

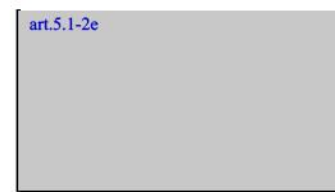
Projectkenmerk Opdrachtgever:
Contractnummer 2010-017

Documentbeheer						
Versie	Datum	Status	Opsteller	Autorisatie	Opdrachtgever	
C	27-09-2012	Ter acceptatie	art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e	
D	27-05-2013	Ter acceptatie	art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e
E	16-07-2013	Ter acceptatie	art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e
			art.5.1-2e	(paraaf)	(paraaf)	(paraaf)
				art.5.1-2e	art.5.1-2e	art.5.1-2e

Wegen Project Westland

Geaccordeerd / getoetst opdrachtgever:

Briefnummer: *COB0000863*
Datum: *06 november 2013*



Rapportnummer: AP3 00000
3e pag. 301

VRIJGEGEVEN
15-11-2013

Het projectgebied ligt in het Westland. Het Westland is een gebied ten zuidwesten van Den-Haag. Het betreft het gebied ten noorden van de Nieuwe Waterweg, ten zuiden van Den Haag, ten noordwesten van Maassluis, en ten westen van Delft. Het Westland herbergt het grootste aaneengesloten glastuinbouwgebied ter wereld. Op 1 januari 2004 zijn vijf afzonderlijke gemeenten in het gebied; De Lier, 's Gravenzande, Wateringen, Monster en Naaldwijk samengegaan in de gemeente Westland. Naast de centrumfunctie in de glastuinbouw heeft het gebied een woonfunctie en een recreatieve functie, met name door ligging aan de kust. Hoek van Holland (gemeente Rotterdam) speelt een rol in het internationaal verkeer over het water naar Engeland.

De laatste decennia heeft er een enorme ontwikkeling plaatsgevonden. Het gebied kreeg twee grote veilingen en alle tuinbouwverkoop werden gecentraliseerd in deze twee veilingen.

Hierdoor is onder meer de mobiliteit in het gebied voor het aan- en afvoer van producten en mensen naar de veilingen toegenomen. Daarnaast heeft er ook een hoge groei plaatsgevonden van de kernen in het Westland.

Allerhande ruimtelijke ontwikkelingen staat op stapel en de economische groei zet door is de verwachting. Met het Regionaal Structuurplan Haaglanden en de Visie Greenport Westland 2020 wil de overheid de toekomst tegemoet treden. Deze plannen beschrijven het gewenste ruimtelijk toekomstbeeld en de veranderingen die de komende vijftien jaar nodig zijn om dat te bereiken.

De provinciale wegen in het gebied Westland zijn de belangrijkste doorvoeraders van het nationale, regionale en lokale verkeer. Bestaande rijkswegen A4 en A20 ontsluiten Westland vanaf de buitenkern van het Westland. Alle overige verkeersstromen leiden over provinciale wegen naar uiteindelijke bestemmingen in het Westland. Hierdoor zijn de provinciale wegen in het gebied Westland van groot economisch belang, aangezien hier ook het grootste glastuinbouwgebied ter wereld is gevestigd. Mede door het verhoogde sociaalrecreatief verkeer en het sterk in ontwikkeling zijnde Greenport Westland, wordt de druk op de huidige capaciteit en veiligheid van de bestaande provinciale wegen aanzienlijk vergroot.

Het aandeel van het vrachtverkeer in het totale verkeersbeeld van Westland loopt voor 50% over de bestaande Veilingroute. Deze goederenstroom (just-in-time-delivery) zijn tijdkritische goederen waarbij snelheid en doorstroming cruciaal zijn. Alternatieve goederenstromen zijn in het Westlandgebied geen optie, deze modaliteiten (scheepvaart/trein) en het diffuse karakter van het type transport bieden binnen het Westland gebied geen uitkomsten. De goederenstroom is voornamelijk geconcentreerd rondom de veiling in Naaldwijk.

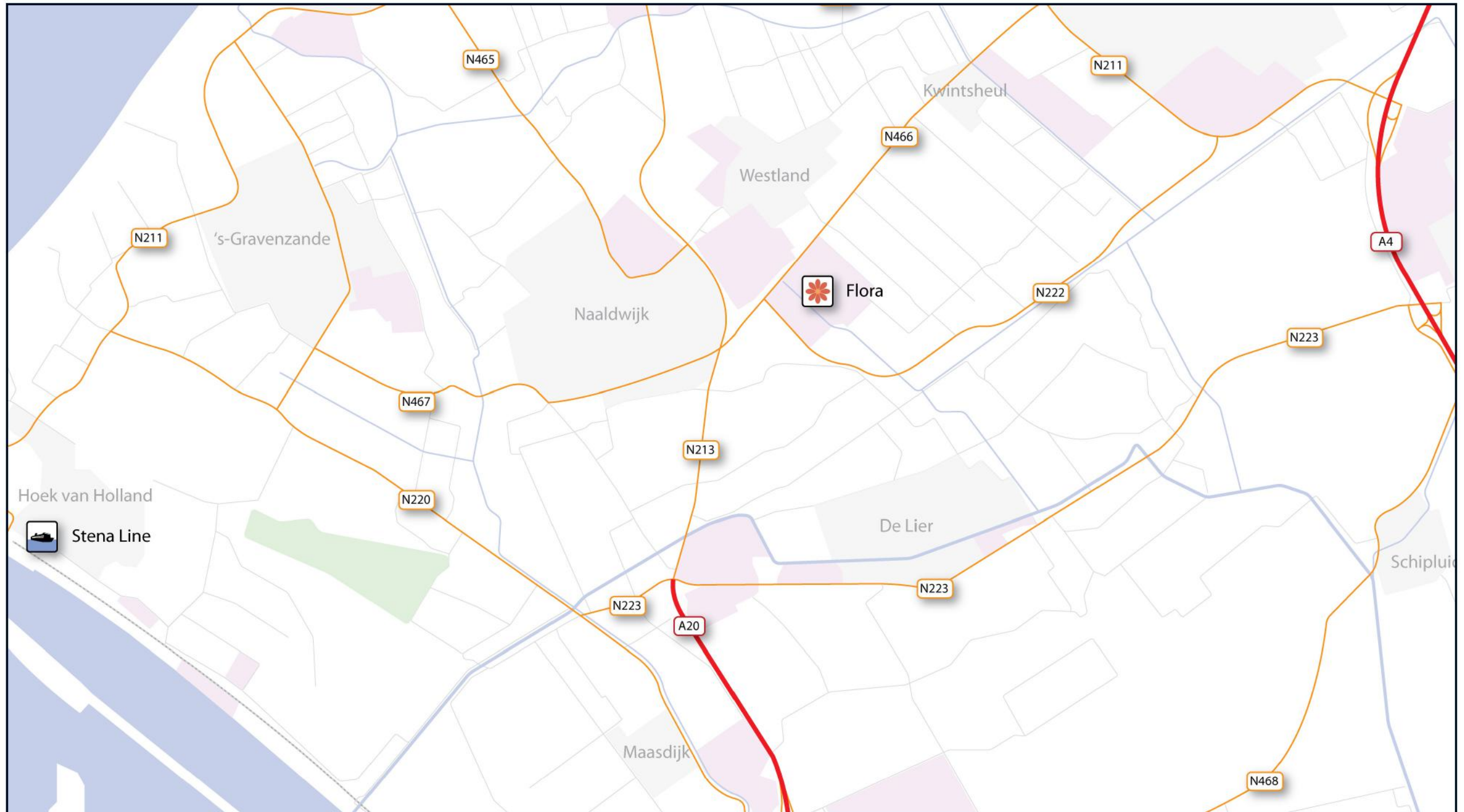
De huidige situatie van de wegen rondom Westland voldoet niet meer aan de capaciteitseisen van de toekomstige groeiverwachting van het gebied Westland als mainport van het stedelijke netwerk. De hoofdroutes van het lokale wegennet lopen vooral van kern naar kern met voor het overgrote deel lintbebouwing langs de wegen.

De vele ontsluitingswegen zijn veelal smalle tuinderswegen afkomstig van bedrijven die in de achterliggende gebieden zijn gevestigd. Deze wegen worden nu gebruikt door alle vervoersmodaliteiten.

De provincie Zuid-Holland, Stadsgewest Haaglanden en stadsregio Rotterdam hebben samen het initiatief genomen voor het 3-in-1 project. De provincie is verantwoordelijk voor de deelprojecten Verlengde Veilingroute en de verbinding Westerlee-Maasdijk. De realisatie van de Tweede Ontsluitingsweg is in handen van de gemeente Rotterdam. De gemeente Westland is uiteraard nauw betrokken bij de deelprojecten en draagt de verantwoordelijkheid voor de bestemmingsplanwijzigingen die nodig zijn om de projecten te realiseren.

Waar zijn we en wat doen we?

Totaalkaart van het plangebied voorzien van wegnummers



Voor de grootschalige werkzaamheden tijdens de realisatie van de grootschalige werkzaamheden van Wegenproject Westland zal de inschrijver zoveel als mogelijk rekening houden met de belangen van de omgeving. Voor de uitwerking van de verkeersplannen is minimalisatie van de overlast als uitgangspunt genomen. De onderdelen waarmee in de fasering rekening mee gehouden is staan onderstaand beschreven.

Het verkeer richting Stenaline en Flora-Holland zijn van grote economische waarde.

Het verkeer van en naar de Stenaline vindt voor het grootste deel plaats via de N220 en de N223, het verkeer naar Flora Holland gebruikt hoofdzakelijk de N213 en de N222. Het aandeel van het vrachtverkeer in het totale verkeersbeeld van Westland loopt voor 50% over de bestaande Veilingroute. Deze goederen-transportstroom (just-in-time-delivery) zijn tijdkritische goederen waarbij snelheid en doorstroming cruciaal zijn. De goederen-transportstroom is voornamelijk geconcentreerd rondom de veiling in Naaldwijk. De bereikbaarheid en beschikbaarheid van het huidige wegennet is dan ook een noodzakelijke factor bij de grootschalige reconstructie van Wegen Project Westland. Daarnaast is voor de bereikbaarheid van de kernen Naaldwijk en 's Gravenzande de N467 van groot belang. Verder bestaan er in en om het projectgebied verschillende knelpunten goederen- vervoer, zoals aangegeven in het Westlands Vervoersplan. Wij hebben hiermee rekening houden in de gemaakte faseringskeuzes.

Een snelle uitvoeringsmethodiek is om deze reden gewenst om de duur van de overlast zo minimaal mogelijk te maken.

De (brom)fietsstructuur rondom Wegen project Westland is een belangrijk punt van aandacht tijdens de uitvoering van het project. Het meeste (brom)fietsverkeer is voornamelijk doorgaand verkeer tussen verschillende bebouwingsconcentraties, waaronder ook schoolroutes vallen.

Alle huidige (brom)fietsverbindingen kruisen gelijkvloers de hoofdinfrastructuur.

De huidige kruisende fietsvoorzieningen worden op het Hoofdwegennet (N-wegen) afgewikkeld middels verkeerslichtenregeling. Tijdens de werkzaamheden worden bij (tijdelijke) kruisingen de VRI's gehandhaaft/aangebracht. Daarnaast is ervoor gekozen een tijdelijke fietsbrug aan te leggen over de N213 om de veiligheid en doorstroming te garanderen. Hiervoor is gekozen omdat de ruimte en veiligheid voor fietsers in de tijdelijke situatie anders onvoldoende wordt.

Het Hoogheemraadschap is een belangrijke stakeholder binnen het project. Binnen het project- gebied zijn verschillende secundaire waterkeringen aanwezig, enkele hiervan zijn Veendijken. Hiervoor gelden extra strenge stabiliteitseisen bij werkzaamheden.

Daarnaast is het hoogheemraadschap ook verantwoordelijk voor de waterafvoer in het project- gebied. Watergangen moeten met elkaar in verbinding blijven staan en voldoende afvoercapaciteit bezitten, ook tijdens de werkzaamheden.

Langs de te reconstrueren wegen ligt veel lintbebouwing en liggen een aantal kernen.

Uitgangspunt is dat de aanwonenden, omwonenden en gebruikers (ook bijvoorbeeld scholen) moeten de aanliggende percelen en kernen altijd kunnen blijven bereiken en gebruiken tijdens de werkzaamheden.

Naast bovengenoemde punten moet er ook rekening gehouden worden met de aanwezige K&L.

Binnen het projectgebied zijn verschillende belangrijke leidingen aanwezig. Dit zijn dwangpunten voor de aanleg van een tijdelijke situatie en mogelijke ontwerp oplossingen. Dit zijn met name CO2-leidingen, NAM-, Tennet-, Water- en Gasunie- leidingen.

Waar houden we rekening mee?

