

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T.C. Both-Verhoeven (CDA) en C.P. Oosterom (BBB)
(d.d. 17 augustus 2023)

Nummer
3989

Onderwerp
Aanleg turborotonde Middelharnis N215

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Aan de N215 op Goeree-Overflakkee worden momenteel reconstructiewerkzaamheden uitgevoerd. Afgelopen jaren is het eerste deel (tussen Melissant en Dirksland) uitgevoerd. Komende jaren (2023-2025) worden er aanpassingen gedaan aan de N215 bij Nieuwe-Tonge. In dit proces is de volgende stap de geplande aanleg van de turborotonde bij Middelharnis. In de aanbesteding van de aanpassingen bij Nieuwe Tonge is ook de turborotonde meegenomen.

Hierin is gebleken dat de kosten van de aanleg van de turborotonde met fietstunnel een overschrijding kent van circa 8 miljoen euro. De overschrijding is vooral toe te schrijven aan de complexe aanleg van de benodigde fietstunnel. Dit heeft het college van Gedeputeerde Staten doen besluiten de aanleg van de rotonde (voorlopig) niet ten uitvoer te brengen.

Via lokale politieke partijen uit Goeree-Overflakkee zijn de Statenfracties CDA en BBB benaderd met de vraag of er alternatieven onderzocht kunnen worden om binnen het beschikbare budget tot uitvoer te komen.

De bewuste rotonde wordt veelvuldig gebruikt door zowel autoverkeer als langzaam verkeer. De gemeente Goeree-Overflakkee gaat komende jaren op enkele kruispunten die aansluiten op de rotonde aanpassingen doen die de verkeersveiligheid en doorstroming moeten verhogen. Wanneer de bewuste rotonde niet wordt aangepast gaat dit een negatief effect geven op de geplande aanpassingen.

De gemeente Goeree-Overflakkee is bereid technisch onderzoek te laten doen naar mogelijkheden.

1. *Is het college het met ons eens dat in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming een turborotonde met fietstunnel een gewenste aanpassing is?*

Antwoord

Ja. Ook Provinciale Staten zijn op 15-11-2017 akkoord gegaan met het Uitvoeringsbesluit (met kenmerk: PZH-2017-617801949) waarin de oplossing voor de turborotonde, inclusief fietstunnel, is aangegeven.

2. *Op de site van de provincie valt te lezen dat de provincie onderzoekt of ze het budget voor deze rotonde rond kunnen krijgen. Op welke manier onderzoekt de provincie dit momenteel? Wanneer wordt hier uitsluitsel over verwacht?*

Antwoord

De middelen in het PZI zijn t/m 2039 al volledig toegedeeld aan projecten, programma's of gereserveerd voor toekomstige projecten, tegenvallers en prijsontwikkeling voor lopende projecten. Voor dekkingstekorten of scope uitbreidingen dienen daarom de volgende stappen te worden doorlopen (zie ook Kadernota 2024-2027):

- Op basis van het inhoudelijke beoordelingskader in de PZI Spelregels wordt bij derden gezocht naar cofinanciering;
- Het effect van prijsontwikkeling wordt bepaald op basis van een nieuwe/geactualiseerde kostenraming;
- Onderzoeken of versoberingen binnen project mogelijk zijn en wat het effect is op doelbereik, draagvlak en proces;
- Nagaan of er bestaande reserveringen in het PZI zijn voor dit programma en of deze kunnen worden ingezet;
- Nagaan of in het PZI reserveringen zijn voor toekomstige projecten in hetzelfde gebied en/of met een vergelijkbaar doel en of deze kunnen worden ingezet;
- Nagaan of in het PZI reserveringen zijn voor toekomstige projecten in een ander gebied en/of met een ander doel en of deze kunnen worden ingezet;
- Onderzoeken of projecten in de uitvoeringsfase (planuitwerking) in hetzelfde gebied en met een vergelijkbaar doel kunnen worden heroverwogen en wat het effect is op provinciale doelen en bestuurlijke verhoudingen;
- Onderzoeken of projecten in de uitvoeringsfase (planuitwerking) in ander gebied en met een ander doel kunnen worden heroverwogen en wat het effect hiervan is op provinciale doelen en bestuurlijke verhoudingen;
- Heroverweging van bestaande exploitatiebudgetten en reserves binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland;
- Inzet van reserveringen en middelen van buiten de Ambitie.

Het doorlopen van deze stappen heeft aangetoond dat er (nog) geen zicht is op extra cofinanciering. Het project is daarnaast gecompenseerd voor prijsontwikkeling t/m 2022 voor het huidige krediet. Dit heeft niet geleid tot extra ruimte in het projectkrediet. Want het totaal beschikbare projectkrediet is volledig nodig geweest om fase 1 te gunnen.

Het PZI bevat geen reserveringen voor dit project, onderwerp of regio die toereikend zijn om deze maatregel te dekken zonder dat dit ten koste gaat van andere uitvoeringsprojecten. GS zien ook geen reserveringen die zondermeer heroverwogen kunnen worden ten gunste van deze maatregel omdat daarmee andere doelstellingen en afspraken niet kunnen worden gehaald of nagekomen. Dit geldt ook voor projecten in het gebied en daarbuiten die in de planuitwerking zitten.

Ten behoeve van het project is ook gekeken naar mogelijke verkeersveiligheidssubsidies van het rijk en eventuele extra bijdragen van de projectpartners, in dit geval met name de gemeente Goeree-Overflakkee. De vraag om een extra bijdrage is neergelegd bij de gemeente. De tweede tranche Investeringsimpuls SPV (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen) bood helaas geen oplossing omdat voor de gehele provincie Zuid Holland slechts een kleine 5 ton beschikbaar werd gesteld.

