

OVEREENKOMST EXPLOITATIE

VEERDIENST MAASSLUIS – ROZENBURG

1 JANUARI 2018 - 31 DECEMBER 2032



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ottevanger 

Ondergetekenden

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.A. Janssen, gedeputeerde Water en Vervoer over Water, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (*gunningsbesluit*), hierna te noemen de Provincie;

en

Ottevanger OV Exploitatie b.v., statutair gevestigd te Werkendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door art. 5.1-2e, hierna te noemen de Vervoerder;

Hierna elk ook aan te duiden als 'Partij', en gezamenlijk als 'Partijen';

Definities en begripsomschrijvingen

Voor deze overeenkomst hebben de hierna te noemen begrippen de volgende betekenis:

Afvaart: Het vertrek met een (van de) Veerpont(en) vanaf (de veerstoep te) Maassluis naar (de veerstoep te) Rozenburg of vanaf (de veerstoep te) Rozenburg naar (de veerstoep te) Maassluis.

Bestek: Het door de Provincie opgestelde bestek ten behoeve van de aanbesteding van de Veerdienst.

Dienstregeling: Voor een ieder kenbaar schema van tijdstippen waarop de Veerdienst tussen Maassluis en Rozenburg wordt verricht.

Exploitatiebijdrage: De door de Provincie aan de Vervoerder ten behoeve van de uitvoering van de Exploitatieovereenkomst te verstrekken jaarlijkse bijdrage.

Exploitatieovereenkomst: Onderhavige overeenkomst, waarin rechten en plichten van de Vervoerder worden vastgelegd met betrekking tot het verrichten van de Veerdienst.

Gemeenten: De gemeente Maassluis en de gemeente Rotterdam (waarvan het dorp Rozenburg deel uitmaakt).

Inschrijving: De inschrijving van de Vervoerder op de aanbesteding van de Veerdienst Maassluis-Rozenburg d.d. 27 maart 2017, inclusief de schriftelijke toelichting d.d. 19 april 2017 zoals opgenomen in de bijlagen 3 en 4.

Netto kosten: De kosten van de uitvoering van de Veerdienst, rekening houdend met de opbrengsten alsmede met een redelijke winst uit het voor de uitvoering van die Veerdienst noodzakelijke eigen kapitaal.

art. 5.1-2e

Overmacht: Elke gebeurtenis, die de Vervoerder beperkt of verhindert in de nakoming van zijn verplichtingen ingevolge deze Exploitatieovereenkomst en die niet te wijten is aan zijn schuld, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het maatschappelijke verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt, zoals extreme weersomstandigheden, een plotselinge aanwijzing van Rijkswaterstaat of bevoegd gezag, een catastrofe of een andere calamiteit of ernstig incident buiten de invloedssfeer van de Vervoerder.

Programma van Eisen: De eisen en voorschriften ten aanzien van de Veerdienst, zoals vastgelegd in hoofdstuk 5 van het Bestek.

Veerdienst: Voor een ieder openstaand vervoer volgens een dienstregeling per Veerpont tussen Maassluis en Rozenburg, zoals beschreven in het Programma van Eisen.

Veerpont(en): (Eén van) de vaartuigen waarmee de Veerdienst volgens het bepaalde in artikel 6 van deze overeenkomst door de Vervoerder wordt (of zal worden) uitgevoerd. Bij aanvang van de Exploitatieovereenkomst betreft dit de Veerponten 'de Staeldiep' en 'de Blankenburg'.

Vervoersopbrengsten: De opbrengsten die de Vervoerder direct of indirect genereert met de exploitatie van de Veerdienst.

