

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2024-851349288
DOS-2024-0001424

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	2 april 2024	n.v.t.

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen 4058 Het ene Zuid-Hollandse bedrijf liever dan de ander

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van de Statenvragen met betrekking tot Het ene Zuid-Hollandse bedrijf liever dan de ander.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel beantwoording Statenvragen met betrekking tot Het ene Zuid-Hollandse bedrijf liever dan de ander.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Brief aanbesteding Nederlandse onderzeeboten
2. Beantwoording Statenvragen 4058

1 Toelichting voor het College

De fracties van SP, Volt, 50PLUS, PvdD, GVZH hebben Statenvragen gesteld naar aanleiding van mediaberichten over de vervanging van onderzeeboten en een formatie brief van de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland, Overijssel en Zeeland aan informateur Putters.

In de media verschenen berichten over aanwijzingen dat het consortium onder leiding van het Franse Naval Group, dat samenwerkt met IHC, de onderzeebootaanbesteding zou winnen. Hierbij werd ten onrechte aangegeven dat Zuid-Holland en de andere provincies via de formatiebrief hun steun hadden uitgesproken voor het consortium Zuid-Hollandse Damen en het Zweedse Saab. Met een keuze voor dit consortium zou de Nederlandse maritieme sector meer betrokken worden bij de ontwikkeling, bouw en onderhoud van de nieuwe onderzeeboten dan bij Naval Group (IHC). Dit is echter nog onduidelijk, omdat Defensie zogenoemde non-disclosure agreements heeft afgesloten.

De Statenvragen richten zich op de vraag waarom de provincie met de formatie brief steun zou hebben uitgesproken, maar dat doet de brief niet. Met de formatiebrief vraagt de provincie Zuid-Holland samen met de andere provincies alleen aandacht voor het belang van betrokkenheid van de regionale maritieme clusters bij de onderzeebootorder. Dit sluit aan bij het provinciale maritieme beleid dat zich richt op versterking en behoud van alle maritieme bedrijven in Zuid-Holland.

De opdracht voor de bouw van de onderzeeboten inmiddels voorlopig gegund aan Naval Group dat samenwerkt met IHC. IHC verwacht pas “ergens in 2026 zicht (te) krijgen op de omvang van hun bijdrage”. Volgens demissionair minister Adriaansens van EZK zal een ‘aanzienlijk bedrag’ van de aanbesteding van de bouw van onderzeeboten zal terechtkomen bij Nederlandse bedrijven en gaat het op papier om ‘honderden miljoenen euro’s’ in de productiefase. Aangevuld met kennisoverdracht gaat het volgens haar in totaal ‘echt om miljarden’. Volgens branchevereniging Netherlands Maritime Technology (NMT) zouden bij beide consortia meerdere maritieme bedrijven betrokken worden, maar ook zij kunnen geen duidelijkheid geven over de mate daarvan.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 4 - Concurrend Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Niet van toepassing

2 Voorafgaande besluitvorming

De beantwoording is met gedeputeerde Baljeu afgestemd bij het PO Haven en Industrie (25 maart).

3 Proces

Niet van toepassing

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing

5 Communicatiestrategie

De beantwoording van de Statenvragen wordt na behandeling in GS naar PS gestuurd.