Overzichtskarta met daarin knelpunten en secundaire waterkeringen



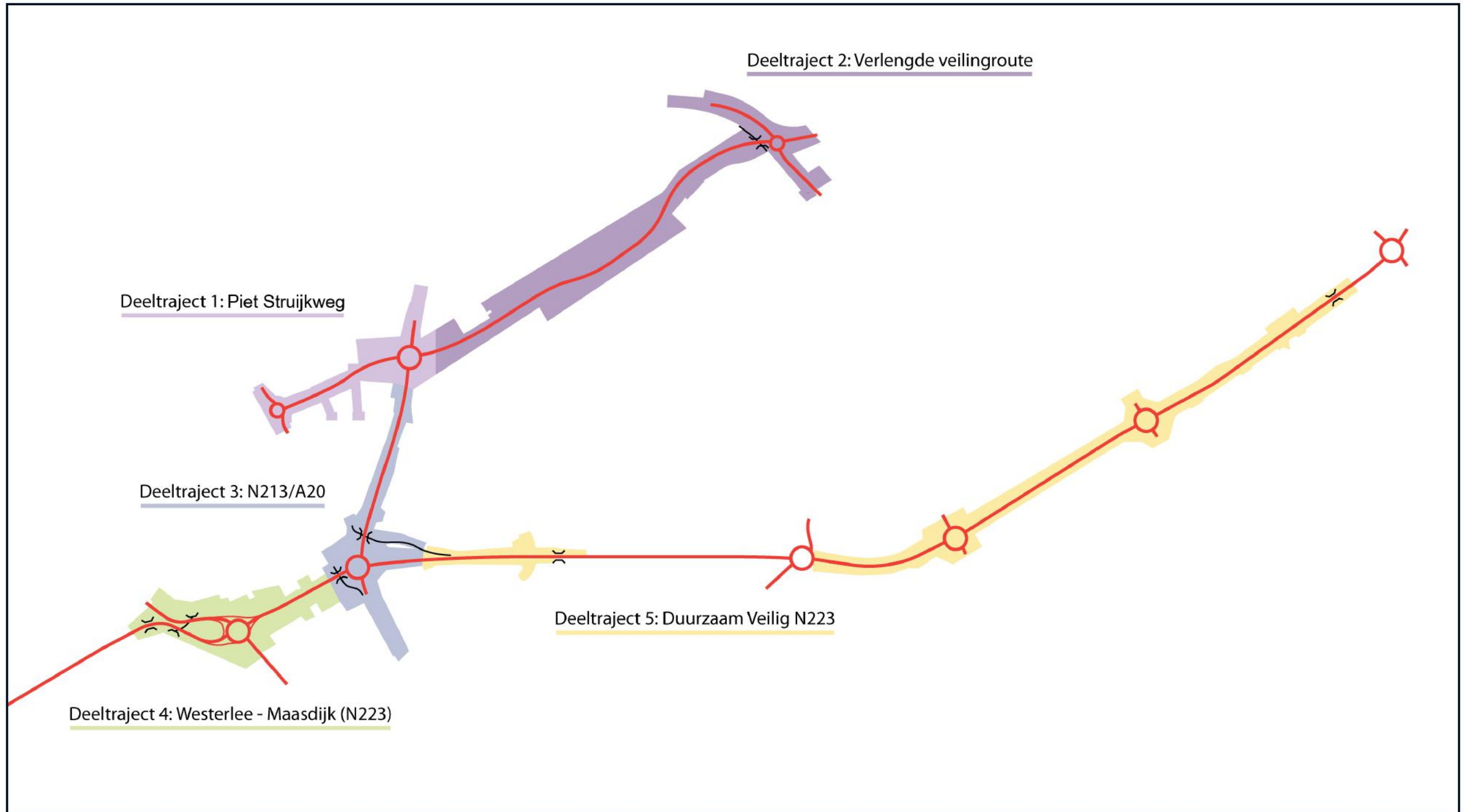
- hoofdroute buiten bebouwde kom
- hoofdroute binnen bebouwde kom
- plangebied
- bedrijventerrein
- scholen
- knelpunten goederen vervoer
- secundaire waterkering
- veendijk



Wanneer doen we wat?

- verkeersbeperking trajectdeel
- gehele uitvoeringsperiode incl consolidatie (n.v.t. voor nieuwe trajectdelen)

Overzichtskaart met alle deeltrajecten en werkvolgorde



deeltraject 1 - Piet Struijkweg

Rotonde Galgeweg fase A tot en met D

Piet Struijkweg fietsverkeer

Turbo Verkeersplein Vlietpolderplein fase A tot en met F

deeltraject 2 - Verlengde Veilingroute

Verlengde Veilingroute geen kaartbeeld

Rotonde Lange Broekweg fase A tot en met C

deeltraject 3 - N213

Turbo Verkeersplein Westerlee fase A tot en met G

Zwethbrug fase A tot en met C

deeltraject 4 - N223 Westerlee Maasdijk

Turbo Verkeersplein Maasdijk fase A tot en met E

deeltraject 5 - N223 Duurzaam Veilig

Uitbreiding Jogchem vd Houtweg parallelweg, VRI-kruising en Smitsbrug fase A en B

Turbo rotonde M.A. de Ruyterstraat rotonde en wegdeel

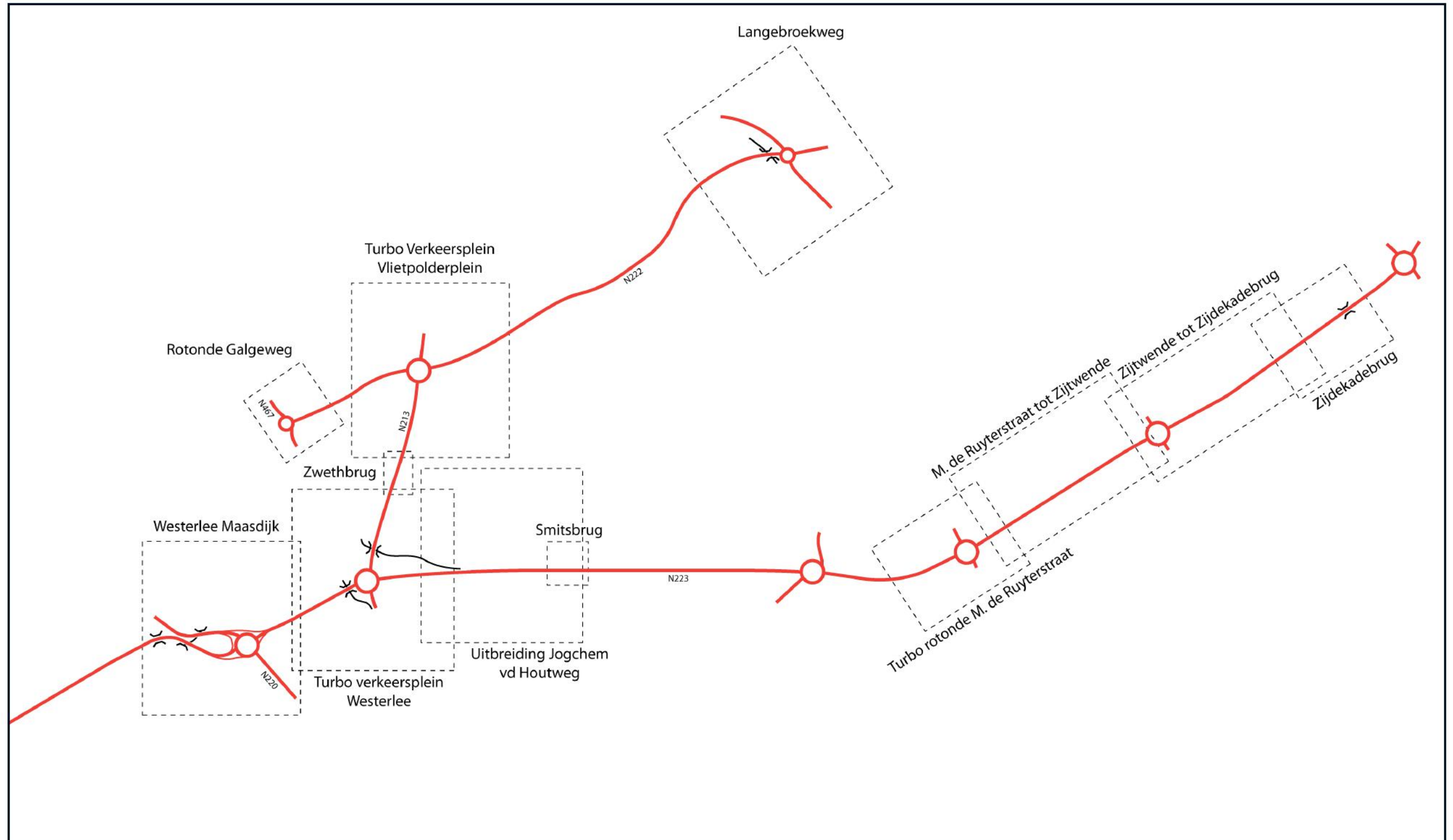
M.A. de Ruyterstraat tot Zijtwende fase A en B

Zijtwende tot Zijdekadebrug fase A en B

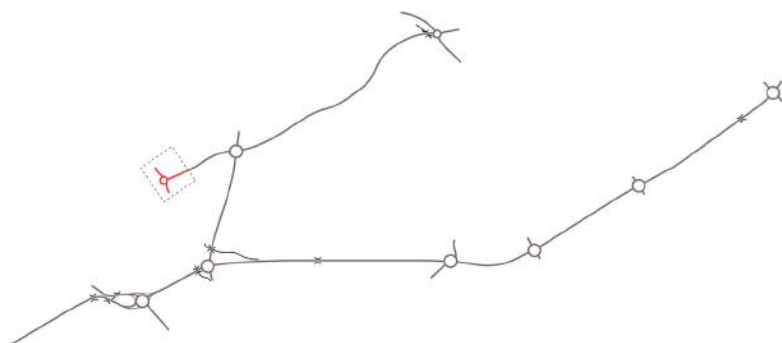
Zijdekadebrugbrug

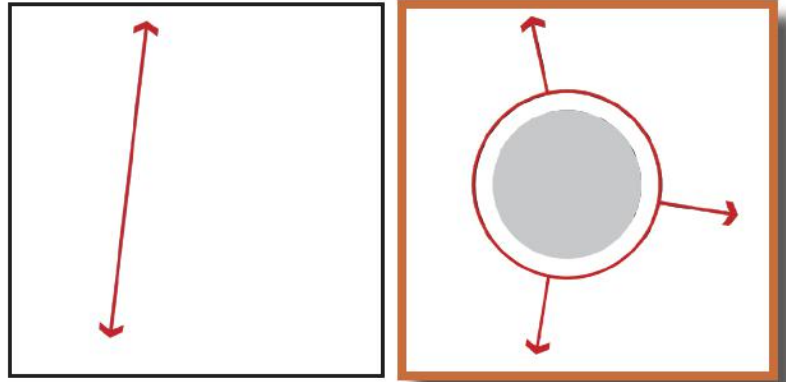
Wat laten we zien?

Overzicht van de kaartbeelden



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





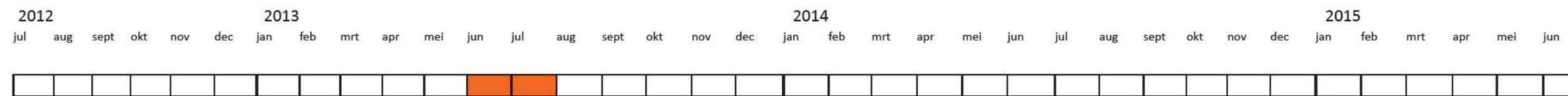
In fase B worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Aanbrengen aansluitingen en deklaag
- Afwerkwerkzaamheden
- Openstellen nieuwe PSW, als verkeersplein Vlietpolder gereed is

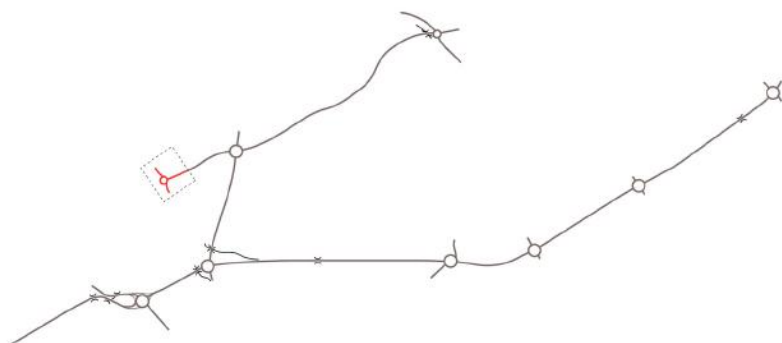
deeltraject 1 - Piet Struijkweg

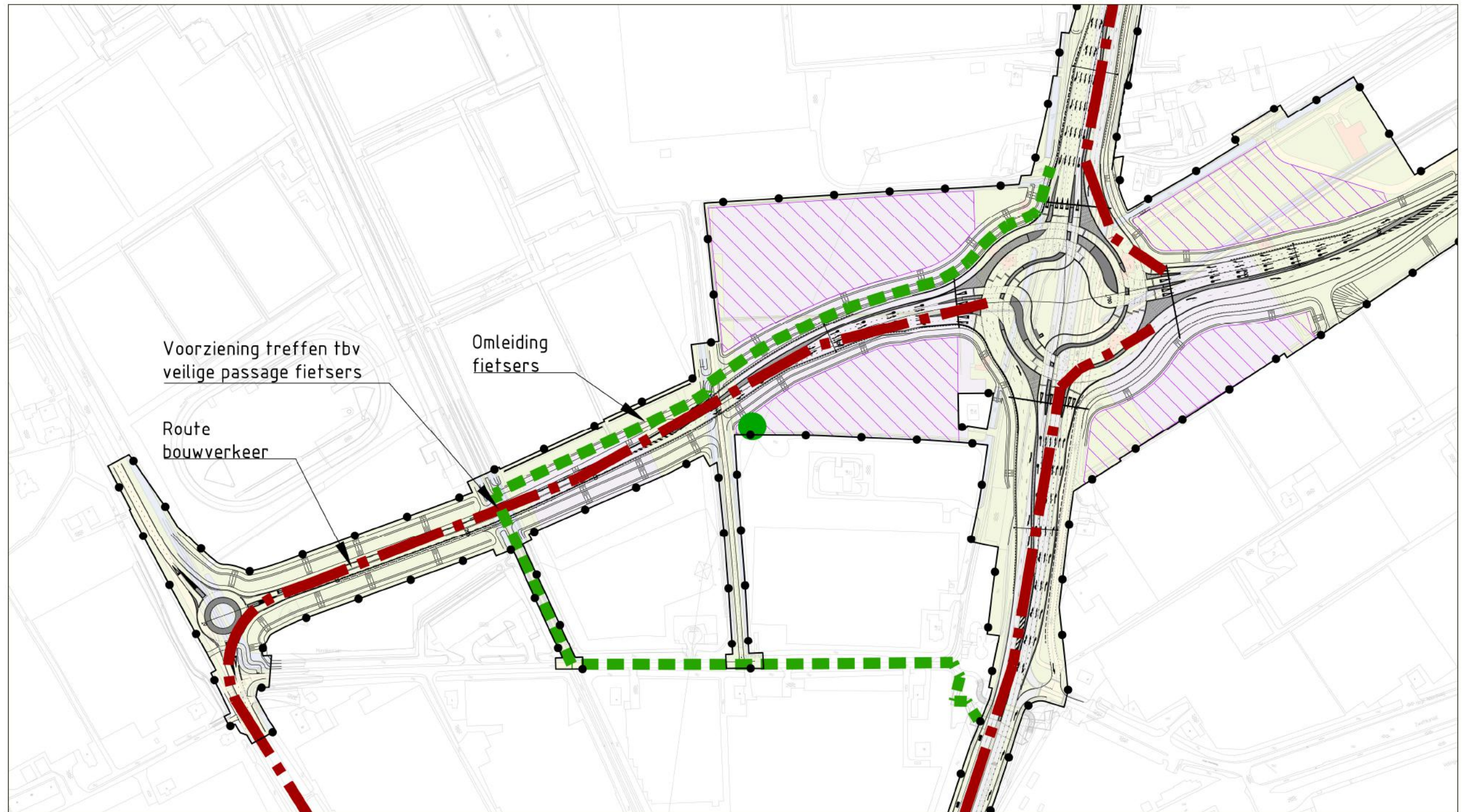
Rotonde Galgeweg

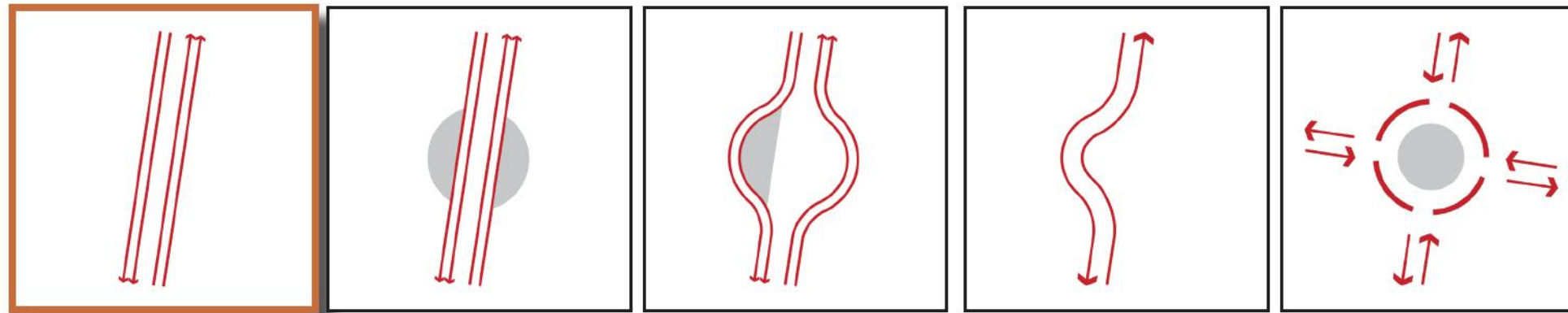
fase B



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

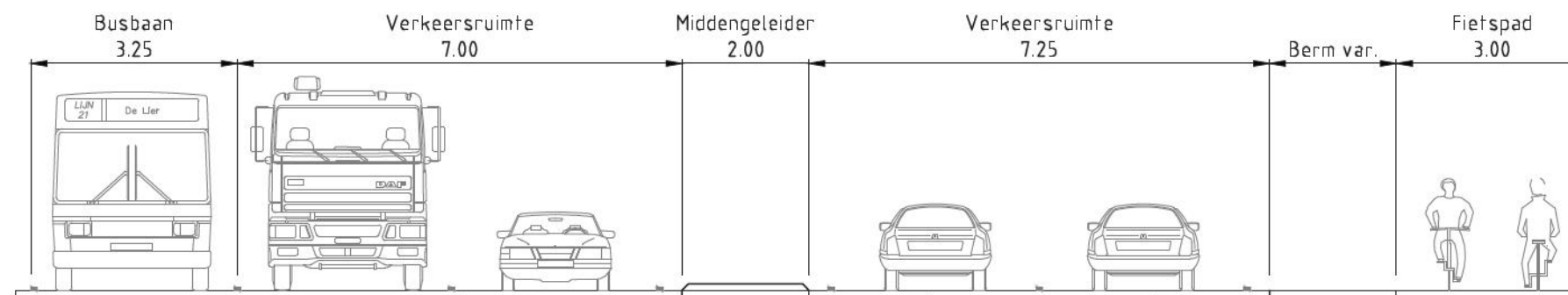






In fase A worden de volgende werkzaamheden verricht:

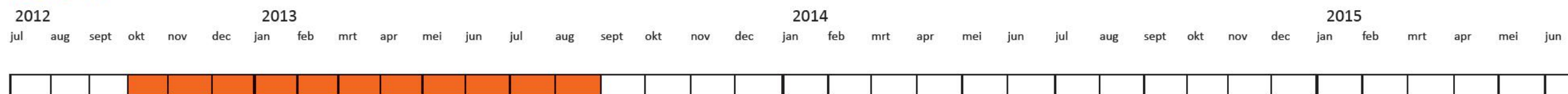
- Voorbelasting van fase 0
- Aanbrengen watergangen
- Aanbrengen duikers
- Aanleggen viaduct PSW



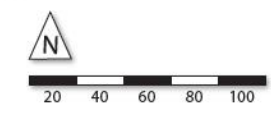
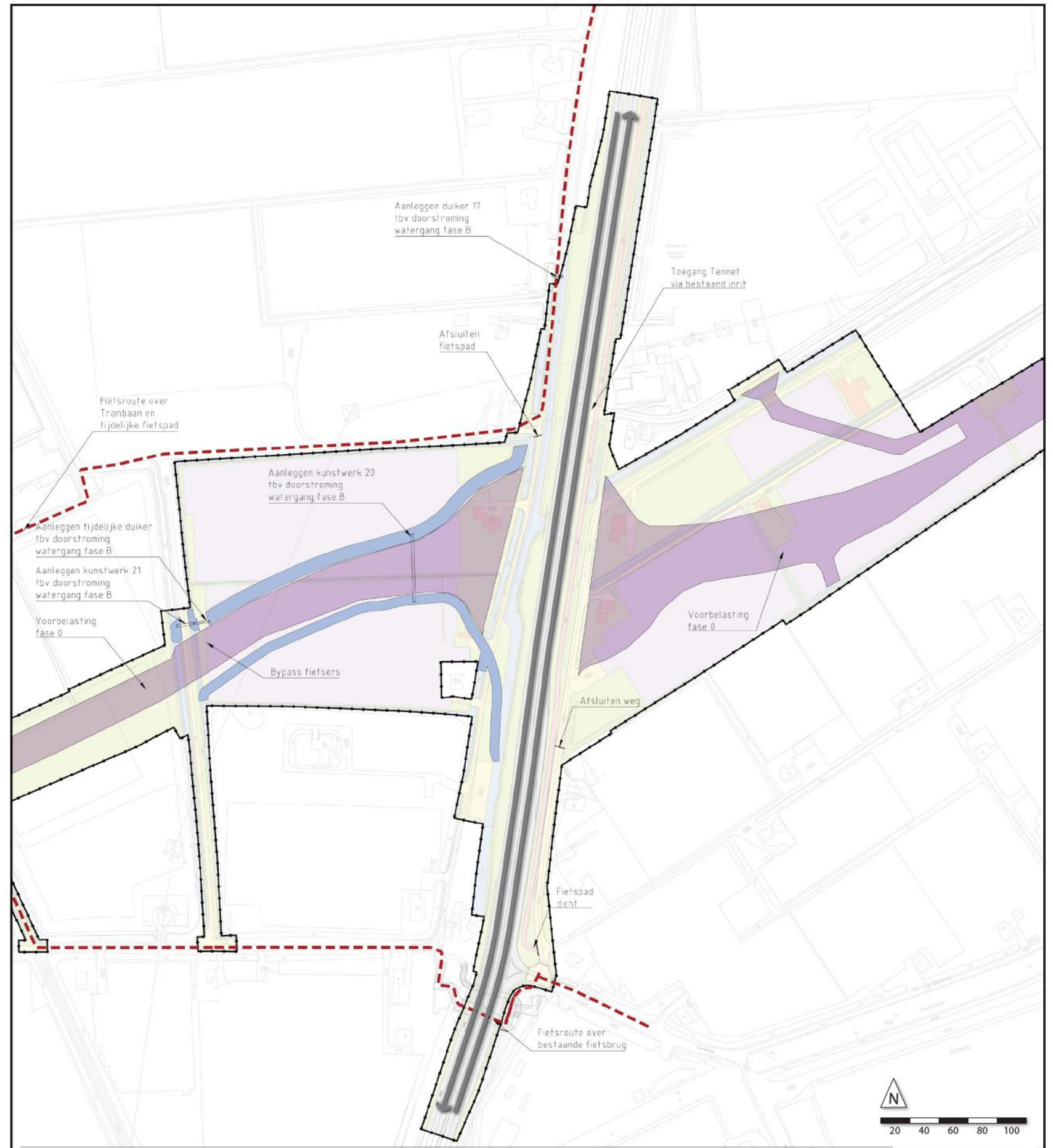
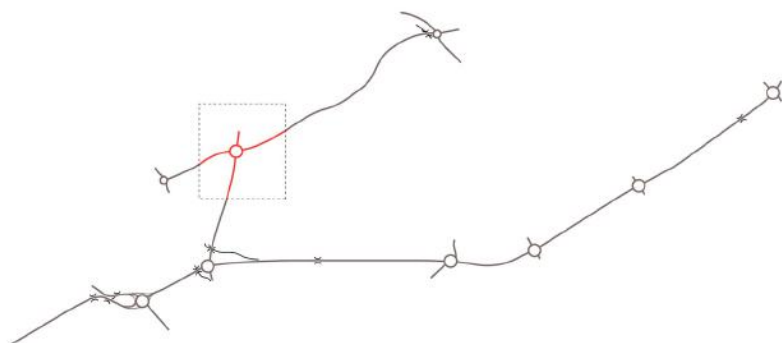
deeltraject 1 - Piet Struijkweg

Turbo Verkeersplein Vlietpolderplein

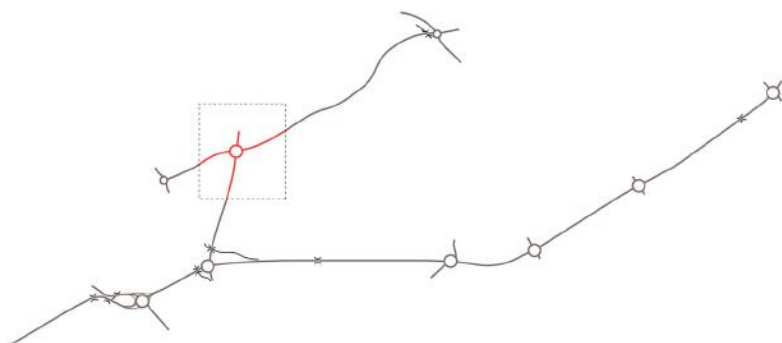
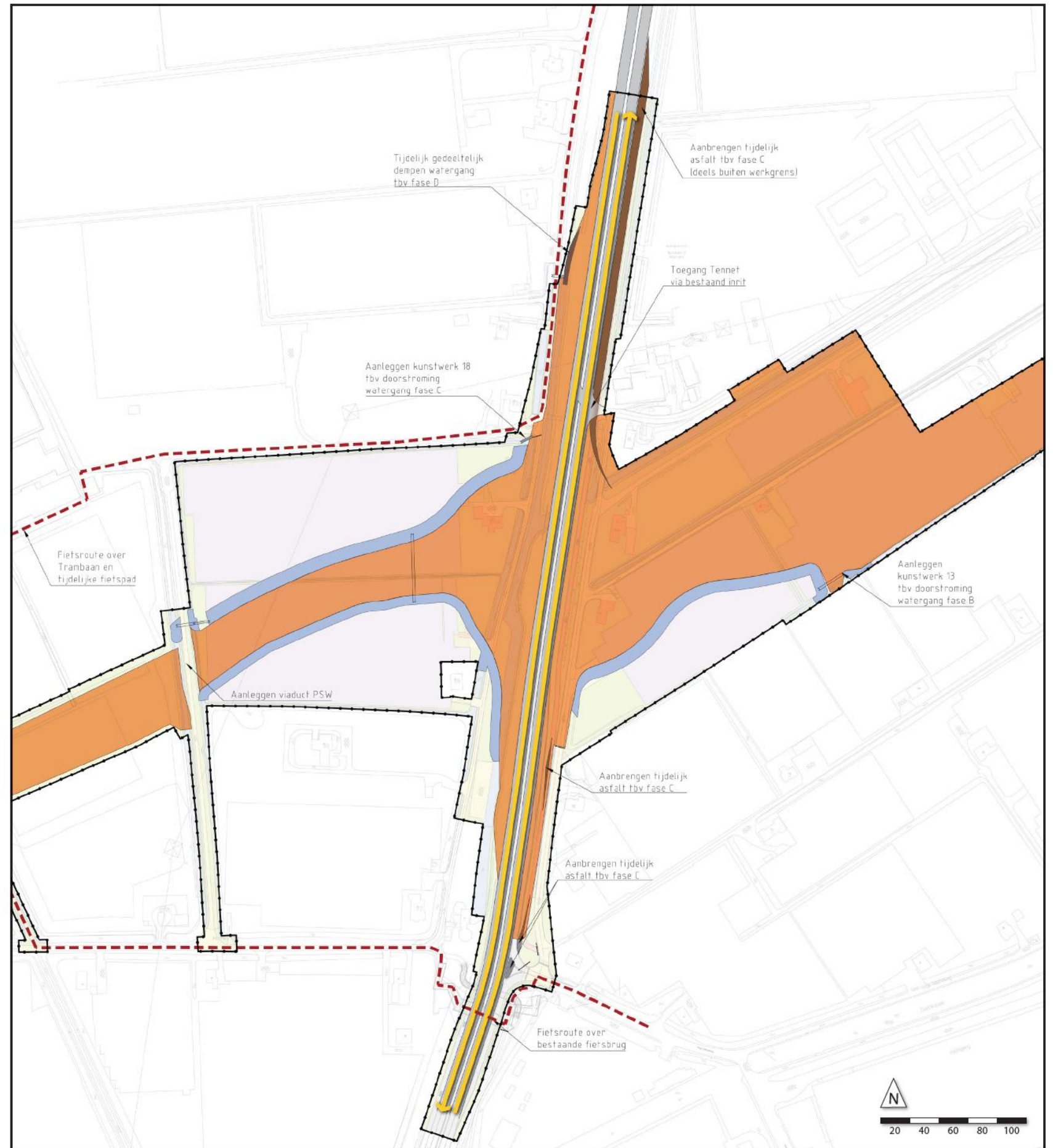
fase A

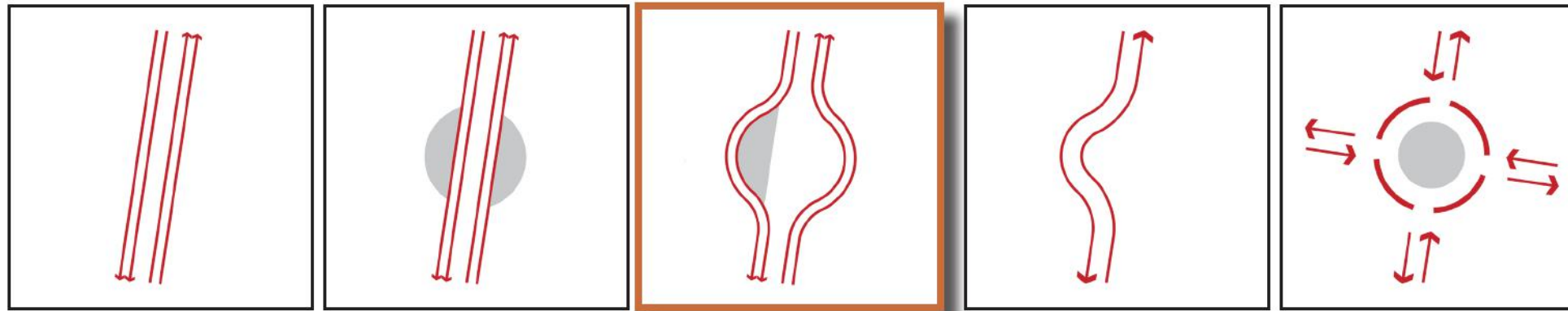


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



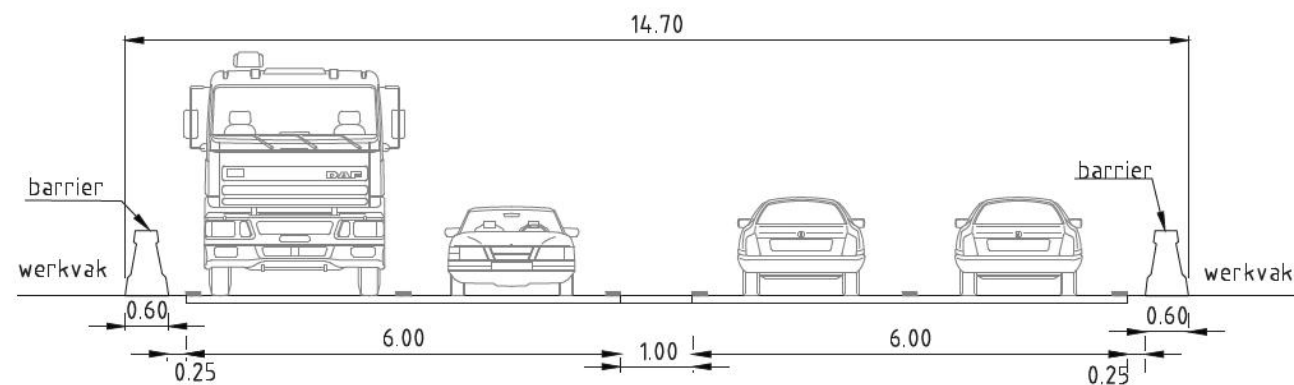
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





In fase C worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Doorstroming vindt plaats via oostelijke en westelijke deel rotonde
- Verwijderen duikerconstructie
- Aanbrengen watergangen
- Aanbrengen middendeel rotonde
- Aanbrengen tijdelijk asfalt
- Aanleggen viaduct PSW



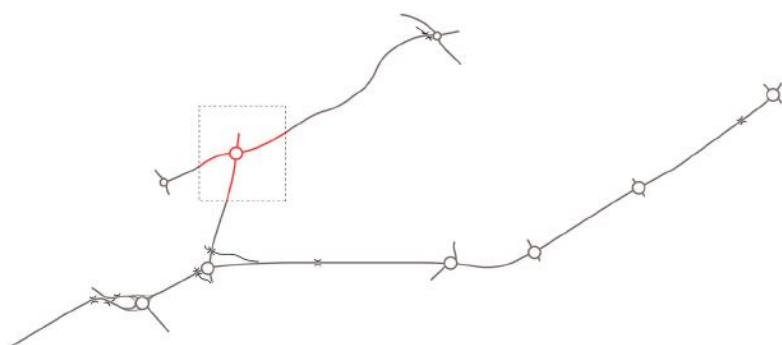
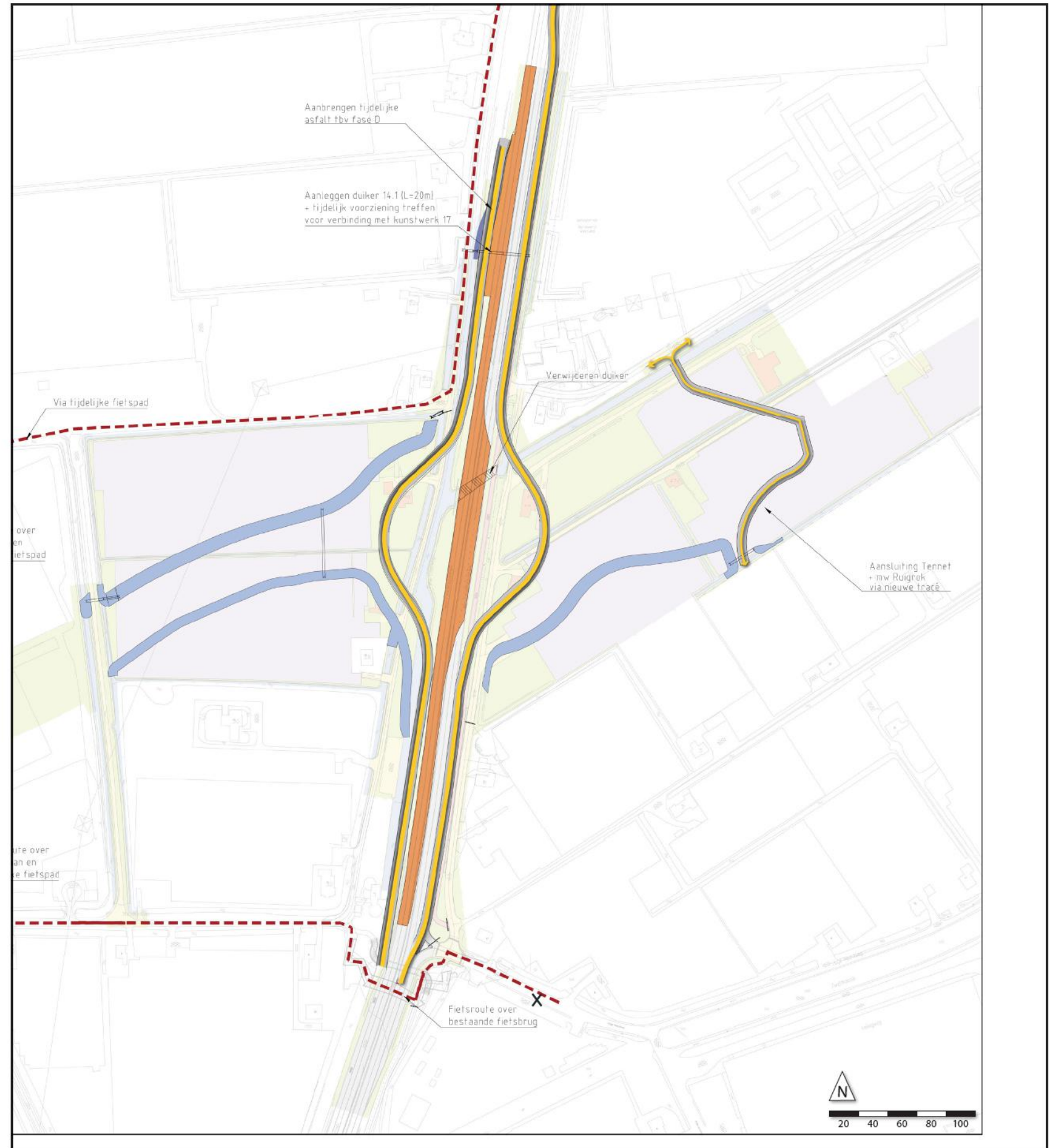
deeltraject 1 - Piet Struijkweg

Turbo Verkeersplein Vlietpolderplein

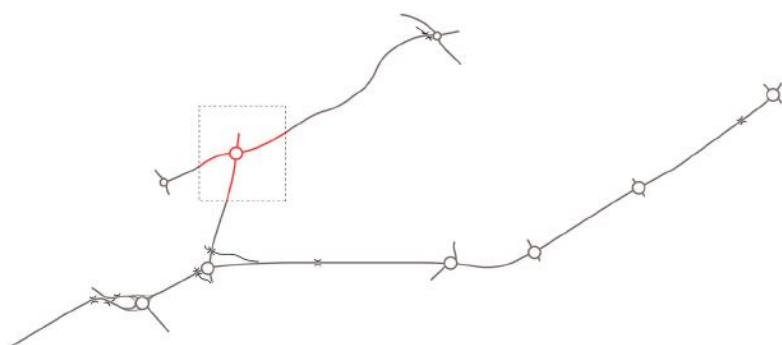
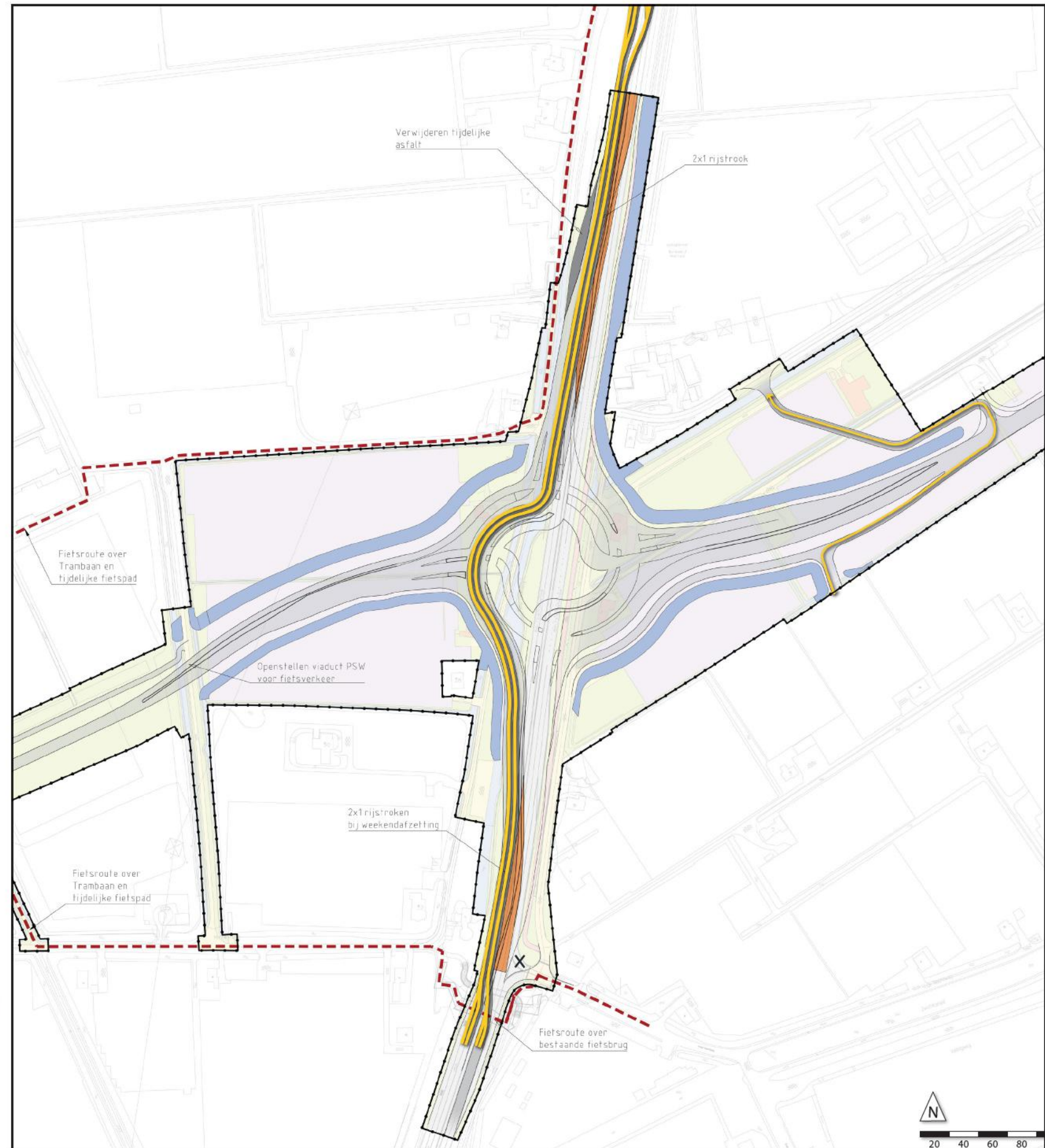
fase C

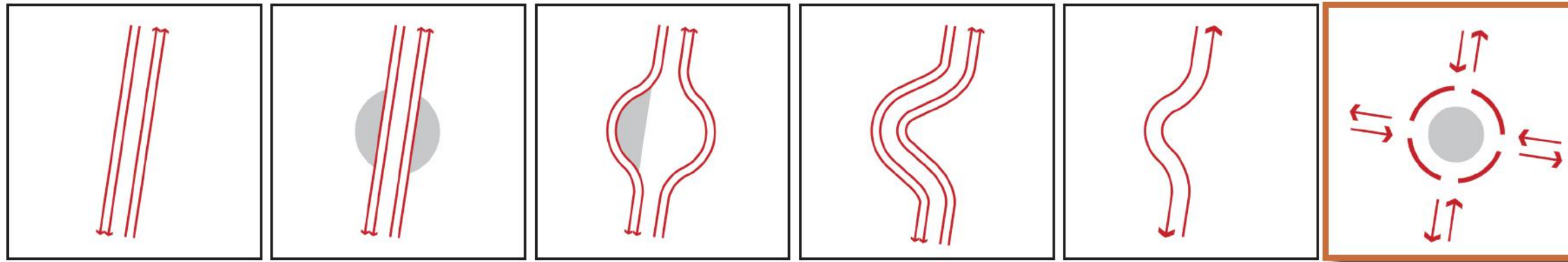


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





In fase E worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Afwerken middengeleiders
- Aanbrengen deklaag
- Aansluiten op bestaand tracé
- Aanbrengen definitieve markeringen

De werkzaamheden in fase E vinden plaats in de nacht.

Werkzaamheden in de nacht!



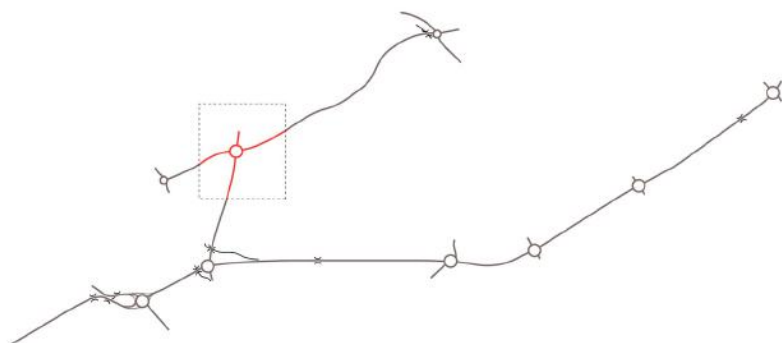
deeltraject 1 - Piet Struijkweg

Turbo Verkeersplein Vlietpolderplein

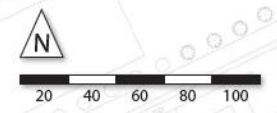
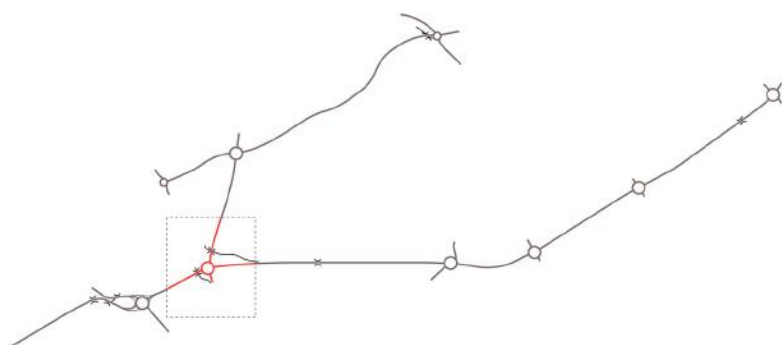
fase E

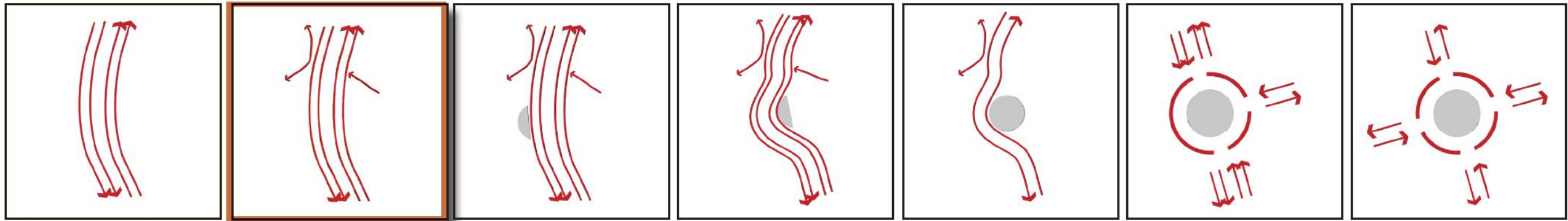


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

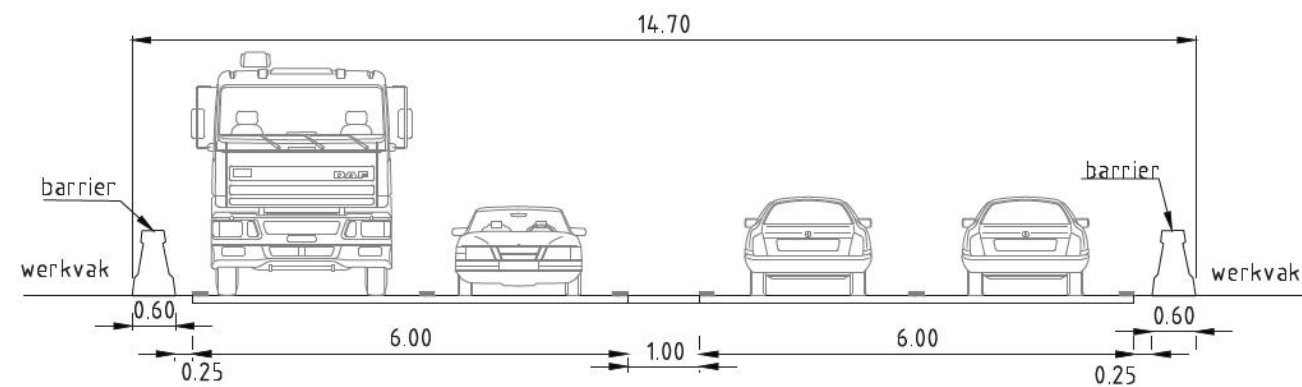




In fase B worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Aanbrengen aansluiting Oranjesluisweg- Galgeweg
- Verkeer omleggen naar rechthoekige baan
- Aanleggen westelijke rotonde
- Aanleggen verkeerstunnel Westerlee
- Aanbrengen watergangen
- Bouw fietstunnel Burg. Elsenweg eerste deel
- Opstelvakken conform DTV rapportage NT13000047 dd 11-02-2013

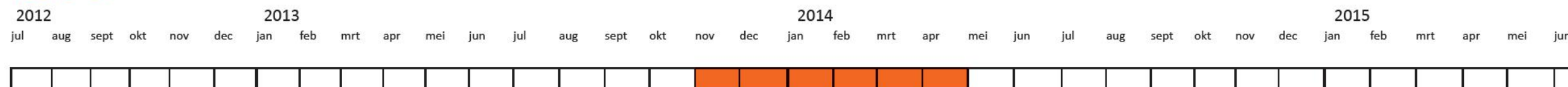
Fietsverkeer over tijdelijke fietsbrug!
Voor een betere doorstroming en veiligheid!



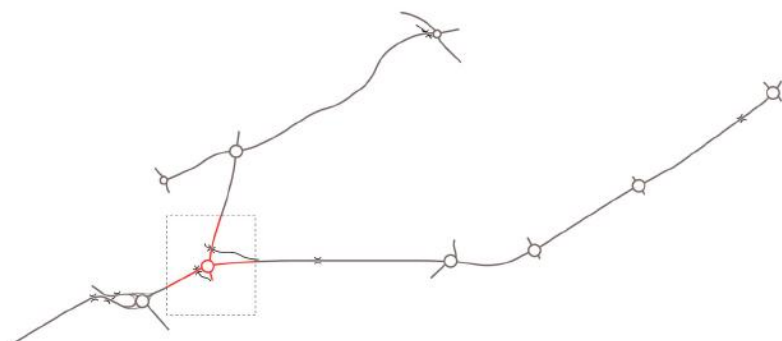
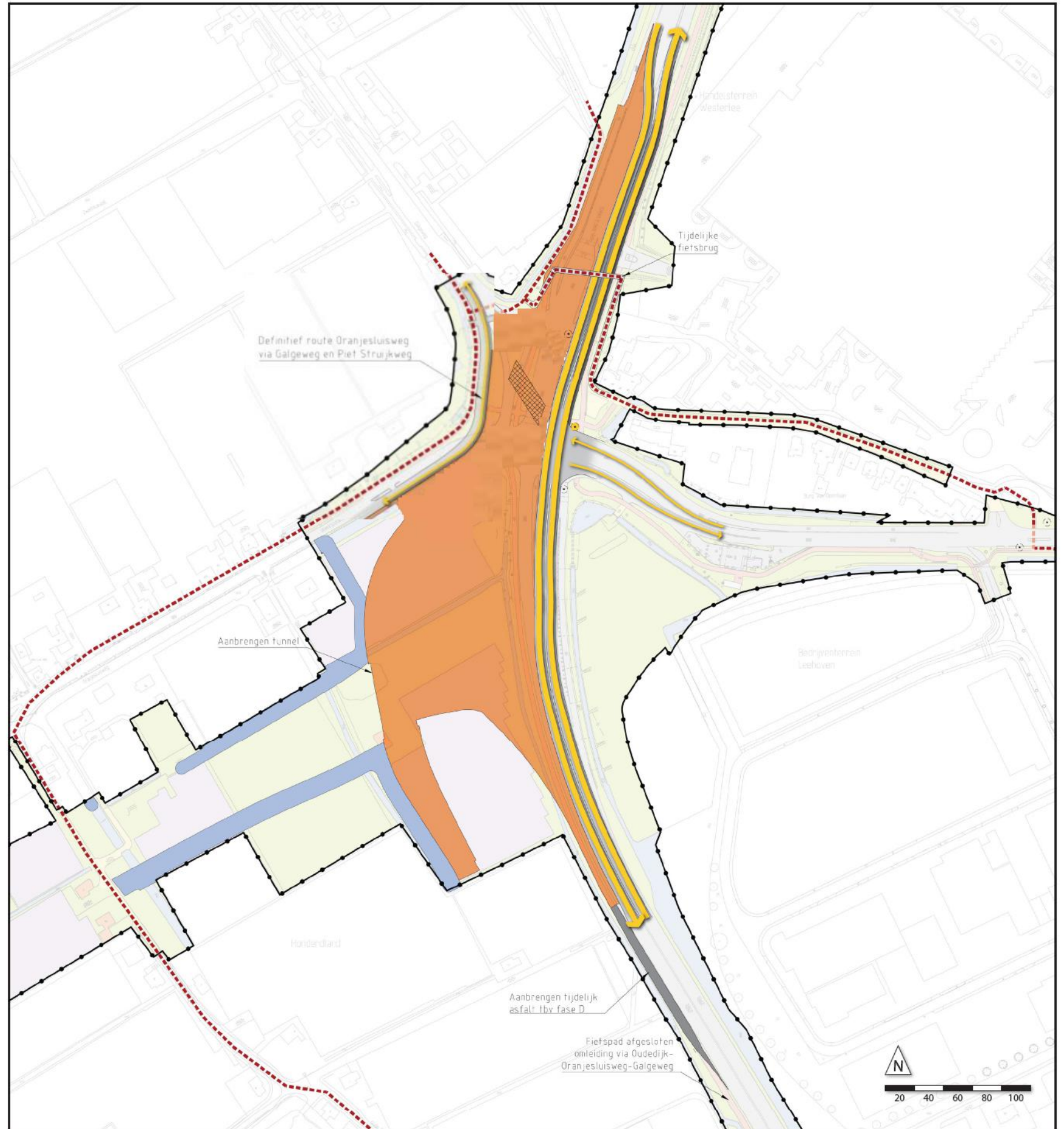
deeltraject 3 - N213

Turbo Verkeersplein Westerlee

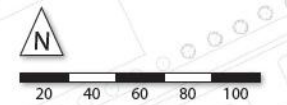
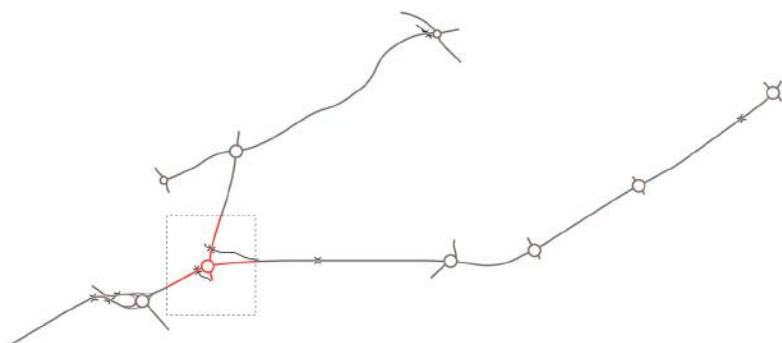
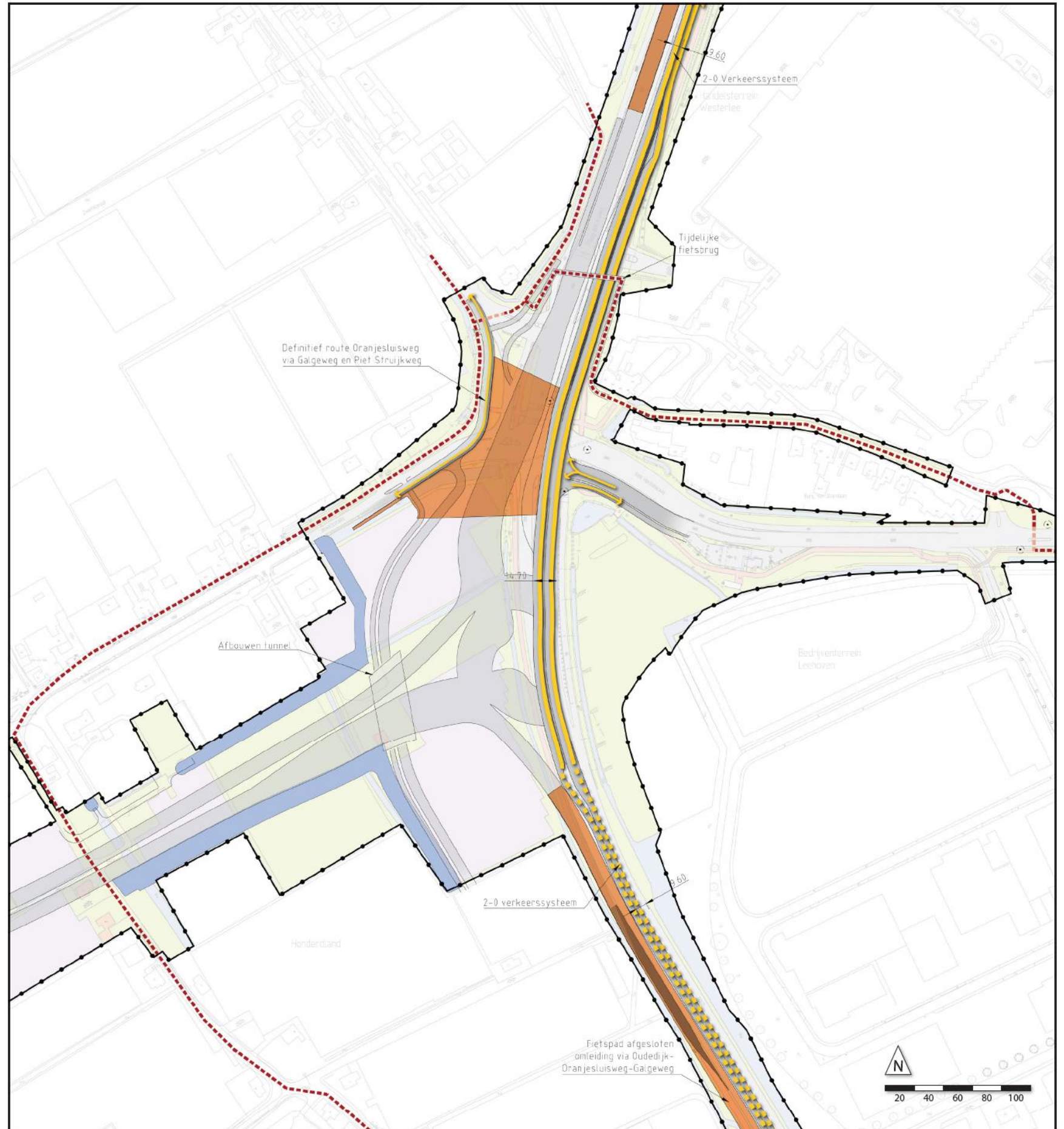
fase B

