

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

C.P. Oosterom (BBB)
(d.d. 24 maart 2025)

Nummer
4222

Onderwerp
Vandalisme bij werkzaamheden busbaan

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Via Omroep West nam BBB Zuid-Holland kennis van het feit dat er bij de aanleg van de busbaan tussen Katwijk en Leiden diverse vernielingen worden gepleegd¹.

Het vernielen van spullen van een ander is niet normaal, en moeten we ook niet normaal gaan vinden. BBB is dan ook verbaasd dat van de eerdere vernielingen geen aangifte is gedaan.

Vragen

1. *Is het College het met BBB eens dat het onacceptabel is om eigendommen van anderen te beschadigen?*

Antwoord
Ja

2. *Kan het College bevestigen dat er naar aanleiding van deze vernielingen geen aangifte is gedaan bij de politie?*

Antwoord

Ja. Het is in eerste instantie aan aannemer Boskalis om aangifte te doen. De keuze om dit tot nu toe niet te doen is dan ook door Boskalis gemaakt.

3. *Welke afwegingen heeft het College hierbij gemaakt?*

Antwoord

Boskalis heeft in overleg met de provincie afgewogen om eerst waarschuwingen af te geven via nieuwsberichten, social media en door extra borden op te hangen op de bouwhekken. Gebleken is dat dit helaas niet tot het gewenste effect heeft geleid. De volgende stap is dan ook het doen van aangifte. Boskalis heeft reeds contact gehad met een coördinerend orgaan binnen de politie. Tevens is er een bewonersbrief in de omgeving verspreid met een oproep om een melding te doen bij de politie als omwonenden een verdachte situatie zien.

4. *Is het College het met BBB eens dat aangifte ertoe bijdraagt dat vandalisme wordt meegenomen in de statistieken, en dat een hoger aantal meldingen de kans vergroot dat het Rijk structurele maatregelen neemt?*

Antwoord

Het melden van misdaad draagt bij aan een zuivere weergave van de frequentie daarvan in de statistieken. (Rijks)beleid kan worden gemaakt op basis van deze statistieken.

5. *Wat maakt dat het College overweegt om in de toekomst mogelijk wél aangifte te doen?*

Antwoord

Ondanks meerdere waarschuwingen via lokale en regionale nieuwsberichten, plaatsing van meerdere berichten op social media en het aanpassen van borden op alle hekken zijn de vernielingen zijn nog niet opgehouden. De volgende stap is daarom dat de aannemer zal overgaan tot het doen van aangifte voor het vernielen van eigendommen.

6. *Welke kosten zijn gemoeid met de recente vernielingen rondom de busbaan? Welke kosten komen voor rekening van de provincie (en dus de belastingbetaler) en welke voor de aannemer?*

Antwoord

De aannemer heeft een aantal keer hekken moeten vervangen en tijd en energie moeten steken in het herstellen van de afzettingen. Dit zijn kosten voor de aannemer, er zijn dus geen kosten voor de provincie. Afgezet tegen alle realisatiekosten, zijn de kosten tot nu toe minimaal te noemen. Het gaat in deze situaties echter in beginsel niet om geld, maar om de veiligheid van de omgeving, weggebruikers en van de mensen die aan het werk zijn achter de hekken.

7. *Hebben de vernielingen reeds tot onveilige situaties geleid? Zo ja, heeft dit al gevolgen gehad?*

Antwoord

Er zijn meerdere onveilige situaties gemeld. Vaak kunnen die snel door werknemers ter plaatse worden hersteld. Tevens zijn er bij de aannemer schadeclaims binnengekomen, vanwege schade aan fietsen en auto's en doordat weggebruikers tegen omgeduwde hekken aangereden zijn. In bepaalde gevallen worden algemene verkeersregels overtreden (voorbeeld: niet fietsen op voetpaden) of worden afzettingen en verkeersborden moedwillig genegeerd.

8. *Ziet het College mogelijkheden om de omleidingsroute in te korten, bijvoorbeeld door tijdelijke maatregelen? Zo ja, welke mogelijkheden zijn er?*

Antwoord

Nee, de omleidingsroutes zijn zeer zorgvuldig gekozen, afgestemd met verkeersspecialisten van de provincie en de gemeente Katwijk, wegbeheerders en nood- & hulpdiensten. De omleidingsroutes zijn zodanig gekozen dat het voor de omgeving ook leefbaar is (een veilige omleiding weegt zwaarder dan een kortere omleidingsroute). Wel denkt de aannemer als gevolg van de vernielingen na over minder populaire maatregelen. Deze maatregelen zijn om alles zodanig af te sluiten dat dit soort vandalisme minder gevolgen heeft, maar hierdoor zullen de omleidingsroutes alleen maar langer worden en/of langer duren.



9. *Overweegt het College andere preventieve maatregelen, zoals het plaatsen van extra camera's?*

Antwoord

De aannemer doet op dit moment onderzoek of dit juridisch mogelijk is in verband met privacy van de omgeving en weggebruikers.

10. *Is er in de afgelopen vijf jaar sprake geweest van een toename in het aantal vernielingen en agressie tegen personeel bij provinciale projecten? Kan het College hierover specifieke cijfers delen?*

Antwoord

Verbale agressie lijkt de laatste jaren te zijn toegenomen. Er zijn echter geen concrete cijfers beschikbaar.

Den Haag, 15 april 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

¹ <https://www.omroepwest.nl/nieuws/4947255/meerdere-vernielingen-bij-werkzaamheden-busbaan-hekken-in-sloot-gegooid>