Overwegende dat:

- De Provincie het veerrecht van de Veerdienst pacht van de gemeente Brielle en mede als zodanig bevoegd is de Veerdienst te laten exploiteren.
- De Vervoerder naar aanleiding van het Bestek de Inschrijving heeft uitgebracht aan de Provincie.
- De Vervoerder bekend is met de regelgeving met betrekking tot het gebruik en de technische eisen ten aanzien van de Veerponten, en erop zal toezien dat aan deze regelgeving zal worden voldaan.
- De Vervoerder zich verplicht de Dienstregeling uit te voeren (exploitatieplicht) conform het Programma van Eisen, de Inschrijving en deze Exploitatieovereenkomst.
- De te verlenen Exploitatiebijdrage aan de Vervoerder per jaar door de Provincie zal worden vastgesteld, gecontroleerd en verrekend zoals vermeld in het Programma van Eisen en in deze Exploitatieovereenkomst.
- De Vervoerder de Veerdienst per 1 januari 2018 zal verrichten, een en ander overeenkomstig het Bestek, inclusief het Programma van Eisen en deze Exploitatieovereenkomst.
- De Provincie de Algemene Subsidieverordening provincie Zuid-Holland 2013 (en nadere Uitvoeringsregelingen ter zake) heeft vastgesteld, op grond waarvan de Provincie (jaarlijks) bijdrage(n) kan toekennen voor de exploitatie van de Veerdienst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 - RECHT TOT EXPLOITATIE

- 1.1 De Vervoerder heeft het recht en de plicht gedurende de duur van deze Exploitatieovereenkomst de Veerdienst te exploiteren op de Nieuwe Waterweg tussen de veerstoepen van Maassluis en Rozenburg.
- 1.2 De Vervoerder is verplicht de Veerdienst te exploiteren in overeenstemming met hetgeen in deze Exploitatieovereenkomst, ter zake toepasselijke wet- en regelgeving en overige overheidsvoorschriften, het Bestek, inclusief het Programma van Eisen (Bijlage 1) en de Inschrijving (Bijlage 2) - die beide deel uitmaken van de Exploitatieovereenkomst - is gesteld, alsmede de Veerdienst uit te voeren volgens de door de Provincie goedgekeurde dienstregeling. De Vervoerder is verplicht de aan deze Exploitatieovereenkomst verbonden voorschriften na te leven.
- 1.3 De Vervoerder dient de Veerdienst als een goed vervoerder, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering uit te voeren en verplicht zich hiermee tot het bieden van een kwalitatief goede Veerdienst met bijbehorende dienstverlening.
- 1.4 De Vervoerder dient de exploitatie van de Veerdienst minimaal in te richten conform de in het Programma van Eisen aangegeven Dienstregeling.
- 1.5 In geval van tegenstrijdigheid tussen de Exploitatieovereenkomst, het Bestek, inclusief het Programma van Eisen en de Inschrijving, geldt de volgende rangorde:
 1. de Exploitatieovereenkomst;
 2. de Nota's van Inlichtingen;
 3. het Bestek, inclusief het Programma van Eisen en;
 4. de Inschrijving.

Artikel 2 - DUUR VAN DEZE EXPLOITATIEOVEREENKOMST

- 2.1 De Exploitatieovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van 15 (vijftien) jaar, ingaande op 1 januari 2018 en vervallend van rechtswege op 31 december 2032, onverminderd het in lid 2 van dit artikel bepaalde.
- 2.2 De Provincie heeft de bevoegdheid de Exploitatieovereenkomst gedurende de looptijd (geheel of gedeeltelijk) te beëindigen dan wel te wijzigen indien en zodra:
 - a. De Vervoerder naar het oordeel van de Provincie de Exploitatieovereenkomst niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd.
 - b. De Vervoerder naar het oordeel van de Provincie redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Exploitatieovereenkomst na te komen.

- c. Op een wezenlijk deel van de activa van de Vervoerder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd, de Vervoerder in staat van faillissement wordt verklaard, het faillissement van de Vervoerder wordt aangevraagd, aan de Vervoerder - al dan niet voorlopig - surseance van betaling wordt verleend of zodanige surseance van betaling door de Vervoerder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Vervoerder wordt overgedragen dan wel er een wijziging in zeggenschap plaatsvindt in het geplaatste kapitaal van de Vervoerder.
- d. De Vervoerder niet (meer) voldoet aan de eisen als gesteld in de toepasselijke wet- en regelgeving en overheidsvoorschriften.

