


Oplegnotitie Portefeuilleoverleg

Portefeuille:	Water en Vervoer over Water
Gedeputeerde:	Jeannette Baljeu.

Datum:	9 november 2020		
Project:	Aanleg combi-wachtplaats aan oostzijde Broekvelderbrug te Bodegraven in de Oude Rijn (Vaarwegtraject 8).		
Onderwerp:	Definitieve keuze locatie wachtplaats Broekvelderbrug		
Behandelend Ambtenaar:	██████████	Ambtelijk Opdrachtgever:	██████████

Doel:	<input type="checkbox"/> ter kennisname		Participatie-Proces? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
	<input checked="" type="checkbox"/> ter besluitvorming <input type="checkbox"/> (concept) beantwoording (Staten)vragen/moties		
Agendering in GS:	<input type="checkbox"/> Conformstuk	<input type="checkbox"/> Bespreekstuk	<input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.

1. BESLISPUNT / ESSENTIE VAN HET VOORSTEL

- Instemmen met de aanleg van een combi-wachtplaats voor schepen aan de **noordoostzijde** (variant 3) van de Broekvelderbrug in de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk in de Oude Rijn (vaarweg T 8).

2. KORTE VOORGESCHIEDENIS EN OMGEVINGSCOMMUNICATIE

Het afgelopen jaar heeft DBI het project "Nautische voorzieningen vaarweg T1 t/m T9" voorbereid en uitgevoerd. Het laatste deelproject is het maken van combi-wachtplaatsen aan de weerszijden van de Broekvelderbrug.

De combi-wachtplaats aan de westzijde van de Broekvelderbrug is reeds aan stuurboordzijde (rechterzijde van de vaarweg) gerealiseerd. Ten aanzien van de combi-wachtplaats aan de oostzijde is het project stilgelegd, aangezien bewoners van zowel de noord- als zuidzijde van de vaarweg deze combi-wachtplaats niet voor hun deur willen hebben. Dit hebben wij u gemeld in het PO van 28 september 2020.

In de periode na het PO van 28 september 2020 zijn, op uw verzoek, de mogelijke varianten, allen gesitueerd aan de oostzijde van de brug, verder uitgewerkt:

Variant 1:

Het maken van een wachtplaats uitsluitend voor kleine schepen aan de noordzijde van de Oude Rijn. Deze komt tegenover de bestaande wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde van de Oude Rijn.
 NB: Voor deze variant is reeds een watervergunning van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) afgegeven.

Variant 2:

Het ombouwen van de bestaande wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde (= linkerzijde van de vaarweg) van de Oude Rijn naar een combi-wachtplaats voor zowel grote als kleine schepen.
 NB: Hiervoor moet een watervergunning bij het HDSR worden aangevraagd.

Variant 3:

Het maken van een nieuwe combi-wachtplaats voor zowel grote als kleine schepen aan de noordzijde (= rechterzijde van de vaarweg) van de Oude Rijn. Daarbij worden de onderdelen van de bestaande wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde hergebruikt.

NB: Hiervoor moet een watervergunning bij het HDSR worden aangevraagd.

Samen met het ingenieursbureau, de assetmanager vaarwegen, omgevingsmanager en collega's van de juridische eenheid van DBI is overlegd over de afwegingen in de varianten en wat de te verwachten (juridische) consequenties zijn.

In de bijlage "Memo Wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug" zijn per variant de voor- en nadelen benoemd ten aanzien van PZH vaarwegbeleid, de veiligheid voor de scheepvaart, het bedieningsregime en de bedientijd per brugopening en omgeving.

Resumé

3. AANDACHTSPUNTEN PORTEFEUILLEHOUDER

We zijn ambtelijk tot de conclusie gekomen dat variant 3 het best past binnen het vaarwegenbeleid. Dit is afgewogen aan de hand van de Richtlijnen Vaarwegen van Rijkswaterstaat en het Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen van PZH. Deze richtlijnen schrijven voor dat een wachtplaats aan rechterzijde van de vaarweg (in dit geval aan de noordzijde) aangebracht moeten worden.

Het vergroot de veiligheid op de vaarweg. Aangezien recreatievaart kort kan vastliggen om te wachten op een brugopening en niet meer in de vaarstrook zelf stil hoeven te liggen. Ook hoeft bij een brugopening de recreatievaart elkaar niet te kruisen.

Het niet kruisen van de recreatievaart verkort ook de openingstijd van de brug. De recreatieschepen kunnen na het doorvaren van de brug direct weer aan de rechterzijde van de vaarweg varen, waardoor de schepen uit tegengestelde richting direct gebruik kunnen maken van de doorvaart van de brug.

