

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

L. Klappe (GroenLinks-PvdA) en C.P. Oosterom (BBB)
(d.d. 8 februari 2025)

Nummer
4196

Onderwerp
Toekomst van het Hoeksveer

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Het Hoeksveer verbindt Hoek van Holland en de Maasvlakte II aan weerszijden van de Nieuwe Waterweg en is onderdeel van het internationale EuroVelo-netwerk. Daarnaast stimuleert het Hoeksveer duurzame mobiliteit en levert het een belangrijke bijdrage aan recreatie en de lokale economie. In de loop van 2024 ontvingen Provinciale Staten een brief namens een brede alliantie dat het Hoeksveer vanwege financiële tekorten dreigde te verdwijnen en dat gezocht werd naar financiering.

Onlangs kwam het bericht naar buiten dat het Hoeksveer blijft varen in 2025. Het behoud van het Hoeksveer is te danken aan financiële bijdragen van de gemeente Rotterdam en de dorpsraad Hoek van Holland, Havenbedrijf Rotterdam en regionale partners zoals de gemeente Voorne aan Zee en het Toeristisch Ondernemers Platform Voorne Putten.

In het verleden heeft de provincie Zuid-Holland eenmalig een bijdrage geleverd van € 20.000 aan de exploitatie van het Hoeksveer. Hoewel er gesprekken zijn met o.a. de provincie Zuid-Holland over de culturele- en recreatieve waarde van deze verbinding, draagt de provincie nu niet (meer) bij.

1. *Erkent GS de culturele en recreatieve waarde van het Hoeksveer voor de provincie Zuid-Holland?*

Antwoord

GS erkent dat het Hoeksveer recreatieve waarde heeft, het is onderdeel van de Lange Afstand Fietsroutes (LAF) Kust en Maas.

2. *De provincie Zuid-Holland heeft veel expertise rondom veerponten. Is GS bereid het Hoeksveer komende tijd ambtelijk te ondersteunen (al dan niet via het ontwikkelingsberaad), zodat samen met diverse partners toegewerkt kan worden naar een sluitende exploitatie per 2026?*

Antwoord

GS is van mening dat met name het Havenbedrijf Rotterdam en gemeente Rotterdam een verantwoordelijkheid dragen met betrekking tot het Hoeksveer. Het veer verzorgt immers de bereikbaarheid per fiets van het bezoekerscentrum van het Havenbedrijf (Portlandis). Gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf beschikken over expertise rondom veerponten.

3. *De voet- en fietsveren met een exploitatietekort in de gemeenten Kaag en Braassem, Krimpenerwaard en Ridderkerk worden financieel ondersteund door de provincie Zuid-Holland. Wat betreft ondergetekenden zou het voor de hand liggen dat ook het Hoeksveer in aanmerking komt voor een dergelijke subsidie. Deelt GS dit standpunt? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee, de genoemde veren ontvangen een begrotingssubsidie, omdat zij gebruik maakten van de Subsidieregeling Landelijk Gebied (SLG) op het moment dat deze kwam te vervallen. Er is geen subsidieregeling waar het Hoeksveer voor in aanmerking komt.

4. *Met dank aan de eerdergenoemde partijen kan het Hoeksveer in 2025 blijven varen. Tegelijkertijd resteert nog een exploitatietekort. Indien het Hoeksveer niet in aanmerking kan komen voor de onder vraag 3 genoemde subsidie: is GS bereid het Hoeksveer nogmaals te ondersteunen met een ontwikkelingsbudget van €20.000? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Het klopt dat de provincie in 2022 € 20.000,- heeft bijgedragen aan de exploitatie van het Hoeksveer. Gezien de financiële situatie van de provincie kiest GS er voor om niet structureel bij te dragen aan de exploitatie van het Hoeksveer. Met een eenmalige bijdrage van de provincie kan geen structureel exploitatietekort worden opgelost. Of GS bereid is om incidenteel financieel te ondersteunen hangt daarom af van de vraag of er perspectief is op een duurzame exploitatie van het veer zonder structurele bijdrage van de provincie. Dit wordt door het Havenbedrijf, gemeente Rotterdam en de genoemde regiopartners in 2025 onderzocht.

5. *Paragraaf 2.4.2 van de Subsidieregeling Zuid-Holland mobiliteit Zuid-Holland biedt de mogelijkheid om een subsidie aan te vragen om de infrastructuur rond een veerpont te renoveren of vernieuwen. Ziet GS mogelijkheden om het Hoeksveer te ondersteunen via deze subsidieregeling?*

Antwoord

Als aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, kan hierop een beroep worden gedaan. Échter, dan moet aannemelijk zijn dat het Hoeksveer nog minstens vijf jaar in de vaart zal blijven. Als dat niet voldoende gegarandeerd is, is dat een weigeringsgrond voor subsidieverlening. Ook moet de veerinfrastructuur, waarvoor subsidie wordt verleend, ten minste vijf jaar in stand worden gehouden.

Den Haag, 11 maart 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff