

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. van Dijken (VVD), R.M.L. Nelissen (VVD), R. van Hemert (VVD) en
H.L. Zilverentant (VVD)
(d.d. 13 mei 2022)

Nummer
3853

Onderwerp
Zorgen over afgesloten Calandbrug

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Sinds dinsdag 10 mei is de Calandbrug bij Rozenburg niet meer in gebruik.¹ De brug zal voorlopig niet meer draaien, omdat besloten is de brug open te stellen voor de scheepvaart. Voor automobilisten, voetgangers en fietsers betekent dit dat zij minsten enkele weken lang omgeleid worden en langer moeten reizen. De VVD maakt zich zorgen over deze situatie, onder meer over de bereikbaarheid van Rozenburg en de mogelijke lange duur van de sluiting. Zo zijn zorgen geuit over de bereikbaarheid van Rozenburg voor ambulancezorg en levert het grote problemen op voor het woon-werkverkeer vanuit Rozenburg naar bijvoorbeeld Brielle en Hellevoetsluis.²

1. *Bent u bekend met het bericht over de afgesloten brug?*

Antwoord

Wij zijn op de hoogte van de stremming voor het wegverkeer bij de Calandbrug, door middel rechtstreekse contacten met ProRail en Rijkswaterstaat en de communicatie in de media. Rijkswaterstaat is de eigenaar van de brug en ProRail is verantwoordelijk voor het beheer. Als bijlage is een recent bericht van ProRail bijgevoegd met de stand van zaken rondom de Calandbrug.

De bereikbaarheid en veiligheid van Rozenburg is van groot belang en komt mogelijk in het gedrang. Daarover maakt de VVD zich zorgen.

2. *Deelt u de zorgen van de bewoners en de VVD en bent u bereid om Zuid-Holland Bereikbaar in te schakelen om de beste bereikbaarheidsoplossing te vinden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij delen de zorgen van de bewoners. Het autoverkeer kan omrijden via de Thomassentunnel, wat ongeveer 10 minuten extra kost. Vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen rijdt via de Rozenburgsesluis. De fietsers hebben een langere omleidingsroute van 20 minuten, via de Rozenburgsesluis. ProRail onderzoekt de mogelijkheden om de omrijtijd voor fietsers te verkorten. Hiervoor heeft de provincie op verzoek van

¹ <https://www.prorail.nl/nieuws/calandbrug-voorlopig-niet-te-gebruiken-voor-wegverkeer>

² <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1499148/rozenburgers-de-klos-door-storing-aan-calandbrug-dit-betekent-dik-tien-kilometer-omrijden>

ProRail en Rijkswaterstaat uitgezocht of het mogelijk is een tijdelijke veerpont voor fietsers en voetgangers in te zetten. Onze veerexploitant heeft echter aangegeven dat dit technisch niet haalbaar is. De oevers zijn ter plaatse namelijk zodanig ontworpen (met basalt) dat het aanleggen van een veerpont niet mogelijk is. Verder gaat Rijkswaterstaat in overleg met Zuid-Holland Bereikbaar op zoek naar andere hinderbeperkende maatregelen. Rijkswaterstaat heeft ook de hulpdiensten geïnformeerd en er is overleg hoe de aanrijtijden gegarandeerd blijven.

3. *Bent u bereid om de zorgen te uiten aan Rijkswaterstaat die de brug in eigendom heeft en aan te dringen op een snelle oplossing? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De provincie heeft op ambtelijk niveau contact met Rijkswaterstaat en ProRail. ProRail is aan het nagaan hoe de problemen zo snel mogelijk kunnen worden opgelost. Beide organisaties zijn vertegenwoordigd in Zuid-Holland Bereikbaar. Gedeputeerde Zevenbergen zal de situatie ook ter sprake brengen in het bestuurlijk overleg in het kader van Zuid-Holland Bereikbaar.

Den Haag, 7 juni 2022

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek drs. J. Smit