

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

N. Oosterom (BBB)
(d.d. 9 april 2024)

Nummer
4078

Onderwerp
Veiligheid op de weg in de nacht

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het Noord-Hollands Dagblad lezen wij dat er in Noord-Holland een proef van start gaat om uitgaan in het buitengebied beter en veiliger te maken. BBB Zuid-Holland is van mening dat het belangrijk is dat er nacht-OV komt in Zuid-Holland. Dit is niet alleen om een 'partybus' te faciliteren, maar kan mogelijk ook bijdragen aan de veiligheid op de weg. We zien helaas dat er s 'nachts veel ongevallen gebeuren waar alcohol een rol speelt, ondanks dat iedereen de gevaren kent. Een goed en betaalbaar alternatief bieden kan bijdragen aan het voorkomen van ongevallen, en daarmee ook positief bijdragen aan het streven naar nul verkeersdoden.

1. *Is GS bekend met de proef die in Noord-Holland start met nacht-OV^[1]?*

Antwoord

Ja. Dit betreft een proef met eenzijdig nachtvervoer vanuit Amsterdam naar de kop van Noord-Holland. De proef gaat een half jaar lopen om te bezien of er de juiste route gereden wordt en er voldoende vraag is. Daarna vindt een evaluatie plaats.

De proef komt voort uit een afspraak uit het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland, waarin de partijen hebben afgesproken dat zij willen investeren in nachtbussen, met name voor jongeren, van en naar uitgaanslocaties in het buitengebied. Daarnaast is in het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 opgenomen dat de route van nachtbussen op trajecten zou moeten liggen waar nu veel automobilisten 's nachts (beschonken) rijden. Overigens geeft dit Uitvoeringsprogramma ook aan dat gemeenten zelf de mogelijkheid hebben om, buiten de OV-concessie om, aanvullend busvervoer in te zetten.

2. *Is GS, net als BBB, zeer benieuwd naar de uitkomsten van dit onderzoek en is GS dan ook bereid om de resultaten hiervan met PS te delen?*

Antwoord

Indien de stukken openbaar worden gemaakt in Noord-Holland, kunnen we die ter informatie aan Provinciale Staten zenden.

3. *Denk GS dat het zinvol is om een proef als in Noord-Holland ook in Zuid-Holland te doen? Waarom wel/niet?*

Antwoord

In de openbaarvervoerconcessies van Zuid-Holland is op de nachtlijn Alphen aan den Rijn- Schiphol na geen nachtvervoer opgenomen. De lijn Alphen aan den Rijn- Schiphol zorgt ervoor dat werknemers bij dit 24-uursbedrijf kunnen komen. Het motief voor deze lijn is dus een andere dan die voor het nachtvervoer in Noord-Holland.

In Zuid-Holland worden andere nachtlijnen betaald door gemeenten en vallen daarmee buiten de OV-concessies. Hiervoor heeft de provincie ontheffing verleend. Dit zijn wel nachtlijnen zoals bedoeld in het aangehaalde artikel uit het Noordhollands Dagblad, dus met vervoer voor mensen die uitgaan of aansluiting willen op het nachtnet van NS. Uiteraard hopen de gemeenten ook dat dit een gunstig effect heeft op de verkeersveiligheid, maar dat is niet de primaire reden voor het financieren van de nachtbusen.

Per 26 april 2024 rijden er drie nachtbusen naast de genoemde buslijn Alphen aan den Rijn- Schiphol in de provincie Zuid-Holland: Rotterdam CS- Hoeksche Waard, Noordwijk- Katwijk- Leiden CS en Zoetermeer- Leiden CS. Deze nachtbusen rijden alleen vrijdagnachten en zaterdagnachten.

Overigens, het staat ook (andere) gemeenten of partijen, die een nachtverbinding willen realiseren, vrij die zelf te financieren en daarvoor ontheffing te vragen bij de provincie. Zolang de beoogde nachtverbinding geen afbreuk doet aan de OV-concessie en de uitvoerende partij aan de voorwaarden voldoet, zullen we als provincie die ontheffing verlenen.

Momenteel wordt in de provincie Zuid-Holland niet overwogen om de nachtbusen opnieuw binnen het geconcessioneerde OV te brengen. De kosten en de baten wegen niet tegen elkaar op. In het verleden is de nachtlijn Leiden CS -Zoetermeer onderdeel geweest van de concessie Zuid-Holland Noord. Die is geschrapt vanwege het uitbreken van de coronacrisis. Hij is niet opnieuw opgenomen in de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord, omdat de reizigersvraag te klein was ten opzichte van de kosten. Op het hoogtepunt (in 2019; de nachtbus reed toen al 2 jaar) werden er gemiddeld acht passagiers per rit vervoerd. De kostprijs voor een enkele rit met de nachtbus tussen Leiden en Zoetermeer is dan zo'n 30 euro per reiziger, exclusief btw.

4. *In januari melde EenVandaag dat het aantal verkeersongevallen zijn waarbij alcohol een rol speelt toeneemt^[2]. Hoewel dit om landelijke cijfers gaat, verwachten wij dat het beeld in Zuid-Holland niet veel anders zijn. Is GS het met BBB eens dat een betaalbaar alternatief bieden voor de auto, bijvoorbeeld een bus, bij kan dragen aan meer verkeersveiligheid in de nacht? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Een bus als alternatief voor de auto in de nacht kan bijdragen aan veilig verkeer. De kans dat een weggebruiker bij een verkeersongeval betrokken raakt, neemt af.

5. *Welke maatregelen neemt GS op dit moment om de verkeersveiligheid in de nacht te vergroten?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland zet in op het veiliger maken van infrastructuur, verkeersveiliger gedrag en adequate verkeershandhaving, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van de verkeersslachtoffers. Dit geldt zowel voor overdag als in de nacht.

Onze bijdrage om de verkeersveiligheid in de nacht te vergroten richt zich op:

1. Op provinciale wegen: het verlichten van kruispunten buiten de bebouwde kom en de gehele weg binnen de bebouwde kom. Daarnaast zijn de verkeersborden, de wegmarkering en de bebakening langs de weg reflecterend uitgevoerd.
2. Het stimuleren van veilig gedrag bij verkeersdeelnemers door middel van het aanbieden van educatie- en voorlichtingsprojecten. Voorbeelden daarvan zijn:
 - a. BOB-campagne;
Diverse projecten en campagnes waarin informatie wordt gedeeld over effecten van middelengebruik en de negatieve invloed op de rijvaardigheid.
 - b. Fietsverlichtingscampagnes;
Met goede verlichting neemt het risico op een aanrijding met 20% af.
 - c. Programma IMPACT
Verkeerseducatieprogramma gericht op interventies bij jonge bestuurders (16 t/m 24 jaar);
3. Overleg met politie en Openbaar Ministerie over handhavingscampagnes.

Den Haag, 21 mei 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, secretaris,	plv. voorzitter,
drs. M.J.A. van Bijnen MBA	drs. J.N. Baljeu



[1] https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240404_53526719

[2] <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/veel-meer-verkeersongevallen-onder-invloed-van-alcohol-maar-het-aantal-controles-neemt-juist-af/>