

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. Dijken (VVD) en R. van Hemert (VVD)
(d.d. 14 februari 2025)

Nummer
4199

Onderwerp
Veiliger wegen in Zuid-Holland!

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In de Tweede Kamer is tijdens het commissiedebat 'Verkeersveiligheid' op dinsdag 11 februari gesproken over meer ruimte voor inzet van lokale flitspalen en het uitbreiden van de taken van boa's in de verkeershandhaving. De minister van I&W heeft toegezegd zich hiervoor in te spannen en de Tweede Kamer voor de zomer van 2025 te informeren over de mogelijkheden om dit te doen.

Eerder heeft de VVD Zuid-Holland gepleit voor provinciale bevoegdheden voor het plaatsen van lokale flitspalen om verkeershufters aan te pakken op op gevaarlijke plekken. Bijvoorbeeld op de Voorweg in Noorden (N463) waar diverse ongevallen plaatsvonden die direct aan snelheid konden worden gerelateerd. Een motie van VVD en HvZH hierover is op 10 juli 2024 aangenomen.

Op 8 maart 2023 is de motie 'Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's' aangenomen die door VVD en CDA is ingediend. In de motie werd gevraagd om een proef te starten waarbij provinciale boa's ook de bevoegdheid gegeven wordt om te handhaven in de openbare ruimte. Verder om bij een succesvol resultaat van de proef zich in te spannen voor permanente uitbreiding van de bevoegdheden. In haar reactie op deze motie heeft Gedeputeerde Staten per brief van 11 april 2023 laten weten om "over twee jaar de inzet van de boa's op de wegen uitgebreid te evalueren."

- 1. Is Gedeputeerde Staten bereid om zich in te spannen richting de minister van I&W om snel meer flexibele flitspalen in te zetten in Zuid-Holland? Al dan niet als proeftuin voor eventueel nieuwe bevoegdheden.*

Antwoord

Dankzij de inzet van alle gedeputeerden mobiliteit van de afgelopen jaren, zijn er op korte termijn meer (flexibele) handhavingsmiddelen beschikbaar bij het OM, waarmee het aantal handhaaflocaties fors zal toenemen.

Het landelijk Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (Parket CVOM) is verantwoordelijk voor het beheer en de plaatsing van automatische handhavingsmiddelen in de vorm van vaste flitspalen, flexflitsers en focusflitsers. Veel wegbeheerders, waaronder ook de provincie Zuid-Holland, hebben de afgelopen jaren gepleit voor meer flitspalen. Het Parket CVOM heeft recent kenbaar gemaakt dat er vanaf 2025 meer flitspalen beschikbaar zijn, zie tabel 1.

	2024	2025 - 2026
Vaste flitspalen	530	600 - 650
Flexflitsers	75	125
Focusflitsers	-	50

Tabel 1: beschikbare flitspalen in Nederland (Bron: Parket CVOM)

Het Parket CVOM beschikt over drie typen flitspalen:

- De vaste flitspaal: dit type staat vast op één locatie voor een periode van circa 10 jaar. Deze handhaaft altijd op snelheid en bij verkeerslichten ook op roodlichtnegatie.
- De flexflitsers: dit type handhaaft op snelheid en rouleert over drie verschillende locaties in een bepaalde regio, waarbij de flexflitsers steeds ongeveer 2 maanden op een locatie staat.
- De focusflitsers: dit type handhaaft op het gebruik van de mobiele telefoon en rouleert over drie locaties in een regio.

In 2024 heeft het Parket CVOM een proeftuin met focusflitsers in de regio Utrecht uitgevoerd. De uitkomsten hiervan waren positief en de uitrol van dit specifieke handhavingsmiddel wordt vanaf 2025 landelijk toegepast. De flex- en focusflitsers rouleren op 3 locaties in een regio waardoor er meer verspreid handhaving kan plaatsvinden dan met dezelfde hoeveelheid vast flitspalen.

De weergegeven uitbreiding van handhavingsmiddelen in tabel 1 zal daarmee naar verwachting in 2026 leiden tot bijna een verdubbeling (1175) van het aantal huidige handhaaflocaties in Nederland. Met deze uitbreiding wordt op korte en middellange termijn invulling gegeven aan de eerdere oproepen aan het Openbaar Ministerie oproep om meer flitspalen.

Overigens kan daarbij altijd nog sprake blijven van individuele aanvragen voor het plaatsen van een flitspaal op specifieke locaties in Zuid-Holland, als wij constateren dat er op een bepaald wegvak of kruispunt door te veel automobilisten te hard wordt gereden. Een voorbeeld hiervan is het kruispunt van de N206 met de Dirk van Santhorstweg in Zoeterwoude, waar helaas onlangs een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden. Voor dit kruispunt zullen wij op korte termijn een aanvraag indienen voor een vaste flitspaal.

2. *Is Gedeputeerde Staten het met de VVD eens dat bij deze extra inzet op handhaving de opbrengsten ten goede zouden moeten komen van de provincie in plaats van het rijk?*

Antwoord

Ja, mits de inkomsten ingezet kunnen worden ter bevordering van de verkeersveiligheid. We achten de kans klein dat de rijksoverheid hierin meegaat.

3. *Kan Provinciale Staten de in april 2023 toegezegde evaluatie van de provinciale boa's nog voor de kadernota 2026 ontvangen?*

Antwoord

De evaluatie met betrekking tot de inzet van provinciale boa's op de wegen is in concept gereed en zal naar verwachting begin mei 2025 aan Provinciale Staten verstuurd worden.

In haar motie van 8 maart 2023 heeft de VVD gesteld dat een proef met meer bevoegdheden voor provinciale boa's omkleed moet zijn de juiste waarborgen om veiligheid van de boa's daarbij voorop te laten staan. Boa's zijn geen politieagenten maar gastheren (m/v) op de weg.

4. *Is Gedeputeerde Staten bereid om alsnog de eerder door de VVD gevraagde proef te starten waarbij provinciale boa's ook de bevoegdheid gegeven wordt om te handhaven in domein 1 (Openbare Ruimte)? Dit inclusief zorgen extra opleiding en bescherming voor onze boa's? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Een proef om de boa's ook de bevoegdheid te geven om (naast het huidige domein 2) ook in domein 1 te opereren wordt niet overwogen. Dit heeft de volgende redenen:

- Een aanwijzing in domein 1 biedt geen oplossing voor de handhaving op snelheid en het negeren van rood licht door motorvoertuigen. In domein 1 zijn alleen beperkte bevoegdheden toegevoegd voor verkeersovertredingen begaan door fietsers (verlichting, gebruik telefoon, rood verkeerslicht) en voetgangers (rood verkeerslicht). Een uitbreiding voor de handhaving op gemotoriseerd verkeer wordt door het ministerie Justitie en Veiligheid momenteel uitgesloten.
- Een boa kan volgens de beleidsregel boa van het ministerie van Justitie en Veiligheid maar voor één domein worden aangewezen. Het Openbaar Ministerie heeft ons laten weten hier niet vanaf te willen wijken. De aanwijzing in domein 2 dient ook te worden behouden omdat de boa's, naast de handhaving op de weg, ook een rol hebben met betrekking tot de handhaving van de verkeersregels op de vaarwegen. Die bevoegdheden zijn exclusief toegekend aan domein 2 boa's.

Op basis van de ervaringen van BOA's blijkt dat met name bij de handhaving op het negeren van geslotenverklaringen (bijvoorbeeld door landbouwvoertuigen of auto's die over de busbaan rijden) de boa's hun taken beter uit kunnen voeren met aanvullende bevoegdheden. Hiervoor wordt een voorstel voorbereid dat, na vaststelling van de evaluatie, met het Openbaar Ministerie zal worden besproken.

Den Haag, 11 maart 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff