

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

L. Klappe (GroenLinks-PvdA), F.J. Hoogendam (SP), T.W.M. Beeloo (Volt),
S. Datema (ChristenUnie), L. van Damme (D66) en J. Oudshoorn (PvdD)p
(d.d. 13 maart 2024)

Nummer
4063

Onderwerp
Handhaving aantal vluchten Rotterdam The Hague Airport

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of Rotterdam The Hague Airport (RTHA) zich aan de geluidsnormen en regels houdt. Gebeurt dat niet, dan kan de ILT maatregelen nemen en dwangsommen of boetes opleggen.

Na afloop van ieder jaar stelt de ILT een handhavingsrapportage op waarin de resultaten van het toezicht staan. Onlangs presenteerde de ILT de 'Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport Gebruiksjaar 2022-2023'. In de [rapportage](#) wordt beschreven dat recentelijk de Regeling burgerluchthavens is gewijzigd. Het betreft een aanpassing in de berekening van de geluidbelasting voor vluchten voor spoedeisende hulpverlening en politietaken. Door de andere berekenwijze is geluidruimte vrijgekomen.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en RTHA hebben afgesproken dat die vrijkomende geluidruimte alleen ten goede mag komen aan spoedeisend maatschappelijk verkeer (politie- en traumahelikopter) en niet aan de commerciële luchtvaart. Deze bestuurlijke afspraken zijn echter niet in wet- en regelgeving vastgelegd en vallen daardoor buiten het formele toezicht van de ILT. Voordat er sprake was van de wijziging van de Regeling burgerluchthavens dreigde er een overschrijding van de grenswaarde.

1. *Hoe reflecteert Gedeputeerde Staten op dat door een andere rekenmethode er mogelijk meer vluchten zullen plaatsvinden vanaf RTHA?*

Antwoord

Voor antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar de zienswijze van de provincie Zuid-Holland op de wijziging BBL d.d. 1 september 2023, met als onderwerp: 'Reactie Provincie Zuid-Holland en BRR op Consultering Regeling Burgerluchthavens'. Hierin is het volgende opgenomen:

'Samenwerkende overheden in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR, bestaande uit de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland) wijzen op het algemeen belang dat ermee gediend is om te rekenen met de laatste erkende inzichten. Toepassing van dit principe maakt dat de betrouwbaarheid van gehanteerde gegevens verbetert, en dit verstevigt de basis onder het luchtvaartbeleid. Wij onderschrijven het voornemen van de minister.

Bovendien onderschrijven wij de afspraak van het ministerie en Rotterdam The Hague Airport om onbenutte gebruiksruimte van spoedeisende hulpverleningen of politietaken niet her te bestemmen voor vliegbewegingen met commerciële doeleinden of anderszins. Het scheiden van geluidsruimten voor commercieel vliegverkeer en maatschappelijk spoedeisend vliegverkeer kan hieraan bijdragen.'

2. *In het verleden zijn ook afspraken met RTHA gemaakt over het aantal nachtvluchten. Deze afspraken zijn niet nagekomen, wat ondergetekenden weinig vertrouwen geeft dat deze nieuwe bestuurlijke afspraken wel nagekomen worden. Heeft Gedeputeerde Staten dit vertrouwen wel? Zo ja, op basis waarvan?*

Antwoord

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in zijn brief aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (Den Haag, 19 juni 2023) het volgende geschreven.

'...Daar hoort echter bij dat gebruiksruimte die mogelijk ontstaat als gevolg van het rekenen met de stillere traumahelikopter onder geen beding beschikbaar mag komen voor de inzet van slotgecoördineerd verkeer. Dit ter bescherming van de omwonenden van de luchthaven tegen mogelijk additionele geluidsoverlast. RTHA heeft met deze voorwaarde ingestemd en daarom is de bestuurlijke afspraak met RTHA gemaakt dat de luchthaven tot inwerkingtreding van het nieuwe Luchthavenbesluit (voorzien voor eind 2024) periodiek rapporteert dat geen sprake is van een toename van het slot-gecoördineerde verkeer.'

Wij maken hieruit op dat de minister vertrouwen heeft dat de betreffende geluidsruimte wordt ingezet, zoals hierboven beschreven. Wij hebben geen reden om aan te nemen dat dit vertrouwen onterecht is. In het coalitieakkoord 2023-2027 van de provincie Zuid-Holland is opgenomen dat gestreefd wordt naar het terugdringen van de hinder voor omwonenden van RTHA en het aantal nachtvluchten.

In het coalitieakkoord 2023-2027 van de provincie Zuid-Holland is opgenomen dat gestreefd wordt naar het terugdringen van de hinder voor omwonenden van RTHA en het aantal nachtvluchten.

3. *Is Gedeputeerde Staten het eens met ondergetekenden dat het onwenselijk is dat door de ILT niet gehandhaafd kan worden op het aantal commerciële- en nachtvluchten binnen de geluidsruimte?*

Antwoord

Er is een onderscheid tussen geluidsruimte en maximum aantal vluchten. Momenteel handhaaft ILT weldegelijk op de geluidsruimte, want hiervoor zijn grenzen opgenomen in de huidige omzettingsregeling. Echter zijn in de huidige omzettingsregeling geen maximum aantallen vluchten opgenomen, waardoor hierop dus ook niet gehandhaafd kan worden. Als in het nieuwe luchthavenbesluit wel aantallen worden opgenomen, dan gaan we ervan uit dat hierop gehandhaafd wordt.

4. *Binnenkort formuleert Gedeputeerde Staten een zienswijze op het Luchthavenbesluit. Is Gedeputeerde Staten bereid in de zienswijze aan te dringen op wettelijke mogelijkheden om te handhaven op het aantal vluchten (zowel nachtvluchten als commerciële vluchten)? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Op dit moment is ons nog niet bekend hoe het ontwerp Luchthavenbesluit er uit gaat zien en of hier een maximaal aantal vluchten in wordt opgenomen. We kunnen daarom niet op deze zienswijze vooruitlopen. Uiteraard zullen we ons bij het opstellen van de zienswijze laten leiden door de in het coalitieakkoord opgenomen inzet naar het terugdringen van het aantal nachtvluchten.

Den Haag, 21 mei 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J.N. Baljeu