

## ADDENDUM

op de

Overeenkomst exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg

### Ondergetekenden

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. J. Baljeu, gedeputeerde Water en Vervoer over Water, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (*gunningsbesluit*), hierna te noemen de Provincie;

en

AquaSwets, statutair gevestigd te Werkendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door art. 5.1-2e, hierna te noemen de Vervoerder; 5 1 2

Hierna elk ook aan te duiden als 'Partij', en gezamenlijk als 'Partijen';

### In aanmerking nemende dat

1. De Provincie na een openbare aanbesteding het vervoercontract voor de veerdienst Maassluis – Rozenburg heeft gegund aan Ottevanger OV Exploitatie B.V. en partijen hiertoe op 7 december 2017 de 'Overeenkomst Exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg' hebben ondertekend.
2. De exploitatie van de veerdienst, als gevolg van noodzakelijke aanzienlijk ingrijpendere investeringen in (onder meer) onderhoud van de schepen dan vooraf op basis van beschikbare aanbestedingsdocumentatie te verwachten was, substantieel hogere kosten vergt dan vooraf was in te schatten, waardoor de financiële mogelijkheden dreigden te worden overschreden.
3. Dok Miracle B.V., als aandeelhouder van AquaSwets B.V. en via haar aandeelhouders verbonden aan Swets ODV Maritiem B.V. (voorheen ODV Maritiem B.V.), door middel van overname van alle tot de firma Ottevanger behorende bedrijven (inclusief Ottevanger OV Exploitatie B.V.), alle rechten en plichten ten aanzien van de exploitatie van de veerdienst Maassluis – Rozenburg heeft overgenomen van Ottevanger OV Exploitatie B.V.
4. In opdracht van de Provincie een gedegen onderzoek is verricht naar de toestand van de veerponten 'Blankenburg' en 'Staeldiep' en de kosten die verbonden zijn aan het met een hoge mate van betrouwbaarheid in dienst houden van beide ponten tot en met de ingebruikname van de Maasdeltatunnel. Vertegenwoordigers van zowel Ottevanger als AquaSwets zijn intensief betrokken bij het onderzoek.
5. De ingebruikname van de Maasdeltatunnel thans niet voor 2024 verwacht wordt, waardoor beide huidige veerponten langer dan gepland in de vaart moeten blijven.
6. Op verzoek van AquaSwets tussen Provincie en Vervoerder nadere afspraken zijn gemaakt over de wijze waarop de veerdienst zal worden geëxploiteerd. Uitgangspunt daarbij vormen de uitkomsten van het onderzoek naar de onderhoudskosten en de 'Overeenkomst Exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg'.
7. Partijen ervoor hebben gekozen de nadere afspraken te vervatten in dit addendum op de 'Overeenkomst Exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg'.

8. De hierna benoemde wijziging van de opdracht past binnen in artikel 2.163b Aw2012 vermelde financiële grenzen en voorwaarden inzake meerwerk zoals uitgewerkt in de bijlage.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

**Artikel 1: Definities**

- 1.1 Overeenkomst: de ‘Overeenkomst Exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg’ zoals die op 7 december 2017 is gesloten tussen Ottevanger OV Exploitatie B.V. en provincie Zuid-Holland, inclusief de in artikel 23.3 van die Overeenkomst genoemde bijlagen.
- 1.2 Inschrijving: de door Ottevanger OV Exploitatie B.V. gedane aanbieder op de aanbesteding van de exploitatieovereenkomst voor de Veerdienst Maassluis – Rozenburg.
- 1.3 De in de Overeenkomst gehanteerde definities zijn ook van toepassing op dit addendum.

**Artikel 2: Addendum**

- 2.1 Dit Addendum beschrijft uitsluitend de overeengekomen wijzigingen ten opzichte van de door Ottevanger OV Exploitatie B.V. aangegane Overeenkomst. Voor alle niet in dit Addendum beschreven onderwerpen en afspraken blijven de in de Overeenkomst beschreven afspraken, rechten en plichten onverkort van toepassing.
- 2.2 De in artikel 1.5 van de Overeenkomst bedoelde rangorde wordt dientengevolge als volgt aangevuld:
  - 1. Het Addendum;
  - 2. De Exploitatieovereenkomst;
  - 3. De Nota’s van Inlichtingen;
  - 4. Het Bestek, inclusief het Programma van Eisen en;
  - 5. De Inschrijving.