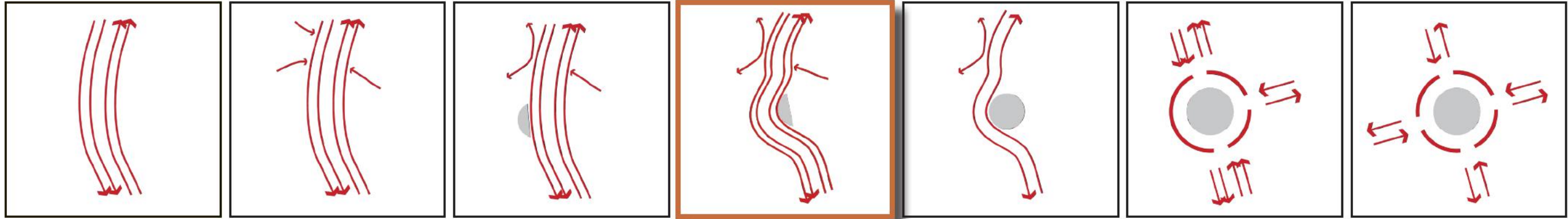


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

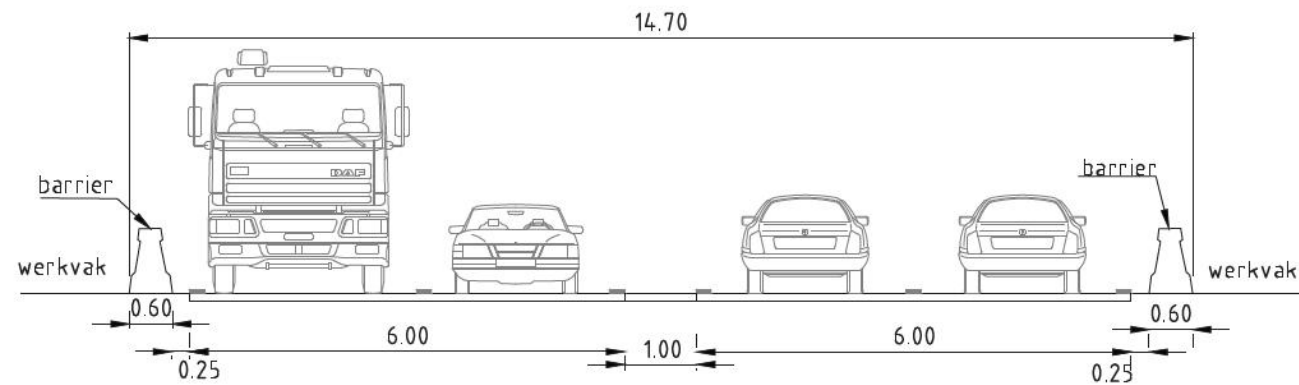




In fase D worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Aanbrengen oostelijke verkeersplein
- Aanleggen oostelijke rijbanen
- Aanbrengen watergangen
- Afbouwen verkeerstunnel Westerlee
- Aanleg fietstunnel Burg. Elsenweg tweede deel
- Opstelvakken conform DTV rapportage NT13000047 dd 11-02-2013

Verkeer kan nu van de Oranjesluisweg
Via de Galgeweg en Piet Struijkweg naar de N213



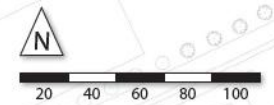
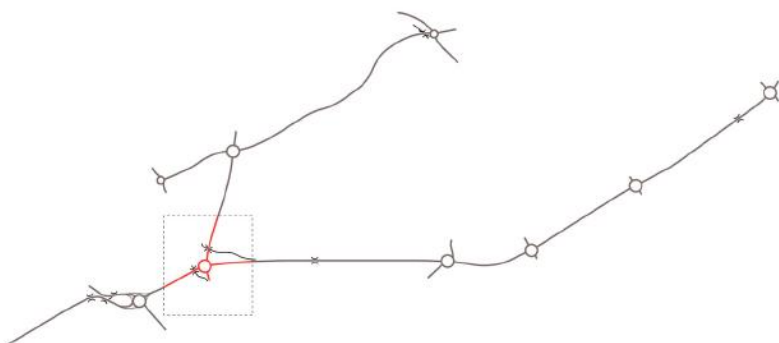
deeltraject 3 - N213

Turbo Verkeersplein Westerlee

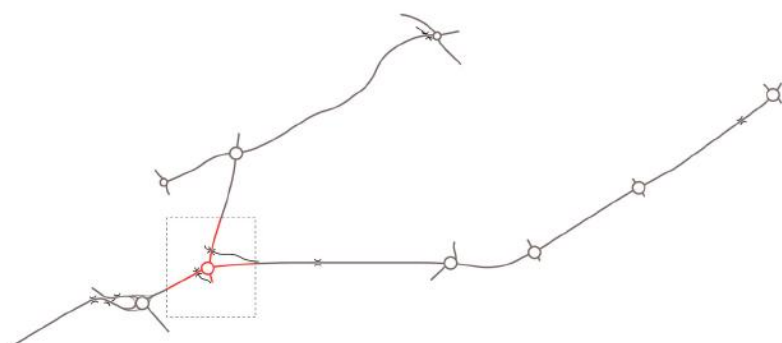
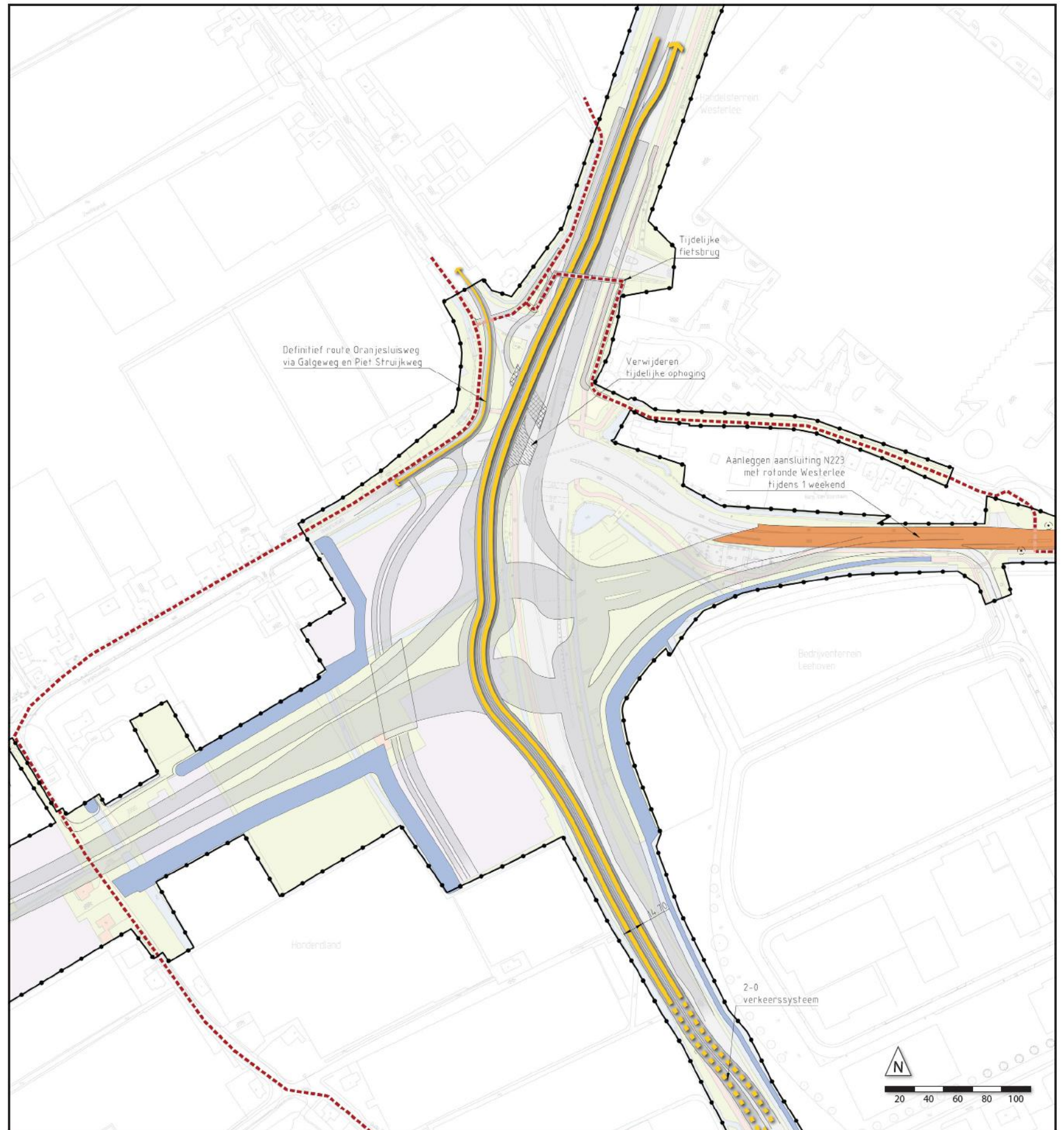
fase D



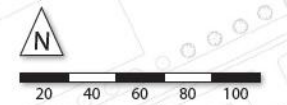
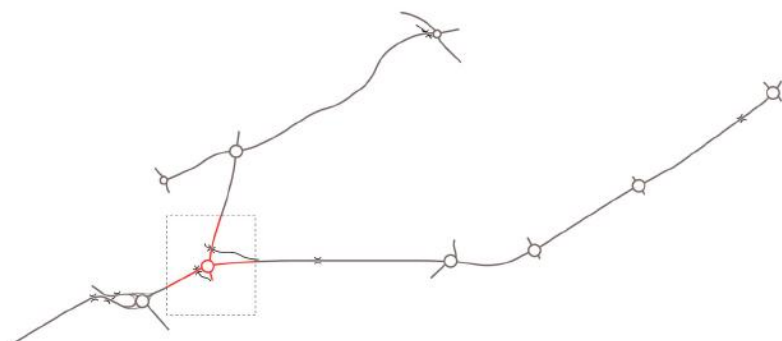
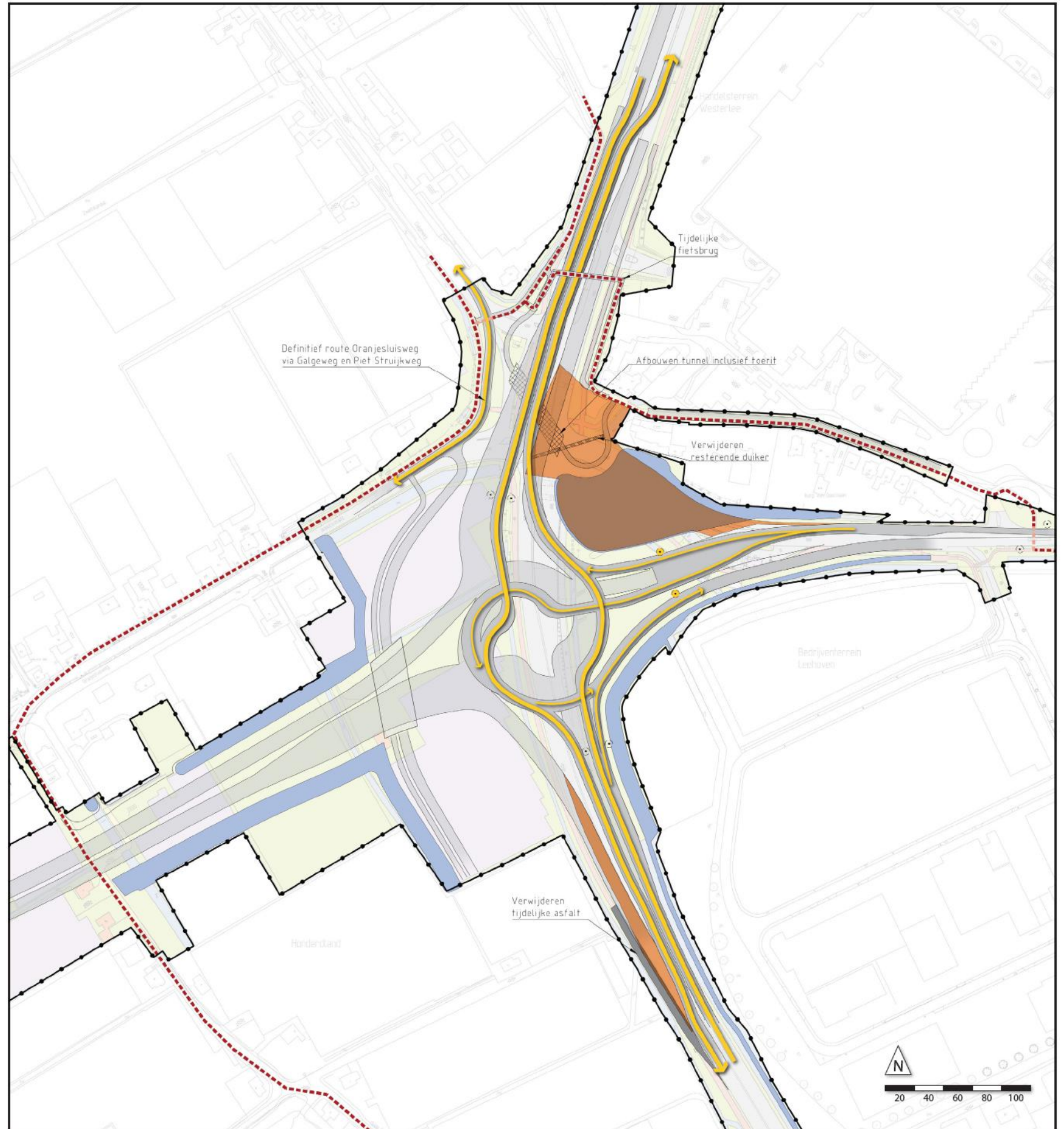
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

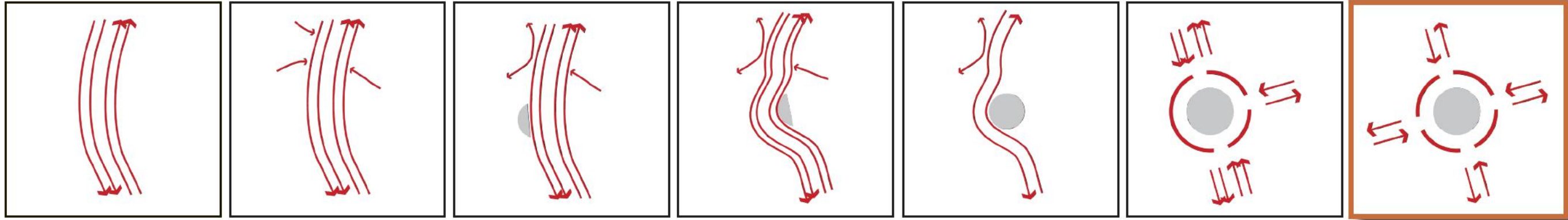


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





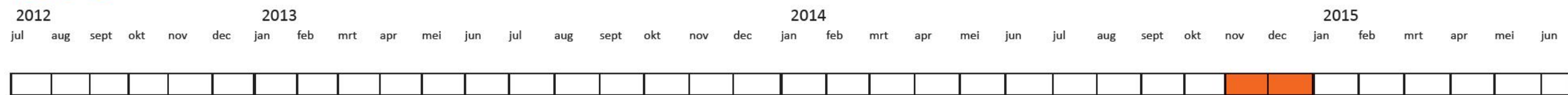
In fase G worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Afwerken middengeleiders in WBU
- Verwijderen tijdelijke fietsbrug
- Aanleggen fietspad Leeweg
- Aanbrengen deklagen twee weekendafsluitingen

