

Beste relatie,

Sinds dinsdag 10 mei is de Calandbrug te Rozenburg door de storing niet meer te gebruiken voor wegverkeer. De kapotte lagers bij het omloopwiel zorgen ervoor dat de brug niet meer veilig bediend kan worden. De brug staat open zodat scheepvaartverkeer wel doorgang kan vinden. Middels dit bericht geven we u een update over de situatie.

De afgelopen periode heeft er onderzoek plaatsgevonden naar de omvang van de schade en werken partijen aan een herstelplan voor het vervangen van de lagers in de heftorens. Eerder hebben we aan u gemeld dat het renoveren is een erg omvangrijke klus is. ProRail werkt daarbij samen met specialistische-bedrijven als Movares, Hollandia, SKF en Mammoet. Voor het vervangen van de lagers is het noodzakelijk dat er grote kranen worden geplaatst die het brugdek, bij een hefbrug het val geheten, moeten vasthouden. Omdat de Calandbrug een van de hoogste hefbruggen in Nederland is, vraagt dit een grondige voorbereiding.

We hebben ook aangegeven dat herstel van de bruglagers naar verwachting drie maanden gaat duren. Dat beeld is op dit moment nog aanwezig. De nieuwe lagers worden eind juni geleverd.

Totdat de brug weer in dienst genomen kan worden heeft Rijkswaterstaat omleidroutes ingesteld. Het wegverkeer kan omrijden via de Thomassentunnel. Gevaarlijke stoffenvervoer en langzaam verkeer kan omrijden via het onderliggende wegennet, de route over de Rozenburgsesluis, dus de Theemsweg en de Neckarweg. Fietsers en voetgangers worden ook omgeleid via de fiets- en voetpaden langs dezelfde route.

Ondanks de volledig bewegwijzerde omleidingsroute en de extra inzet van verkeersregelaars bij de drukste oversteek over de Theemsweg, is, met name voor langzaam verkeer, de omleidroute niet ideaal. Om die reden onderzoekt Zuid-Holland Bereikbaar in opdracht van ProRail mogelijkheden voor aanvullend alternatief vervoer.

Er is met name ingezet op de mogelijkheid voor het inzetten van een veerpontje nabij de brug. Dit plan is op korte termijn niet mogelijk. Dat heeft te maken met het realiseren van aanlegvoorzieningen in een drukke vaarweg met getij. De veiligheid voor de gebruikers staat daarbij voorop. We hebben ook gekeken naar de inzet van een busdienst waarin de fiets meegenomen kan worden. Hiervoor zullen aangepaste bussen ingezet moeten worden, de vervoersbedrijven geven aan dat men hier niet op korte termijn aan kan meewerken.

Met de aanbieder van het openbaar vervoer in de regio (EBS) vinden nu gesprekken plaats om er voor te zorgen dat alle door de omleiding getroffen reizigers/inwoners van Rozenburg gratis gebruik kunnen maken van de bestaande lijndienst. We willen dit zo snel mogelijk gaan invoeren. Zodra hier meer over bekend is, informeren we u opnieuw.

Op onze website www.prorail.nl/ plaatsen we de komende weken de meest actuele informatie over de situatie rondom de Calandbrug.

Daarnaast houden we u per mail op de hoogte van de voortgang in onderzoek en herstel. Mocht u naar aanleiding van dit bericht nadere informatie wensen dat kunt u contact met ons opnemen.

Namens Regiodirecteur van ProRail,

Met vriendelijke groet,