De Provincie is in geval van tussentijdse beëindiging van de Exploitatieovereenkomst jegens de Vervoerder niet gehouden tot enige vorm van (schade)vergoeding.

- 2.3 In geval van tussentijdse beëindiging van de Exploitatieovereenkomst, treden Partijen met elkaar in overleg over de wijze waarop deze Exploitatieovereenkomst dient te worden afgewikkeld.
- 2.4 Indien er sprake is van tussentijdse beëindiging van de Exploitatieovereenkomst zal de Vervoerder ook tijdens de afwikkeling van de Exploitatieovereenkomst zijn verplichtingen uit de Exploitatieovereenkomst nakomen om een deugdelijke exploitatie te waarborgen.

Artikel 3 - INFORMATIEPLICHT VERVOERDER

- 3.1 Naast de informatieverplichting zoals vastgelegd in paragraaf 17 van het Programma van Eisen, verstrekt de Vervoerder op eerste verzoek van de Provincie en binnen een ter zake door de Provincie te bepalen termijn aan de Provincie gegevens inzake de exploitatie van de Veerdienst alsmede (andere) gegevens die naar het oordeel van de Provincie noodzakelijk zijn voor de monitoring van de uitvoering van deze Exploitatieovereenkomst en/of voor de voorbereiding van een (al dan niet onderhandse) aanbesteding van de Veerdienst.
- 3.2 Alle kosten die Vervoerder maakt in verband met de informatievoorziening aan de Provincie, zijn voor rekening van de Vervoerder.
- 3.3 De Vervoerder informeert de Provincie op een zo kort mogelijke termijn indien de Veerdienst is of wordt gestaakt of indien er sprake is van een calamiteit zoals bedoeld in artikel 6 van het Programma van Eisen.
- 3.4 De Vervoerder stelt via een voor de Provincie toegankelijke, adequaat beveiligde website actuele informatie beschikbaar over ten minste de reizigerstellingen, kaartverkoop (uitgesplitst naar kaartsoort en verkeerssoort) en uitval van afvaarten.

Artikel 4 - REIZIGERSTARIEVEN/VERVOERSBEWIJZEN

- 4.1 De Vervoerder hanteert de reizigerstarieven, zoals die voortkomen uit het bepaalde in het Bestek en zijn vastgesteld door de Provincie en eventueel de Gemeenten, afhankelijk van nader te stellen regels over de wijze van vaststelling.
- 4.2 Wanneer de Vervoerder de reizigerstarieven (waaronder ook begrepen nieuwe tarieven, indexeringen, kaartsoorten, abonnementen) wenst te veranderen dient hij een deugdelijk gemotiveerd voorstel daartoe ter goedkeuring voor te leggen aan de Provincie en eventueel de Gemeenten, uiterlijk 1 september in het jaar voorafgaand aan de ingangsdatum van de beoogde wijziging. In zijn voorstel geeft de Vervoerder aan wat de te verwachten effecten zijn voor de verschillende groepen reizigers en voor de totale reizigersopbrengsten.
- 4.3 Tarieven kunnen maximaal eenmaal per kalenderjaar worden gewijzigd, zoals beschreven in paragraaf 8 van het Programma van Eisen.
- 4.4 De Vervoerder levert per kwartaal een overzicht met gegevens inzake verkoop van vervoersbewijzen aan de Provincie. Hier moet ten minste in staan vermeld:
- aantallen verkochte vervoersbewijzen per week;
 - bijbehorende opbrengsten per week;
 - aantal vervoersbewijzen gesplitst in (de verschillende soorten) zogenaamd 'langzaam' verkeer (zoals voetgangers, fietsers, etc.) alsmede soorten gemotoriseerd verkeer per week;
 - Een specificatie van de categorieën naar de verschillende gebruikte vervoersbewijzen per week.
- Uitgangspunt is dat de exploitatie transparant en controleerbaar moet zijn.
- 4.5 De Vervoerder is zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van de verkoop van vervoersbewijzen op zelfgekozen locaties.
- 4.6 De Vervoerder zorgt ervoor dat voetgangers en fietsers uiterlijk op 31 mei 2018 met de OV-chipkaart gebruik kunnen maken van de Veerdienst.

