

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

I.A.H. van de Kolk (SP)
(d.d. 7 februari 2025)

Nummer
4192

Onderwerp
Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 4 februari jl. schreef het AD[1] over de afgenomen belangstelling voor het veer Rozenburg-Maassluis sinds op 7 december jl. de Blankenburgtunnel openging. Dat is niet verbazend, want in uw brief[2] aan PS van 9 juli 2024 schreef u al dat 51% van de passagiers automobilist was, en de reis via de Blankenburgtunnel is voor automobilisten vaak niet alleen sneller maar ook goedkoper.

In deze brief wijst u er echter ook op dat er bij de aanleg van de tunnel voor is gekozen om geen tunnelbuis aan te leggen voor langzaam verkeer. Dat maakt de Blankenburgtunnel maar beperkt bruikbaar. Ook in geval van incidenten die de doorgang via de tunnel blokkeren — niet ondenkbaar in het Botlekgebied — blijft het veer een onmisbaar alternatief. In motie 1333[3] heeft PS in ruime meerderheid (86,9%) de wens uitgesproken 'nieuw te bouwen of aan te schaffen veerpont(en) specifiek op de verbinding Rozenburg-Maassluis in principe in eigendom te houden van de provincie Zuid-Holland.'

U bent bezig met een zogeheten toekomstverkenning voor de veerdienst Maassluis-Rozenburg waarover PS komend najaar moet besluiten. In aanvulling op deze toekomstverkenning heeft de SP-fractie nog enkele vragen.

- 1. Kunt u bevestigen dat de 'Blankenburg' in de vaart blijft na 9 juli 2025 totdat een gelijkwaardige en duurzame opvolger gevonden is?*

Antwoord

Het autoveer 'Blankenburg' blijft na 9 juli 2025 in de vaart. De huidige exploitatieovereenkomst met River Operations South Holland B.V. is op 11 maart 2025 met een jaar verlengd tot 10 juli 2026, onder voorbehoud van het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen door Provinciale Staten via de Voorjaarsnota 2025. Gedeputeerde Staten hebben besloten de exploitatieovereenkomst te verlengen, omdat er tijd nodig is om de scenario's voor de toekomst van het veer Maassluis-Rozenburg uit te werken. Er worden in de toekomstverkenning drie varianten voor een toekomstige veerpont onderzocht. Tevens worden varianten voor het toekomstige sturingsmodel uitgewerkt, waarbij de rolverdeling tussen de provincie en de markt wordt onderzocht. Bij de uitwerking van de varianten van de veerponten wordt ook de wijze van aanlanding van de veren en de situatie rond de veerstoepen gezien. Bij de scenario's worden de businesscases uitgewerkt met de naar verwachting benodigde bijdrage van de provincie, waarbij rekening wordt gehouden met het gebruik van de veerdienst na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding. Als PS eind van dit jaar een besluit neemt over de toekomst van de veerdienst, moet het gekozen scenario verder worden uitgewerkt en geïmplementeerd. Daarom is het noodzakelijk de exploitatieovereenkomst met in ieder geval één jaar te verlengen en later mogelijk met nog een jaar.

2. *Kunt u toezeggen dat de 'Blankenburg' ook 's avonds gaat varen, zodat al het langzame verkeer ook 's avonds weer naar de overkant kan komen?*

Antwoord

Wij gaan ervan uit dat u met het langzame verkeer het landbouwverkeer (inclusief langzaam werkverkeer) bedoelt. Er zijn onlangs met de vervoerder afspraken gemaakt om het autoveer voor het landbouwverkeer op aanvraag vijftig keer per jaar twee uur langer door te laten varen na 19.00 uur 's avonds. Hierdoor kan er in oogstperiodes langer doorgewerkt worden, als de landbouwers zich tijdig melden bij de veerdienst. Het is helaas niet mogelijk om vaker door te varen, om het risico op uitval van de oude veerpont te verminderen. Ook moet er 's avonds onderhoud verricht worden aan het autoveer. De betrouwbaarheid van het autoveer is van groot belang voor de passagiers en de bedrijven welke gebruik maken van de veerdienst Maassluis-Rozenburg. Dat staat voor ons voorop. Dit belang wordt onderkend door LTO Noord en Cumela.

3. *Kunt u ook in uw toekomstverkenning meenemen welke garanties gegeven worden voor het personeel van de veerboten?*

Antwoord

Ja, dat wordt in de toekomstverkenning in beeld gebracht. Welke garanties er voor het personeel gegeven kunnen worden is afhankelijk van de voorkeursvariant voor het sturingsmodel die GS aan PS voorstellen om vast te stellen. Hieronder wordt dit toegelicht.