In het proces van ontwerp van de wachtplaats is getracht steekhoudende argumenten van omwonenden mee te nemen. Binnen dit proces is gebleken dat bewoners aan de oostzijde van de brug van zowel de noord- als de zuidzijde met gelijksoortige argumenten kwamen om vooral niet te bouwen en zeker niet grenzend aan hun achtertuin. Wij adviseren nu alsnog in te stemmen met het initiële ontwerp tot het bouwen aan de rechterzijde van de vaarweg (noordzijde), aangezien dit het beste voldoet aan de richtlijnen van RWS en ons eigen handboek.

4. CONSEQUENTIES

Bestuurlijk

De contactpersonen voor dit project en de betreffende wethouder van de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk en van de HDSR zijn op de hoogte en worden op de hoogte gehouden.

Het is mogelijk dat er (negatieve) meldingen in de media terechtkomen, die eventueel imagoschade voor de provincie kunnen opleveren.

Financieel

In afwachting van de ontwikkelingen is het werk aan de oostzijde van de Broekvelderbrug ter plaatse stilgelegd en uitgesteld. Dit brengt stagnatie- en opslagkosten van de aannemer met zich mee.

De opslagkosten van de materialen, vanaf 1 juni 2020, bij de aannemer zijn momenteel € 500,00 per maand excl. omzetbelasting, en eenmalig komen hier € 2.000,00 extra transportkosten bij.

In dit stadium is niet in te schatten wanneer de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Juridisch

Momenteel wordt er gewerkt aan de WOB-verzoeken van dhr [REDACTED], die woont aan de noordzijde. Hij is één van de twee bewoners die of de wachtplaats voor alleen kleine schepen volgens variant 1 of de combi-wachtplaats voor grote en kleine schepen volgens variant 3 voor zijn achtertuin krijgt. Hij heeft zowel een WOB-verzoek bij de provincie als bij de HDSR neergelegd.

De watervergunning voor het werk volgens variant 1 is afgegeven door HDSR, maar is niet geldig voor de varianten 2 en 3. Bij variant 2 en variant 3 moet de watervergunning dus opnieuw worden aangevraagd.

Er wordt echter geen afbreuk gedaan aan de waterkwaliteit en – kwantiteit. Daarmee is de kans klein dat de vergunning niet wordt verleend door HDSR.

De wijzigingen aan het ontwerp zijn namelijk van dien aard dat geen sprake is van een grotere inbreuk op de belangen van waterkwaliteitsbeheer en waterafvoer ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp. Daarnaast kunnen de door bewoners aangedragen argumenten (de vrees voor geluidsoverlast, verminderd uitzicht, waardevermindering van hun woning en verlies van privacy) geen rol spelen bij de beoordeling van het HDSR om een vergunning af te geven op grond van de Keur. De Keur ziet immers op de bescherming van het watersysteem, en niet op bescherming van de door omwonenden aangedragen belangen, hoe valide die op zichzelf ook kunnen zijn.

Bij de keuze voor variant 2 en variant 3 is de kans aanwezig dat bezwaar wordt aangetekend tegen het voorgenomen besluit van het HDSR om een watervergunning te verlenen. Het is zeer aannemelijk dat dit ook zal gebeuren.

Wij zien de uitkomst van een eventuele juridische procedure met vertrouwen tegemoet, maar kunnen geen inschatting geven van de duur van deze procedure.

Hoewel voor de uitkomst niet hoeft te worden gevreesd, brengt een eventuele juridische procedure wel vertraging met zich mee voor het realiseren van de wachtplaats. De duur van die vertraging hangt af van de rechtsmiddelen die worden aangewend. Als één van de omwonenden naast bezwaar en beroep ook hoger beroep instelt, kan die vertraging tot circa anderhalf jaar oplopen. Daardoor kunnen we nu ook geen inschatting geven hoe hoog de kosten voor stagnatie- en opslagkosten van de aannemer gaan worden. Eventueel moet door het projectteam en de aannemer naar een kostenbesparende oplossing worden gezocht zoals bijvoorbeeld het tijdelijk opslaan van de materialen op een PZH opslagterrein.

5. BIJGAAND(E) STUK(KEN)

- “Memo Wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug”.

6. VERDERE PROCEDURE

- Afhandelen WOB-verzoeken; dit loopt inmiddels.
- Afhandelen individuele vragen van de bewoners.
- Informeren alle bewoners aan de oostzijde van de Broekvelderbrug betreffende de beslissing van de Gedeputeerde.
- Indienen aanvraag voor watervergunning bij HDSR indien gekozen wordt voor variant 3 (of 2)