats van in communicatie van GS aan provinciale staten?

Antwoord

Het college werkt dagelijks aan het versterken en behouden van het gehele Zuid-Hollandse maritieme cluster. Het sturen van deze brief is een van de vele manieren waarop we dat doen.

Den Haag, 2 april 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit