

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

1 april 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen 4192 SP - Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van de schriftelijke vragen 4192 van de SP met betrekking tot 'Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de beantwoording van de schriftelijke vragen 4192 van de SP met betrekking tot 'Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

Beantwoording statenvragen 4192 SP Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel 002 --.docx

1 Toelichting voor het College

De SP heeft op 7 februari 2025 schriftelijke vragen gesteld over het veer Rozenburg-Maassluis.

Zij vraagt nadere informatie over:

- het in de vaart blijven van de 'Blankenburg' na 9 juli 2025 totdat een gelijkwaardige en duurzame opvolger gevonden is;
- de mogelijkheid om in de toekomstverkenning informatie op te nemen over de garanties voor het personeel van de veerboten;
- de mogelijkheden die er komen voor abonnementen en/of saldokaarten;
- kaartjesautomaten enabri's aan weerszijden van het Scheur.

Voorts vraagt de SP of GS kunnen toezeggen dat de 'Blankenburg' ook 's avonds gaat varen, zodat het langzame verkeer ook 's avonds naar de overkant kan komen. Wij gaan ervan uit dat met het langzame verkeer het landbouwverkeer (inclusief langzaam werkverkeer) wordt bedoelt, waarover overleg is gevoerd met LTO Noord en Cumela. Met de vervoerder zijn afspraken gemaakt om het autoveer voor het landbouwverkeer op aanvraag vijftig keer per jaar twee uur langer door te laten varen na 19.00 uur 's avonds. Hierdoor kan er in oogstperiodes langer doorgewerkt worden, als de landbouwers zich tijdig melden bij de veerdienst.

Het autoveer 'Blankenburg' blijft na 9 juli 2025 in de vaart. GS hebben de exploitatieovereenkomst met River Operations South Holland B.V. op 11 maart 2025 met een jaar verlengd tot 10 juli 2026, onder voorbehoud van het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen door Provinciale Staten via de Voorjaarsnota 2025. Hierdoor is er meer tijd om de scenario's voor de toekomst van het veer Maassluis-Rozenburg uit te werken. In de toekomstverkenning worden drie varianten voor het toekomstige veer onderzocht en worden er varianten voor het toekomstige sturingsmodel uitgewerkt. Per variant wordt in beeld gebracht welke garanties er voor het personeel gegeven kunnen worden.

In de beantwoording van de statenvragen wordt er informatie verschaft over deabri's, de kaartverkoopautomaten, de abonnementen en de saldopassen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

n.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 11 maart 2025 hebben de Gedeputeerde Staten de exploitatieovereenkomst met River Operations South Holland B.V. met een jaar verlengd tot 10 juli 2026.

3 Proces

Geen bijzonderheden.

4 Participatie en rolneming

N.v.t.



5 Communicatiestrategie

Geen bijzonderheden.