**Artikel 3: Dienstverlening**

3.1 art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

3.2



art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

3.3

#### **Artikel 4: Veerponten**

4.1 art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

4.2

4.3

4.4

4.5

4.6

4.7

4.8

4.9

4.10

art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

#### **Artikel 5: Exploitatiebijdrage en vervoeropbrengsten**

art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

5.1

5.2

5.3

5.4

5.5

#### **Artikel 6: Overdracht veerponten na afloop Overeenkomst**

In aanvulling op het bepaalde in artikel 19 van de Overeenkomst wordt afgesproken dat:

- a. De Vervoerder een deugdelijke, volledige en nauwkeurige administratie aanlegt van het aan de nieuwe Veerpont verrichte onderhoud, welke te allen tijde voor de Provincie inzichtelijk is.
- b. De Vervoerder bij de aanbesteding van een nieuw vervoercontract voor de Veerdienst voor de periode na afloop van de Overeenkomst alle op de over te dragen veerpont betrekking hebbende informatie op verzoek van de Provincie onmiddellijk en volledig beschikbaar stelt. De Provincie heeft het recht deze informatie te delen met (potentiële) gegadigden voor een nieuw vervoercontract.
- c. De Vervoerder is volledig aansprakelijk voor eventuele kosten en/of gevolgschade voortvloeiend uit een onvolledige en/of onjuiste onderhoudsadministratie.

#### **Artikel 7: Europese en nationale aanbestedingsregels**

- 7.1 Partijen zijn van mening dat bij het aangaan van dit addendum in overeenstemming is gehandeld met de Europese en nationale aanbestedingsregels. Mocht niettemin de Provincie op grond van een rechterlijke uitspraak, al dan niet bij wege van voorlopige voorziening, zich genoodzaakt zien om:
  - a. de verplichtingen die onderwerp zijn van dit addendum geheel of gedeeltelijk (opnieuw) aan te besteden; en/of
  - b. de verplichtingen uit dit addendum geheel of gedeeltelijk op te schorten; en/of
  - c. dit addendum geheel op te zeggen; en/of
  - d. dit addendum geheel of gedeeltelijk (buitengerechtelijk) te ontbinden; en/of
  - e. dit addendum op welke wijze dan ook geheel of gedeeltelijk te beëindigen, dan zal het PZH vrijstaan om dit addendum geheel of gedeeltelijk op te zeggen, dan wel dit addendum geheel of gedeeltelijk (buitengerechtelijk) te ontbinden dan wel dit addendum op welke wijze dan ook geheel of gedeeltelijk te beëindigen.

- 7.2 AquaSwets zal zich tegen deze beëindiging van dit addendum niet verzetten. Partijen zijn overeengekomen dat in alle voornoemde gevallen de Provincie jegens AquaSwets niet schadeplichtig is of anderszins gehouden is tot betaling van enige vergoeding van schade, gederfde winst of kosten. AquaSwets doet in dat kader hierbij dan ook uitdrukkelijk afstand van al haar rechten ter zake.
- 7.3 Indien de Provincie door een derde in een procedure wordt betrokken ter zake van de beweerdelijke onrechtmatige gunning aan AquaSwets zal AquaSwets zich op eerste verzoek en voor haar rekening in deze procedure voegen of tussenkomen teneinde gezamenlijk met de Provincie op te treden.
- 7.4 Dit artikel heeft uitsluitend betrekking op de geschetste situatie waarin een procedure tegen de gunning van deze aanvullende overeenkomst wordt gevoerd; de werking van dit artikel is om die reden beperkt tot de periode waarbinnen derden de mogelijkheid hebben om bezwaar te maken tegen dit addendum.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te Den Haag/Zwijndrecht,

Provincie Zuid-Holland

AquaSwets B.V.

art. 5.1-2e

Drs. J. Baljeu  
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland

art. 5.1-2e  
Directeur AquaSwets B.V.

Datum: 15 maart 2021

Datum: 16 maart 2021

art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

art 8.8 Woo - art 2.57 2.138 Aw art.5.1-1c 5.1-2f Woo