Artikel 5 - DIENSTREGELING

- 5.1 De Dienstregeling als opgenomen in paragraaf 5 van het Programma van Eisen voor de Veerdienst is van kracht per 1 januari 2018.

art 8.8 - art 2.5/ 2.138 Aw

- 5.2

art 8.8 - art 2.5/ 2.138 Aw

art. 5.1-2e

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

5.4

5.5

- 5.6 De Vervoerder dient eventuele wijzigingsvoorstellen op de Dienstregeling vooraf ter goedkeuring voor te leggen aan de Provincie. Indien de Provincie niet haar goedkeuring verleent aan het voorstel, blijft de oude Dienstregeling van kracht, tenzij Partijen anders overeenkomen.
- 5.7 Bekendmaking van een nieuwe en/of gewijzigde Dienstregeling door de Vervoerder geschiedt op deugdelijke wijze en ten minste vier weken voor de datum van inwerkingtreding van de nieuwe of gewijzigde Dienstregeling.

Artikel 6 - EISEN AAN VEERPONTEN/PERSONEELSEISEN

- 6.1 De Vervoerder dient ervoor zorg te dragen dat (elk van) de ten behoeve van de Veerdienst in te zetten Veerponten en het personeel te allen tijde voldoen aan hetgeen daaromtrent is bepaald in de toepasselijke nationale en Europese wet- en regelgeving, het Bestek, inclusief het Programma van Eisen en de Inschrijving.
- 6.2 Indien de dienstuitvoering -ongeacht de oorzaak- uitvalt gedurende een tijdsbestek van meer dan vier aaneengesloten uren, dient de Vervoerder uiterlijk binnen twee uur vanaf het moment dat dit bekend is voor de gehele duur dat de dienstuitvoering is uitgevallen in capaciteit voldoende vervangend vervoer aan te bieden voor reizigers per voet en per fiets, zoals beschreven in zijn Inschrijving, en deze reizigers hierover tijdig en deugdelijk te informeren. De kosten voor dit vervangend/alternatief vervoer komen geheel voor rekening en risico van de Vervoerder.
- 6.3 De Vervoerder is verplicht tot het naar omstandigheden zo goed mogelijk regelen van de diensten. Indien door plotseling onheil of gebreken aan de Veerponten of door mist, stormweer, excessief drukke scheepsbewegingen, ijsgang of extreem hoge of lage waterstanden het overvaren wordt bemoeilijkt of belemmerd en de diensten niet, althans niet overeenkomstig de Dienstregeling kunnen plaatsvinden, vanuit de verantwoordelijkheid van de Vervoerder ten aanzien van de kwaliteit en de veiligheid van de Veerpont, lading en opvarenden, blijft onverminderd het bepaalde in lid 2 van dit artikel van toepassing.

6.4 art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

6.5

6.6

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

6.7 De Vervoerder dient voor eigen rekening en risico voldoende onderhoud aan de Veerponten uit te (laten) voeren, conform het gestelde in paragraaf 11 van het Programma van Eisen en conform het onderhoudsplan dat de Vervoerder ontwikkelt.

6.8 De Vervoerder draagt de kosten van (het gevolg van) het in dit artikel bepaalde.

6.9 Indien de dienstuitvoering gedurende een week of langer wordt gestaakt of beperkt door technische gebreken aan de Veerponten, dan is de Provincie gerechtigd om een evenredig deel van de Exploitatiebijdrage in te houden. De Provincie zal in dit geval eerst in overleg treden met de Vervoerder.

6.10

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

Artikel 7 - INFORMATIEVOORZIENING AAN DE REIZIGERS

7.1

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

7.2

7.3

7.4

art. 5.1-2e

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

7.5

7.6

Artikel 8 - AANVULLENDE DIENSTEN

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

8.1

8.2

8.3

Artikel 9 - a N

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

9.1

art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

9.2

9.3

art. 5.1-2e

Artikel 10 - art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw N

10.1 art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

Artikel 11 - KLACHTEN

11.1 Behandeling van klachten van reizigers met betrekking tot de uitvoering van de Veerdienst zal plaats vinden conform de procedure die de Vervoerder heeft beschreven in zijn klachtenregeling, met inachtneming van artikel 12 uit het Programma van Eisen en zijn Inschrijving.

11.2 art 8.8 - art 2.57 2.138 Aw

11.3

11.4

11.5

11.6

11.7

art. 5.1-2e

Artikel 12 – VERZEKERING

- 12.1 De Vervoerder zal voor een adequate verzekering van zijn aansprakelijkheid zorgdragen en zal deze tijdens de looptijd van de Exploitatieovereenkomst in stand houden. De Vervoerder zal daartoe ten minste hebben afgesloten:
- de ten behoeve van de Veerdienst in te zetten Veerponten wettelijk verplichte verzekeringen van aansprakelijkheid;
 - een verzekering die dekking biedt voor de wettelijke aansprakelijkheid wegens schade, letsel of dood van reizigers;
 - een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering dient ten minste een dekking te bieden van € 5 miljoen per gebeurtenis en een limiet van minimaal € 20 miljoen per jaar.

Artikel 13 - EXPLOITATIEBIJDRAGE/VERVOERSOPBRENGSTEN

- 13.1 De Provincie verleent jaarlijks een vaste Exploitatiebijdrage van a [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] art. 5.1.2b [REDACTED] ten behoeve van het exploiteren van de Veerdienst. De bijdrage wordt voor de looptijd van de Exploitatieovereenkomst aan de Vervoerder verleend en dient uitsluitend aangewend te worden voor de exploitatie van de Veerdienst. De toegekende Exploitatiebijdrage zal jaarlijks worden geïndexeerd gedurende de looptijd van het contract, voor het eerst op 1 januari 2018. Indexering vindt plaats op basis van de Landelijke Bijdrage Index (LBI) voor Bus diesel.
- 13.2 De jaarlijkse Exploitatiebijdrage als bedoeld in het vorige lid wordt in vier gelijke delen uitgekeerd, waarbij uitbetaling plaatsvindt aan het begin van ieder kwartaal.
- 13.3 De Vervoerder is verplicht om een deugdelijke, overzichtelijke en reglementaire administratie te voeren ten behoeve van de exploitatie van de Veerdienst en de Vervoerder is te allen tijde verplicht toegang tot deze administratie te verlenen aan de Provincie of aan een door de Provincie aangewezen personen of organisatie.
- 13.4 De Vervoerder dient uiterlijk binnen 26 weken na afloop van het betreffende kalenderjaar een financiële verantwoording met toelichting bij de Provincie in, waarin wordt aangetoond dat de voor dat jaar verstrekte Exploitatiebijdrage door de Vervoerder uitsluitend is besteed aan de exploitatie van de Veerdienst. De verantwoording dient te zijn voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring.
- 13.5 De Vervoersopbrengsten komen volledig toe aan de Vervoerder.

Artikel 14 - BOETEREGELING

- 14.1 Indien de Vervoerder naar het oordeel van de Provincie een van zijn verplichtingen niet nagekomen is zoals gesteld in de Exploitatieovereenkomst en/of het bepaalde in het Programma van Eisen en/of de Inschrijving, dan kan de Provincie de Vervoerder een direct opeisbare boete opleggen van maximaal € 10.000,- per overtreding, een en ander onverminderd de overige rechten van de Provincie, waaronder het recht op nakoming dan wel ontbinding en het recht van de Provincie op volledige vergoeding van de door de Provincie geleden en te lijden directe en indirecte schade.
- 14.2 In afwijking van het voorgaande kan op grond van paragraaf 4.3.2 van het Bestek een hogere boete (maximaal € 100.000) worden opgelegd.
- 14.3 Alvorens een boete op te leggen stelt de Provincie de Vervoerder in de gelegenheid de redenen van het niet nakomen van zijn verplichting toe te lichten. Indien naar het oordeel van de Provincie sprake is van Overmacht, kan de Provincie besluiten geen boete op te leggen.

Artikel 15 - OVERLEG

- 15.1 De Provincie, de Gemeenten en de Vervoerder voeren -onverminderd het bepaalde in paragraaf 17 van het Programma van Eisen- minimaal een keer per jaar overleg over de gang van zaken bij de Veerdienst, dan wel telkens wanneer dit door één der Partijen nuttig of nodig wordt geoordeeld.

Artikel 16 - CONTRACTSOVERNEMING/UITVOERING DOOR DERDE(N)

- 16.1 Geen der Partijen bij deze Exploitatieovereenkomst kan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij(en) rechten of verplichtingen uit hoofde van deze Exploitatieovereenkomst of iedere andere rechtstreeks daarmee verband houdende overeenkomst overdragen aan (een) derde(n).
- 16.2 Het is Vervoerder toegestaan bij de uitvoering van de Exploitatieovereenkomst gebruik te maken van onderaannemers, met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 3.3.3 van het Bestek. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst is het de Vervoerder niet toegestaan onderaannemers toe te voegen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie. De uit deze overeenkomst voortvloeiende verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden van de Vervoerder blijven ook bij inschakeling van onderaannemers ten volle bij de Vervoerder berusten.

Artikel 17 - VERPANDINGSVERBOD

- 17.1 De vorderingen van de Vervoerder op de Provincie kunnen niet worden verpand of overgedragen zonder voorafgaande toestemming van de Provincie.

Artikel 18 - AANSPRAKELIJKHEID

- 18.1 De Vervoerder zal de Provincie, zowel in als buiten rechte, vrijwaren tegen alle aanspraken van derden (waaronder reiziger(s) en het personeel van de Vervoerder en/of door de Vervoerder gecontracteerde derden en hun personeel) ter zake van schade die tijdens de uitvoering van de Exploitatieovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door hemzelf, zijn personeel, door hem gecontracteerde derden (en hun personeel) en / of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft, aan deze derden worden toegebracht.
- 18.2 De Provincie is niet aansprakelijk:
- a. voor schade (waaronder verlies van zaken) van de Vervoerder of van zijn personeel en / of van de Vervoerder gecontracteerde derden en hun personeel en van reiziger(s);
 - b. voor schade die de Vervoerder, waaronder begrepen zijn personeel, door hem gecontracteerde derden, waaronder begrepen hun personeel, en reiziger(s) en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft, lijdt/lijden als gevolg van de aan de uitvoering van de Exploitatieovereenkomst (al dan niet bijzondere) verbonden gevaren.
- 18.3 De Vervoerder is jegens de Provincie aansprakelijk voor alle schade die tijdens de uitvoering van de Exploitatieovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door hemzelf, zijn personeel, door hem gecontracteerde derden (en hun personeel) en/ of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan de Provincie wordt toegebracht, onverminderd de overige rechten van de Provincie.
- 18.4 Het in artikel 18 lid 2 en lid 3 genoemde is niet van toepassing indien daarvan uitdrukkelijk gezamenlijk schriftelijk is afgeweken, dan wel indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de Provincie.

Artikel 19 – OVERDRACHT SCHEPEN EN PERSONEEL

- 19.1 Indien de Provincie besluit de Veerdienst na het aflopen van het contract, in beginsel op 31 december 2032, deels of geheel voort te zetten, zal indien er sprake is van een nieuwe exploitant, deze de verplichting worden opgelegd om:
- a. een of meer Veerponten, inclusief bijbehorende reserveonderdelen en eventuele laad- of tankvoorzieningen voor zover deze onlosmakelijk noodzakelijk zijn voor de exploitatie van de Veerdienst, over te nemen, afhankelijk van de door de Provincie nader te bepalen exploitatieopzet voor de periode na 31 december 2032, waarbij de waarde van de betrokken Veerpont(en) bij het afkopen van het contract nooit hoger zal zijn dan de marktwaarde in het vrije verkeer, op dat moment vast te stellen door een door de Provincie aan te stellen en te betalen onafhankelijk deskundige.

art. 5.1-2e

- b. Het personeel in dienst bij de Vervoerder over te nemen, voorzover dat is betrokken bij het over te nemen deel van de exploitatie van het veer Maassluis – Rozenburg.
- 19.2 De Vervoerder verricht geen grote waardevermeerderende of waardeverminderende ingrepen aan en/of investeringen in de Veerpont(en) zonder voorafgaande toestemming van de Provincie.
- 19.3 Indien de Provincie besluit de Veerdienst na het aflopen van het contract, in beginsel op 31 december 2032, deels of geheel voort te zetten, is de Vervoerder verplicht de voor de uitvoering van de Veerdienst in gebruik zijnde Veerpont(en) over te dragen aan een nieuwe exploitant tegen de in lid 1 genoemde waarde.

Artikel 20 - MEDEDELINGEN

- 20.1 Voor de Provincie en/of voor de betrokken Gemeenten bestemde mededelingen dienen schriftelijk in de Nederlandse taal te geschieden en te worden verzonden ter attentie van Gedeputeerde Staten van de Provincie resp. het College van Burgemeester en Wethouders.

Artikel 21 - GESCHILLEN/TOEPASSELIJK RECHT

- 21.1 Geschillen tussen de Provincie en de Vervoerder, voortvloeiende uit de Exploitatieovereenkomst, die niet kunnen worden opgelost nadat de Provincie en de Vervoerder gepoogd hebben het geschil in der minne te schikken, worden beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.
- 21.2 Op de Exploitatieovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 22 - INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN

- 22.1 Alle (intellectuele) eigendomsrechten en soortgelijke rechten waaronder maar niet beperkt tot de auteursrechten en databankrechten met betrekking tot alle informatie die de Vervoerder in het kader van de Exploitatieovereenkomst verzamelt, berusten bij de Provincie.

Artikel 23 - OVERIGE BEPALINGEN

- 23.1 Indien één of meer voorschriften en/of nadere afspraken van de Exploitatieovereenkomst nietig zijn of vernietigd worden, blijven de overige bepalingen van de Exploitatieovereenkomst van kracht. De Provincie en de Vervoerder zullen met betrekking tot de nietige/vernietigde bepalingen overleg plegen, teneinde een vervangende regeling te treffen, waarop aan een zodanige wijze inhoud zal worden gegeven, dat de strekking van (het betreffende voorschrift/nadere afspraak van) de Exploitatieovereenkomst zoveel mogelijk in stand blijft.

- 23.2 Indien eventuele ter zake doende wet- en regelgeving verandert, en dit gevolgen heeft voor het uitvoeren van deze Exploitatieovereenkomst, zullen Provincie en Vervoerder in overleg treden over de eventuele gevolgen van deze wijziging(en) ter zake. Indien vereist zullen de Provincie en de Vervoerder met betrekking tot de bepalingen die hierdoor gewijzigd dienen te worden, overleg plegen, teneinde een vervangende regeling te treffen, waarop aan een zodanige wijze inhoud zal worden gegeven, dat de strekking van (het betreffende voorschrift/ nadere afspraak van) de Exploitatieovereenkomst zoveel mogelijk in stand blijft.
- 23.3 De Bijlagen bij deze Exploitatieovereenkomst maken integraal deel uit van de Exploitatieovereenkomst.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te Den Haag, de dato 7 december 2017

Provincie

Vervoerder

art. 5.1-2e

art. 5.1-2e

Mr. R.A. Janssen
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland

Directeur Ottevanger OV Exploitatie b.v.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Bestek, inclusief Programma van Eisen
Bijlage 2: Nota's van Inlichtingen
Bijlage 3: Inschrijving van de Vervoerder d.d. 27 maart 2017
Bijlage 4: Schriftelijke toelichting van de Vervoerder d.d. 19 april 2017