

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e

Verzonden:

Aan: art.5.1-2e art.5.1-2e

Onderwerp: jden langs de Leeweg

Ter info.

Gisteren idd het interview gezien, verschrikkelijk.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@meenteWestland.nl>
Datum: 24 augustus 2016 09:35:25 CEST
Aan: Undisclosed recipients;;
Onderwerp: 2016-08-24 AD: Lijden langs de Leeweg

OPKOPEN

'Wij hebben meer last van die weg'

Wel 1,5 miljoen euro uittrekken om vier huizen langs de Jan van de Laarweg in De Lier op te kopen, maar bewoners aan de Leeweg laten stikken. Dat gevoel kreeg art.5.1-2e art.5.1-2e art.5.1-2e en ze net bericht las in deze krant dat de gemeente vier panden koopt, omdat maat-

regelen om de geluidsoverlast tegen te gaan vanwege de verlegde N223 (Burgemeester Van Doornlaan) niet mogelijk zijn. „Dat valt niet met geluidswerende maatregelen op te lossen”, verklaart een gemeentewoordvoerder. „Wij wonen aan de andere kant van de

N223 en hebben meer last van de nieuwe weg”, foertert art.5.1-2e. „Ik heb zelfs geen vangrail, terwijl de N223 op vijf meter van mijn huis loopt. De provincie is me gewoon vergeten. Ik word een beetje beschermd door grijze containertjes, maar die moeten weg.”

N223 GELUIDSSCHERM EN VANGRAIL

ONTBREKEN LANGS RAZENDDRUKKE WEG

Lijden langs de Leeweg



DE LIER

Elke avond als ze naar bed gaat, hoopt **art.5.1-2e** dat ze de nacht overleeft en er geen vrachtwagen haar huis binnendert. Als ze al slaapt door de herrie van voorbijrazende trucks.

FRED VERMEER

Drie jaar huur **art.5.1-2e** nu een deel van een vrijstaande woning aan **art.5.1-2e** in De Lier. Eerst een ruimte boven en nu de benedenverdieping. Het huis staat pal langs de N223, de weg tussen De Lier en het nieuwe, enorme Westerleeplein. Er is geen vangrail en het geluidsscherm houdt vlak voor de woning op. „Ik word gek van de herrie en ben als de dood dat er een vrachtwagen naar binnenrijdt en dwars door m'n huis dendert”, zegt de **art.5.1-2e** bewoonster, die het huis samen met nog twee huisgenoten huurt van **art.5.1-2e**. „Het is hartstikke gevaarlijk en de provincie en de gemeente doen niks. Ik ben het zat.”

art.5.1-2e haakte van haar hart geen moordkuil en plaatste haar verhaal op Facebook. Het leverde een stortvloed aan reacties op en talloze meelevende mensen deelden haar noodkreet. Sinds de N223 is verlegd, loopt de rijbaan vanuit De Lier naar het nieuwe Westerleeplein pal langs haar huis. „De busbaan die er lag is nu de rijbaan geworden. Vrachtwagens denderen vlak langs mijn slaapkamer en achtertuin voorbij”, legt **art.5.1-2e** uit. Lang wachten op een vrachtwagen hoeft niet. Elke paar minuten komt er welleentje voorbij en soms volgen ze elkaar in nóg rapper tempo op. „Dat gaat 24 uur per dag door”, zegt de bewoonster. „Het vrachtverkeer is er ook 's nachts volop, dan rijden ze nóg harder. Personenauto's maken er een racebaan van en ook hulpdiensten scheuren vaak met zwaailichten en sirenes voorbij. Ik heb rolluiken voor mijn slaapkamerraam, maar dat houdt het geluid bij lange na niet tegen. Mijn huisarts vindt dat ik ermee moet stoppen, maar ik slik slaappillen om toch nog een oog dicht te kunnen doen. Helpen doet het overigens niet veel, want ik word alsnog wakker van alle herrie.”

Het ergste van alles vindt ze nog de veiligheid van haar en haar twee medebewoonsters op de bovenverdieping. „Omdat een vangrail ontbreekt, steken veel fietsers en voetgangers vlak naast mijn huis de weg over. Ze hebben geen zin om 500 meter om te rijden of om naar de stoplichten te lopen. Soms gaat het maar nèt goed. Maar stel nou dat een vrachtwagen moet uitwijken, dan rijdt die zo mijn huis in en dan overleef ik het niet, of ik beland ik een rolstoel. Een truck van 20 ton raakt dan ook het huis

van de burens. Daar moet ie toch niet aan denken?” Weggaan is voor **art.5.1-2e** een optie. Ze heeft maar een uitkering. De betaalbare huurwoningen liggen in Westland niet voor het oprapen. Daarom hoopt ze dat er zo snel mogelijk een vangrail komt. De vangrail die nu langs de N223 staat is tijdelijk en begint pas ná het huis van **art.5.1-2e** net als het stenen geluidsscherm dat ruim 10 jaar geleden is geplaatst. De tuin van de huurster grenst nu aan de weg, want ook de houten schutting die er stond is inmiddels verdwenen. Eigenaar **art.5.1-2e** heeft die weg laten halen omdat 'ie dreigde om te vallen als gevolg van de werkzaamheden. „Ik was bang dat die schutting op de weg terecht zou komen, met alle gevolgen van dien”, zegt hij. „En ik wilde natuurlijk niet op mijn geweten hebben dat daar ongelukken van komen.”