In de toekomstverkenning worden in hoofdlijn 3 varianten uitgewerkt voor het sturingsmodel:

1. Alles naar de markt; aanbesteding exploitatie veerdienst, inclusief bouw nieuwe veerpont.
2. Provincie geeft opdracht voor bouw nieuwe veerpont en wordt eigenaar, daarnaast aanbesteding exploitatie veerdienst.
3. Alles zelf doen; bouw veerpont en de exploitatie veerdienst door de provincie, met een veren BV of personeel in eigen dienst.

De voor- en nadelen worden van elke variant in de toekomstverkenning in beeld gebracht. Hierbij worden ook de gevolgen voor het personeel meegenomen. Bij de eerste en tweede variant kunnen afspraken gemaakt worden over de overname van het huidige personeel door de nieuwe veerexploitant. In de derde variant is de provincie zelf verantwoordelijk voor zowel de aankoop van een nieuwe veerpont, de exploitatie en het in dienst nemen van het personeel, al dan niet met een veren BV.

Op basis van de analyse van alle voor- en nadelen van elke variant zullen GS aan PS een voorkeursvariant voor het toekomstige sturingsmodel voorstellen, waarin ook ingegaan wordt op de gevolgen voor het huidige personeel.

4. *Kunt u nu — of, wanneer daartussen een onlosmakelijk verband is, bij het opstellen van uw toekomstverkenning — aangeven welke mogelijkheden er komen voor abonnementen en/of saldokaarten?*

Antwoord

Als de kaartverkoopautomaten operationeel zijn, kunnen er bij de veerdienst maandabonnementen voor voetgangers, (brom)fietsen, scholieren, motoren en auto's worden aangeschaft. Dan is het ook mogelijk om saldopassen aan te schaffen voor voetgangers, (brom)fietsen, motoren, auto's, vrachtauto's/bussen en zwaar verkeer. De abonnementen en saldopassen kunnen bij de kaartverkoopautomaten in Maassluis en Rozenburg opgeladen worden. Naar verwachting zal dit ook in de toekomstige situatie het geval zijn.

5. *Aangezien het veer in elk geval blijft bestaan, is de inrichting van de afmeerplaatsen geen onderwerp van uw toekomstverkenning. Bent u bereid om op zo kort mogelijke termijn te zorgen voor kaartjesautomaten enabri's aan weerszijden van het Scheur?*

Antwoord

Zoals in antwoord 1 is aangegeven zal voor elke variant veerpont ook de wijze van aanlanding van de veren en de situatie rond de veerstoepen gezien en bekeken worden en indien van toepassing zal er aangegeven worden waar verbeteringen mogelijk zijn. In het traject van de toekomstverkenning is duidelijk geworden dat veerpont en veerinfrastructuur (de verzamelnaam voor aanmeervoorzieningen) in samenhang bekeken moeten worden.

In antwoord op uw vraag kunnen wij u melden dat de veerdienst aan weerszijden van het Scheur kaartverkoopautomaten heeft geplaatst. De kaartverkoopautomaten kunnen in gebruik worden genomen als Stedin de kaartverkoopautomaten in Maassluis heeft aangesloten op het stroomnet. Dan kunnen er bij de kaartverkoopautomaten losse tickets worden gekocht voor de veerdienst en kunnen er saldopassen en abonnementen worden opgeladen. Zolang de kaartverkoopautomaten nog niet operationeel zijn, betalen alle gebruikers van de veerdienst het kortingstarief.

Er zal in opdracht van de gemeente Rotterdam in Rozenburg eenabri geplaatst worden voor de veerdienst. In Maassluis staat er reeds eenabri nabij de veerstoepen.

Den Haag, 1 april 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

- [1] <https://www.ad.nl/maassluis/veerpont-voelt-de-nieuwe-toeltunnel-soms-staan-er-minder-dan-vijf-autos~ab11c723/>
- [2] <https://pzh.notubiz.nl/document/14559898/1/GS+brief+aan+PS+-+Behandelveorstel+moties+1332%2C+1333+en+1336+over+toekomst+veerdienst+Maassluis-Rozenburg+-+DOS-2024-0002460>
- [3] https://pzh.notubiz.nl/document/13761485/1/Motie+1333+-+Klappe+%28GL-PvdA%29+-+Slim+met+eigendom?connection_type=17&connection_id=10248480