

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

E.G.T. Braam (PVV)
(d.d. 24 mei 2024)

Nummer
4101

Onderwerp
Provinciaal Fonds Nazorg gesloten stortplaatsen Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De provincie Zuid-Holland is op basis van de sinds 1 april 1998 geldende Nazorgregeling, zoals benoemd in de Wet milieubeheer, bestuurlijk, organisatorisch en financieel verantwoordelijk voor de eeuwigdurende nazorg van gesloten stortplaatsen.

Het doel van de nazorgregeling is om zeker te stellen dat stortplaatsen ook na sluiting aan het geëiste beschermingsniveau voldoen, zodat zij geen risico vormen voor het milieu.

In de jaarstukken 2023 van het Provinciaal Fonds Nazorg gesloten stortplaatsen Zuid-Holland (Zie: [Jaarrekening](#)) staat dat er jaarlijks wordt beoordeeld of er een noodzaak is om de nazorgplannen aan te passen. Beleid is erop gericht om de nazorgplannen regelmatig, minimaal eens in de vijf jaar, te actualiseren. Hierop geldt een uitzondering voor stortplaatsen die in de sluitingsfase verkeren en waarvoor de exploitant nog voorzieningen moet treffen om geconstateerde gebreken weg te nemen.

- 1. De stortplaats Derde Merwedehaven heeft de stortactiviteiten per 31-21-2012 beëindigd. Deze stortplaats valt dan onder de uitzonderingsregel dat het nazorgplan niet regelmatig, minstens elke 5 jaar moet worden gecontroleerd. Het nazorgplan is op 19-07-2013 door GS goedgekeurd. Dit is bijna 11 jaar geleden. Heeft GS nog zicht op de situatie rondom deze stortplaats?*

Antwoord

Ja, zolang de stortplaats niet is gesloten is de vergunning van kracht waarop toezicht wordt gehouden door omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) namens GS. Daarnaast heeft de exploitant een bovenafdichting aangebracht en is de sluitingsprocedure opgestart. Onderdeel van deze procedure is actualisatie van het nazorgplan. Zowel OZHZ als de provincie zijn betrokken en hebben zodoende ook zicht op de situatie.

- 2. Stortplaatsen die in de sluitingsfase verkeren worden niet regelmatig, minstens elke 5 jaar gecontroleerd. Hoe vaak worden deze stortplaatsen dan wel gecontroleerd? Graag een uitgebreid antwoord.*

Antwoord

Stortplaatsen in de sluitingsfase beschikken over een vergunning waarop toezicht wordt gehouden door de Zuid-Hollandse omgevingsdiensten namens GS. Na het beëindigen van stortactiviteiten blijft een vergunning van kracht. In een vergunning zijn voorwaarden opgenomen zoals een regelmatige beoordeling van (nazorg)voorzieningen en een jaarlijkse monitorings- en rapportageverplichtingen.

Hierdoor is ook in de sluitingsfase zicht op de werking van (nazorg)voorzieningen en kan handhavend worden opgetreden indien dit nodig is.

3. *Hoe lang heeft een exploitant de tijd voor het opstellen van een definitief nazorgplan?*

Antwoord

Hiervoor is wettelijk dan wel in het provinciale beleid geen termijn voor vastgesteld.

4. *Rondom de stortplaats Crayenstein-West te Dordrecht is in 2019 vastgesteld dat de omgeving van de stortplaats onvoldoende beschermd wordt. Er zijn aanvullende onderzoeken gedaan om het grondwaterbeheersysteem aan te passen, dan wel andere beheersmaatregelen te onderzoeken. Zijn de resultaten van dit onderzoek al bekend en zo ja, kunt u dit met ons delen?*

Antwoord

De onderzoeken zijn in opdracht van de exploitant van de stortplaats uitgevoerd en gedeeld met OZHZ en de provincie. Partijen zijn met elkaar in overleg over bevindingen en acties. Onderzoeksresultaten kunnen worden gedeeld als duidelijk is welke acties genomen gaan worden.

5. *“Vooralsnog worden de huidige beheersmaatregelen gehandhaafd” zie de Jaarstukken Provinciaal Fonds Nazorg gesloten stortplaatsen, pagina 7. Betreft dit de maatregelen uit het nazorgplan uit 2011? Moeten de beheersmaatregelen niet eens worden geactualiseerd? Waarom wel, waarom niet?*

Antwoord

Nee, de beheersmaatregelen die nu worden gehandhaafd zijn in 2017 verbeterd en dus een verbetering ten opzichte van nazorgplan 2011. Echter, het huidige beheerssysteem werkt op een klein deel van de stortplaats niet voldoende en daarom is actualisatie nodig. Partijen zijn met elkaar in overleg over verdere verbeteringen en acties. Het verbeterde beheerssysteem zal uiteindelijk opgenomen worden als (nazorg)voorziening in het volgende nazorgplan.

6. *“Vooralsnog worden de huidige beheersmaatregelen gehandhaafd met een klein risico op verspreiding” Graag een definitie van een klein risico.*

Antwoord

Deze tekst is onhandig geformuleerd. Bedoeld is aan te geven dat ondanks dat het huidige beheerssysteem wordt gehandhaafd dit nu nog een kleine toename van de verontreiniging tot gevolg kan hebben. We hebben hier aandacht voor zoals aangegeven in antwoord 2.

7. *“Vooralsnog worden de huidige beheersmaatregelen gehandhaafd met een klein risico op verspreiding” Wat zijn de gevolgen van de verspreiding tot nu toe en welke zijn in de toekomst te verwachten?*

Antwoord

Zie ook de beantwoording van vraag 6. Het huidige beheerssysteem werkt op een klein deel van de stortplaats niet voldoende, waardoor daar nu verspreiding van verontreiniging optreedt. Het beeld is dat als gevolg hiervan een verontreiniging is ontstaan onder de stortplaats en niet daarbuiten. Het doel van het overleg tussen partijen is tot verbetering te komen van de beheersing. De uiteindelijke gevolgen zijn afhankelijk van het totaal nog te ondernemen acties, waar nu nog geen duidelijkheid over is.