File

Geen vangrail, geen geluidsscherm en ook geen schutting meer. „Tussen 16.00 en 18.00 uur staat hier altijd een flinke file en als ik in mijn achtertuin ga zitten, zit iedereen me aan te staren. Rustig zitten is er niet bij. Dus moet ik met dit mooie weer maar binnen blijven”, verzucht **art.5.1-2e**. Ze heeft er tijdens deze zomerse dagen nog niets aan, maar er gloort hoop voor **art.5.1-2e**. De gemeente laat in een reactie weten dat inmiddels is onderzocht wat de beste optie is om het geluid te reduceren. „Eind september/begin oktober worden bewoners/eigenaren op de hoogte gebracht van de mogelijkheden”, aldus een gemeentewoordvoerder, die stelt dat **art.5.1-2e** in het verleden al eens een geluidsscherm heeft geweigerd. „Bewoners/eigenaren van de Leeweg hebben in 2004 subsidie ontvangen voor het plaatsen van een geluidsscherm, omdat deze woningen als gevolg van de N223 een te hoge geluidsbelasting ondervinden. Zij hebben zich verenigd in de geluidscmissie Leeweg en met subsidie het huidige geluidsscherm laten plaatsen. Maar de eigenaar van **art.5.1-2e** heeft afgezien van deelname.” „Tsjja, dat kostte me 85.000 euro en dat geld had ik niet”, reageert huiseigenaar **art.5.1-2e**. „Voor de burens was het een stukje van 5 of 10 meter, voor mij meteen 48. Dat ging dus niet door.”

En Vermeer kreeg daarna volgens de gemeente nóg een keer een aanbod. „In maart vorig jaar heeft de Omgevingsdienst Haaglanden met de eigenaar van **art.5.1-2e** gesproken en aangeboden om geluidsmaatregelen aan de gevel te treffen, omdat de woning in aanmerking komt vanwege te hoge geluidsbelasting”, geeft de woordvoerder aan. „Ook dit aanbod is afgewezen.”

art.5.1-2e „Dat ging niet om een geluidsscherm, maar om een

muur aan de buitenkant. Dat hadden we aan de binnenkant al gedaan en leek me geen optie. Bovendien is het ook geen gezicht.”

Een voorstel van de gemeenteraad om aanvullende geluidsmaatregelen aan **art.5.1-2e** te realiseren, wordt nu uitgevoerd. Het oude ruim 10 jaar oude geluidsscherm voldoet niet meer. En de vangrail? „Die wordt doorgetrokken”, zegt een woordvoerder van de provincie. Op de vraag wanneer dat gaat gebeuren en waarom dat niet eerder is gebeurd, moet hij het antwoord schuldig blijven. Dat de provincie met een andere aannemer in zee is gegaan in plaats van met Van Gelder zal er wellicht mee te maken hebben, vermoedt de woordvoerder.

Eind goed al goed voor **art.5.1-2e** **art.5.1-2e** en haar medebewoners? Nee, niet echt. „Door het werk aan de weg en de voorbijrazende vrachtwagens heb ik veel schade aan het huis”, zegt **art.5.1-2e**. „Er zit een hobbel in de weg omdat daar twee soorten asfalt in elkaar overgaan. Het huis staat te trillen als er een vrachtwagen voorbij komt. Er zitten scheuren in het huis en het dak moet vernieuwd worden. Dat is allemaal veroorzaakt door derden. De claim ligt bij de provincie, maar daar heb ik nog niets van gehoord. Zal wel weer een rechtszaak van komen.”

Woonunits

Om de huurders van de bovenverdieping tijdelijk te huisvesten zodat het dak kan worden aangepakt, heeft **art.5.1-2e** twee groene woonunits neergezet. Die zijn nu ook bewoond. „Best luxe hoor, met airco erin”, zegt **art.5.1-2e** die daar volgens de gemeente geen vergunning voor heeft. „Burens hebben geklaagd en permanente bewoning in een wooncontainer mag daar niet”, aldus een woordvoerder van de gemeente. „Er zijn al gesprekken over geweest en er komen er nog meer. Er ligt ook al een last onder dwangsom onder.” **art.5.1-2e** wil van geen wijken weten. „Ik ben al genoeg dwarsgezeten”, vindt hij. „Ik laat ze lekker staan.”