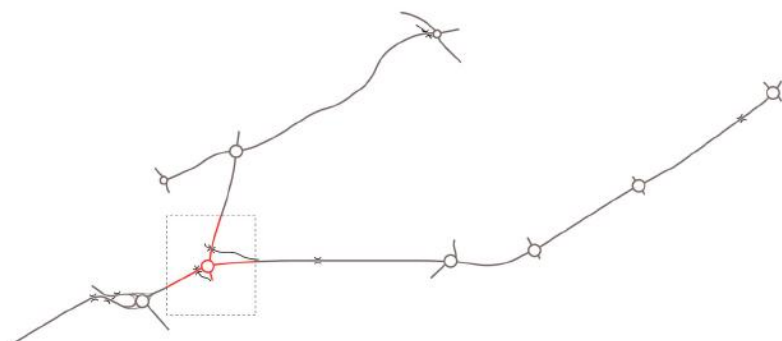
deeltraject 3 - N213

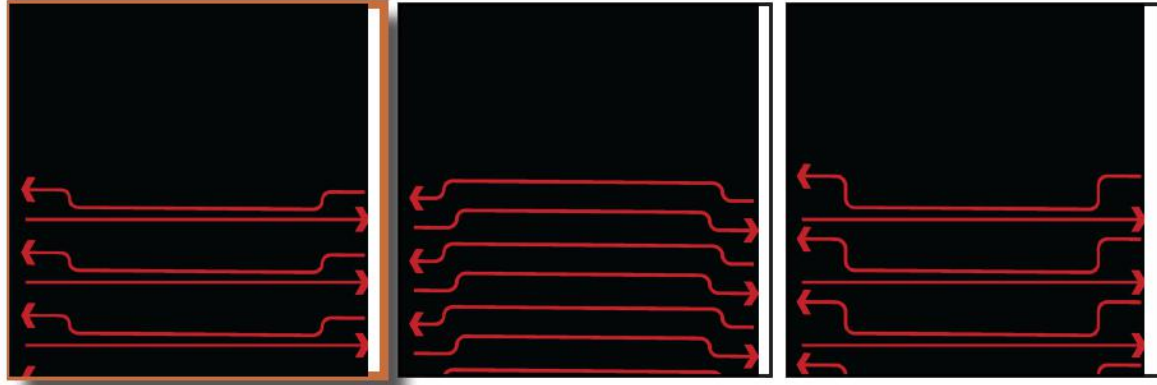
Turbo Verkeersplein Westerlee

fase G



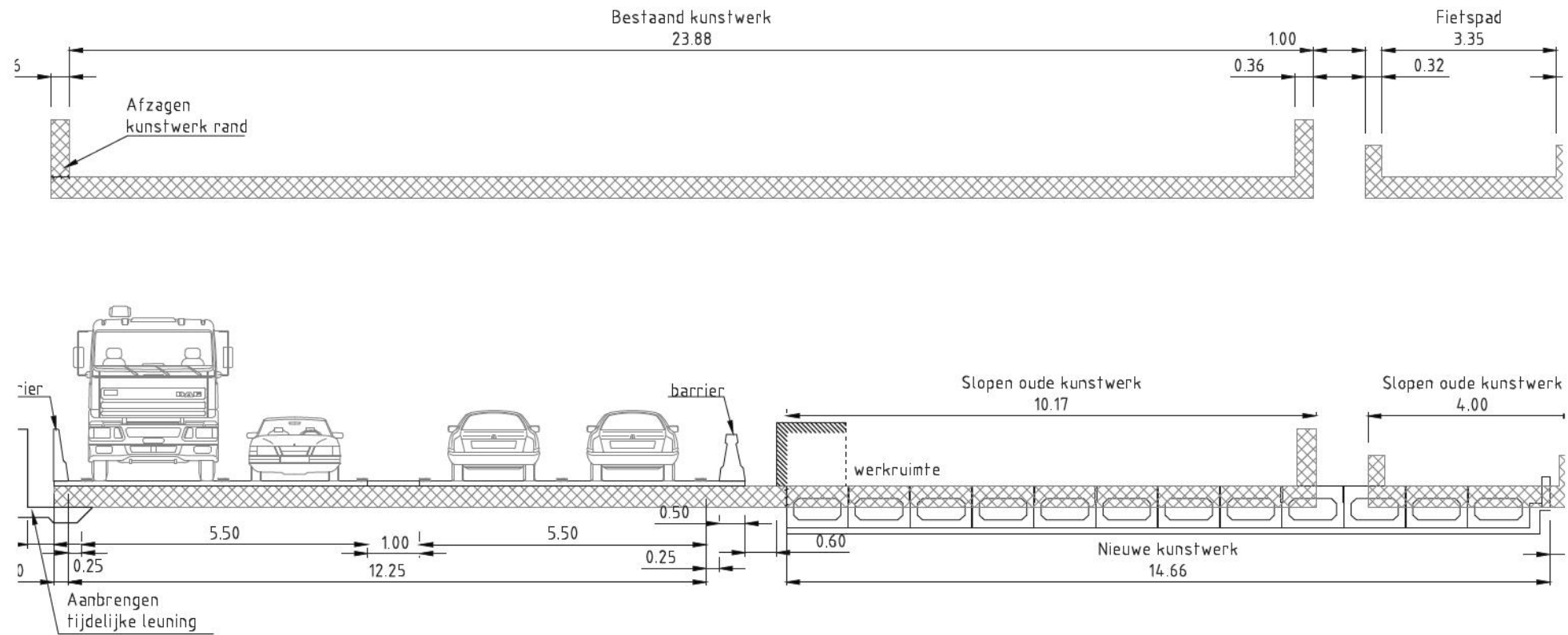
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





In fase A worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Afzagen rechter kunstwerk rand
- Aanbrengen tijdelijke kunstwerk leuning
- Aanbrengen tijdelijke asfalt
- Omleggen verkeer via linker rijbaan
- Fietsverkeer omleggen via Trambaan-Monnikenlaan
- Slopen Zwethbrug rechter rijbaan + fietsbrug
- Aanleggen nieuwe Zwethbrug fase I
- Na voltooiing constructie, verkeer omleggen naar rechter rijbaan (fase B)



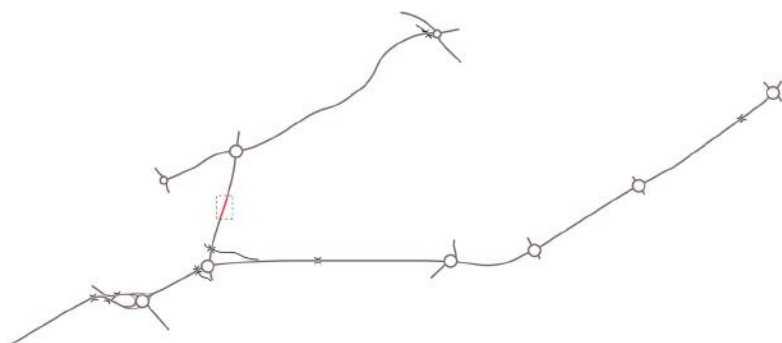
deeltraject 3 - N213

Zwethbrug

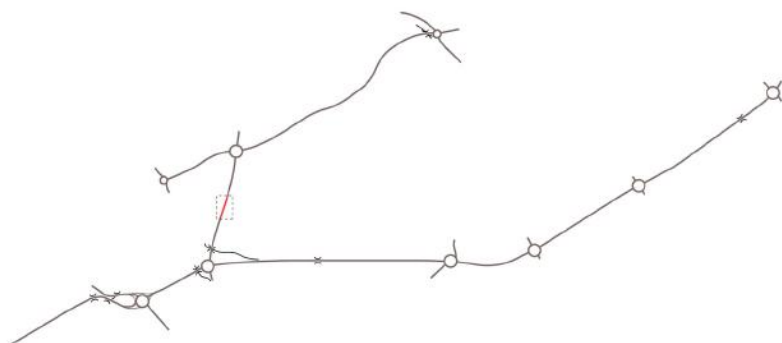
fase A



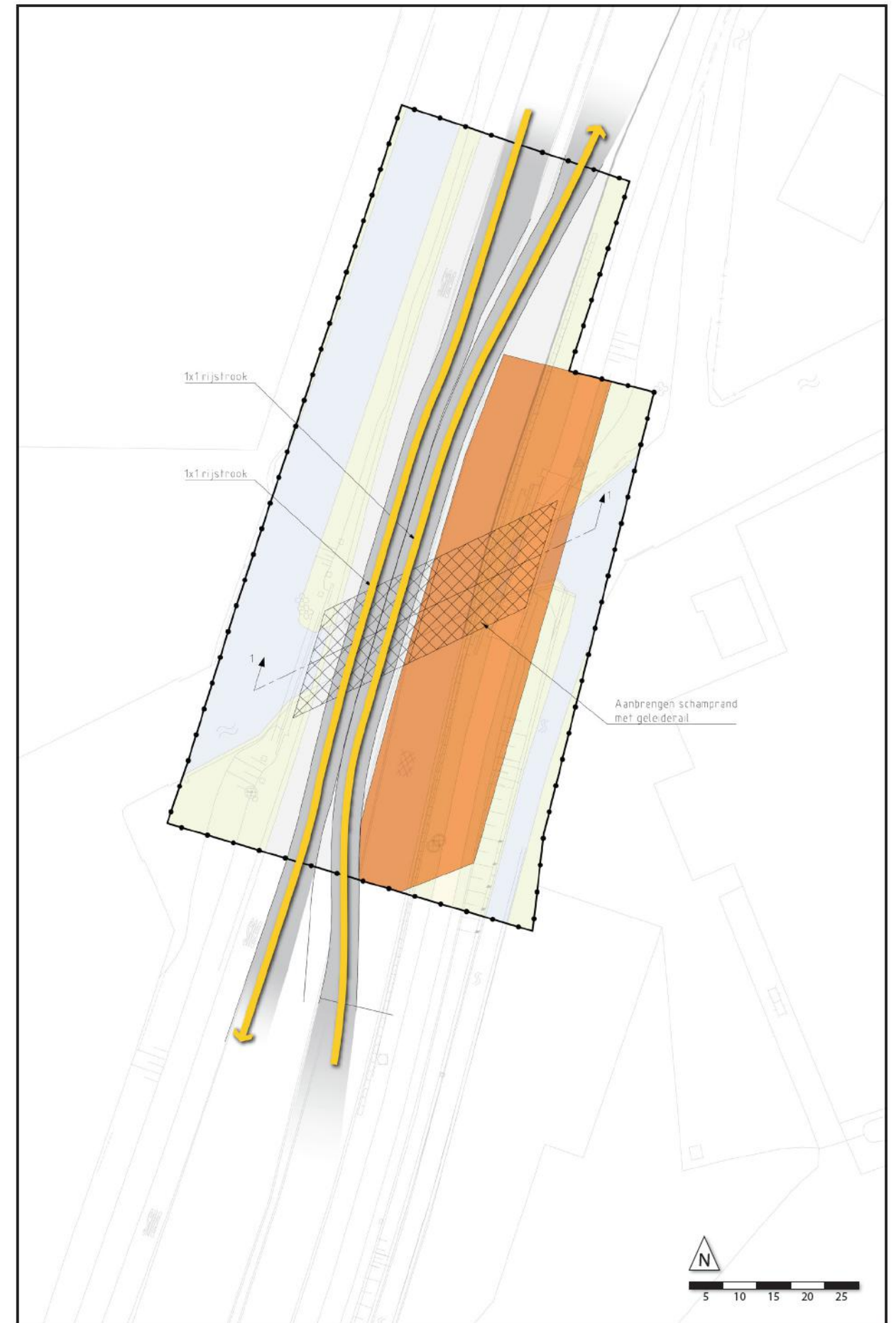
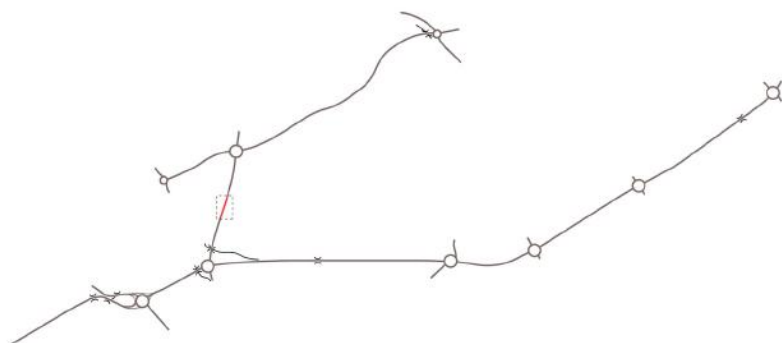
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



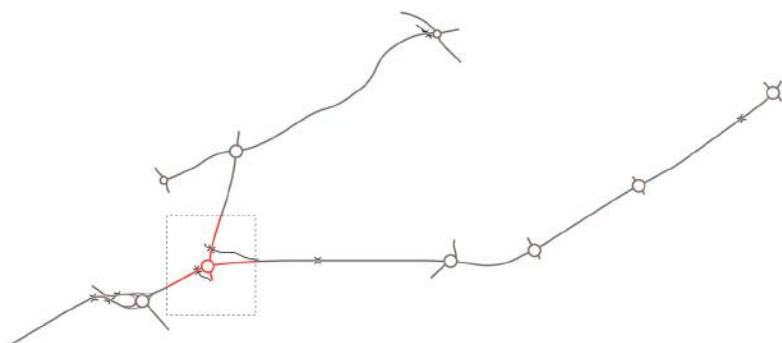
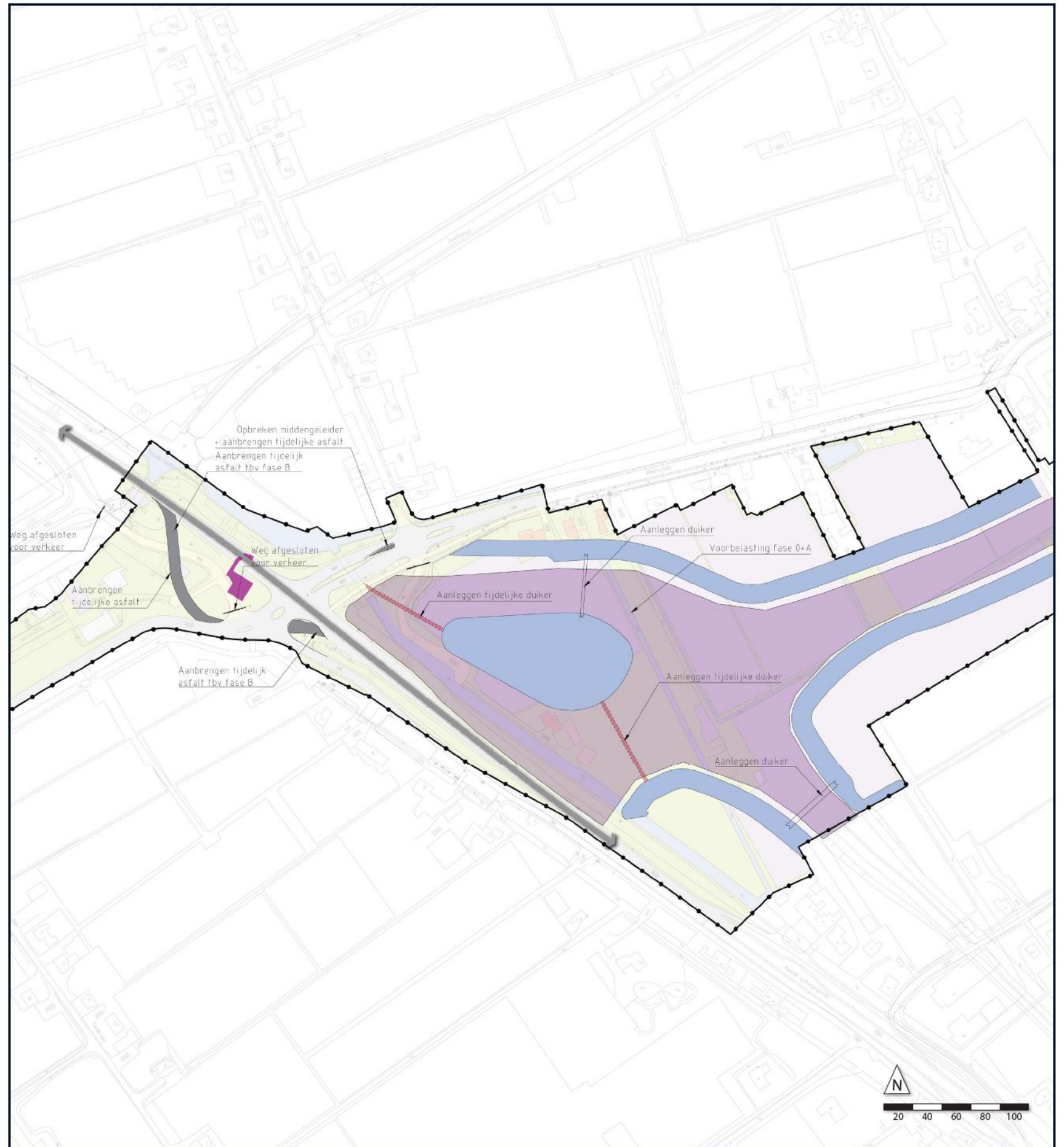
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



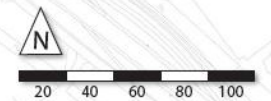
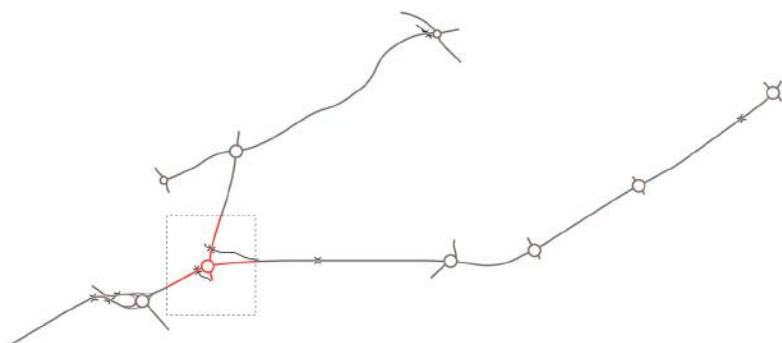
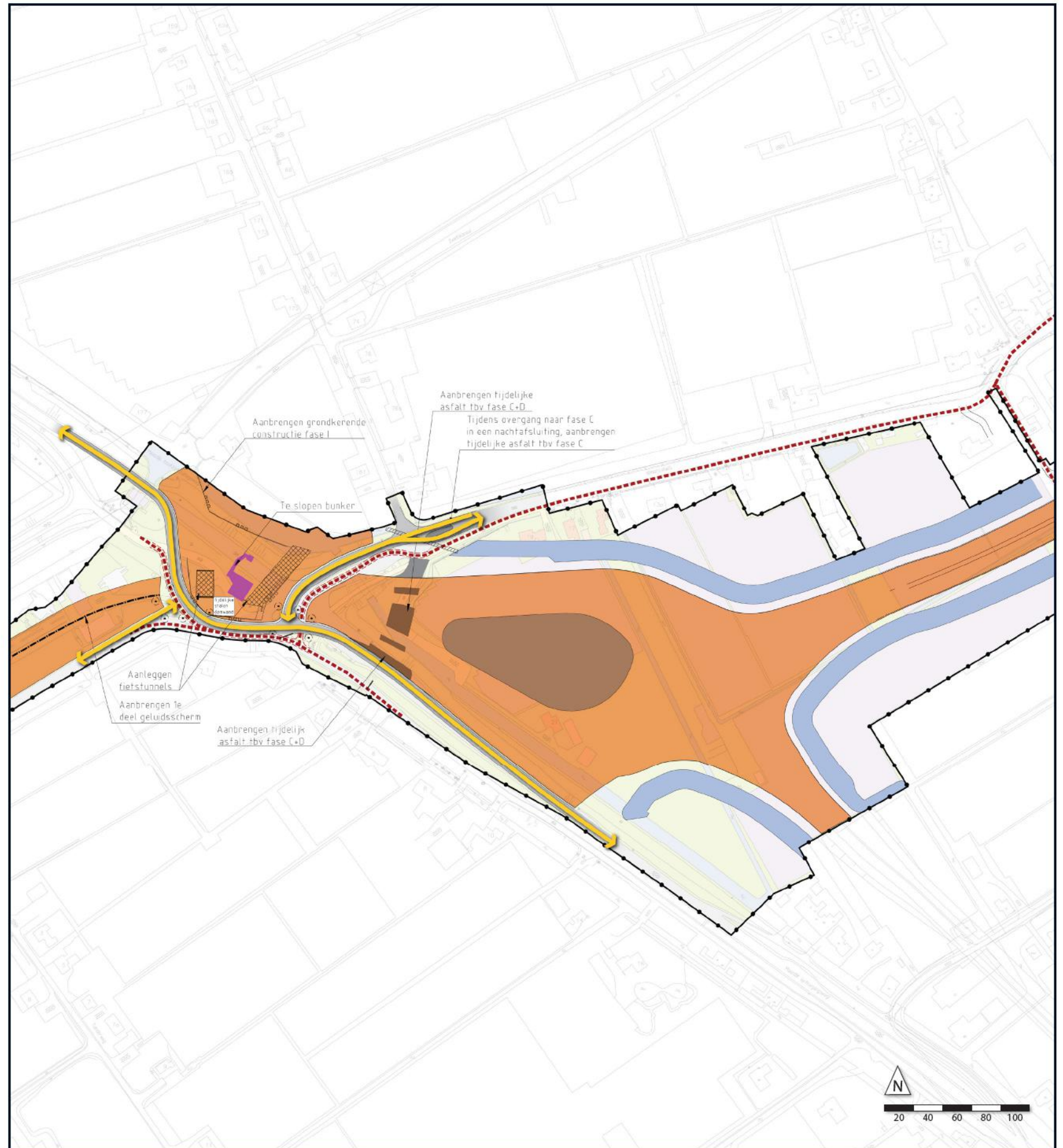
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

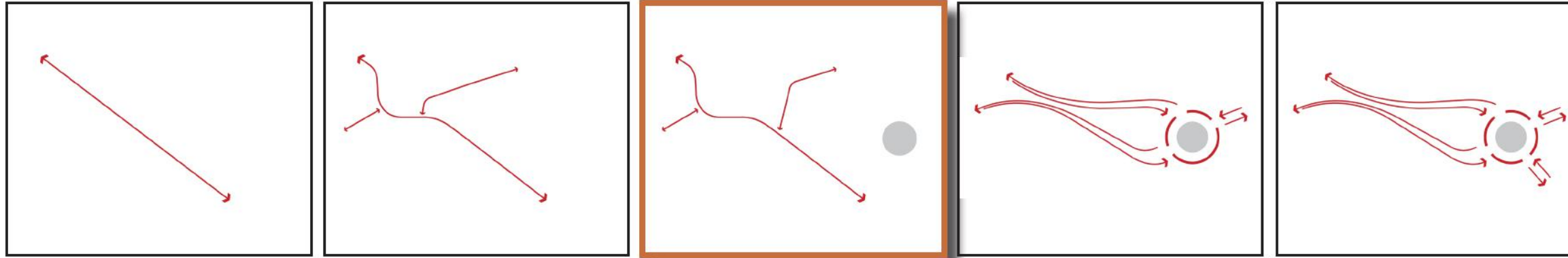


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



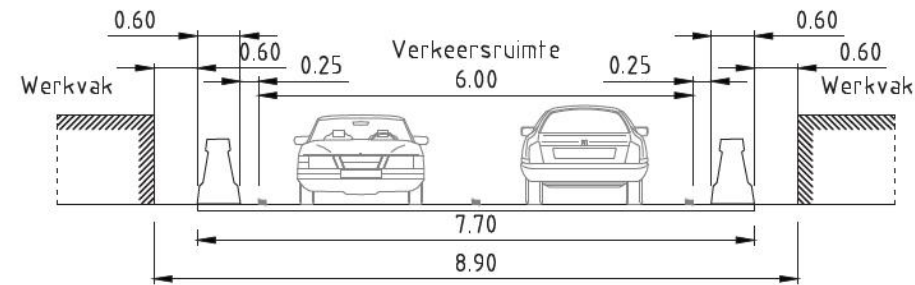
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





In fase C worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Aanbrengen grondkerende constructie fase II
- Aanleggen fietstunnels + fietsbrug
- Aanleggen nieuw tracé



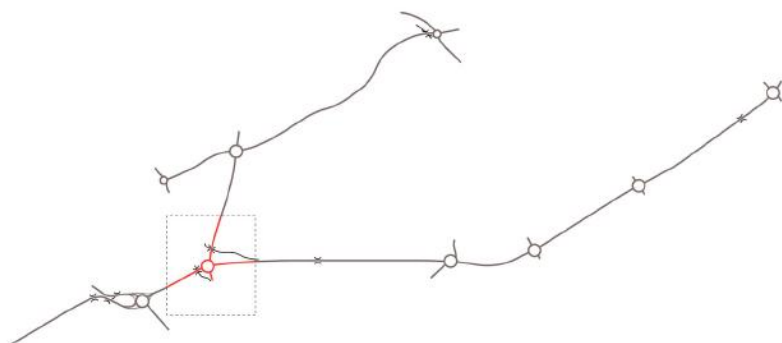
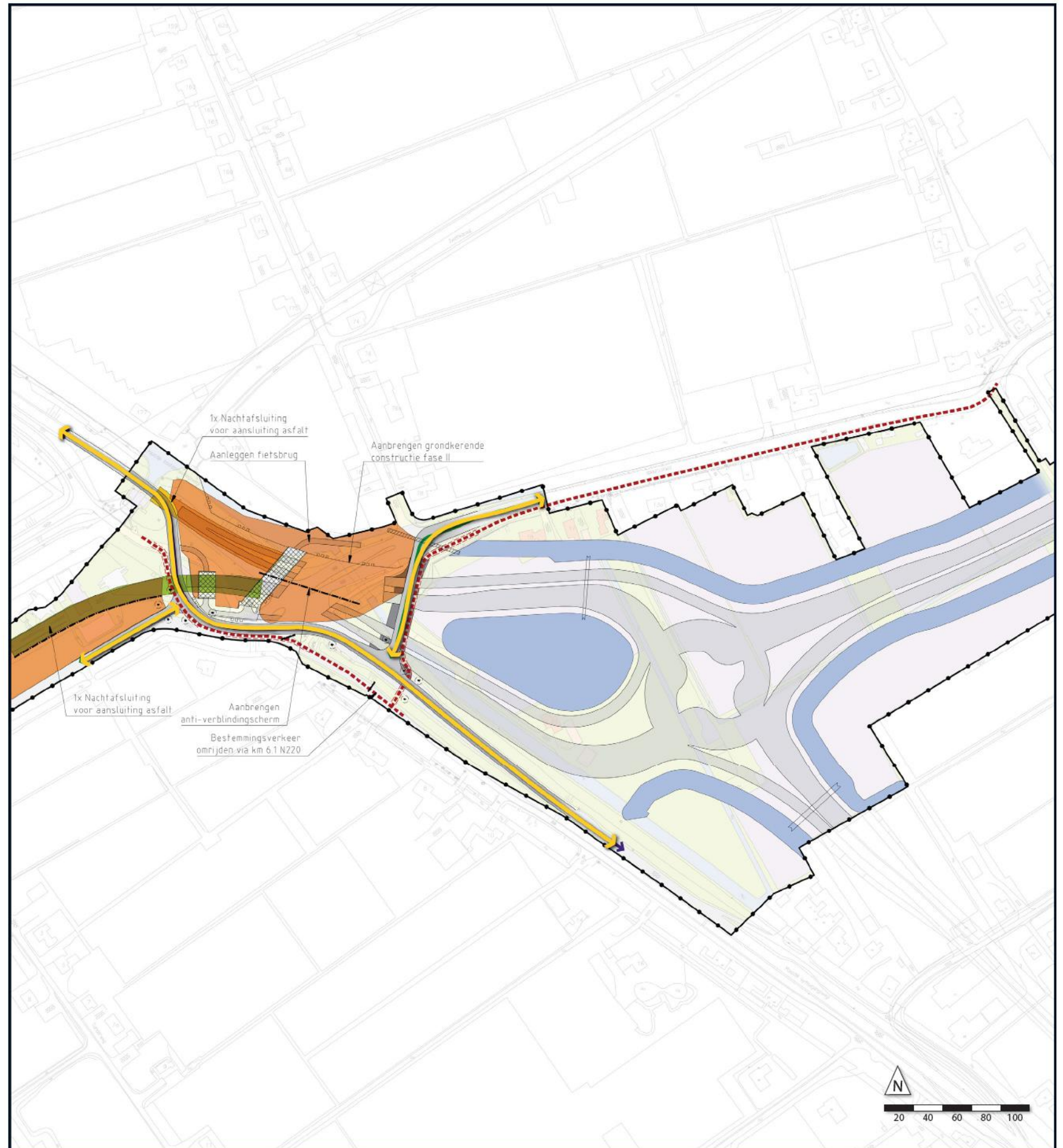
deeltraject 4 - N223 Westerlee Maasdijk

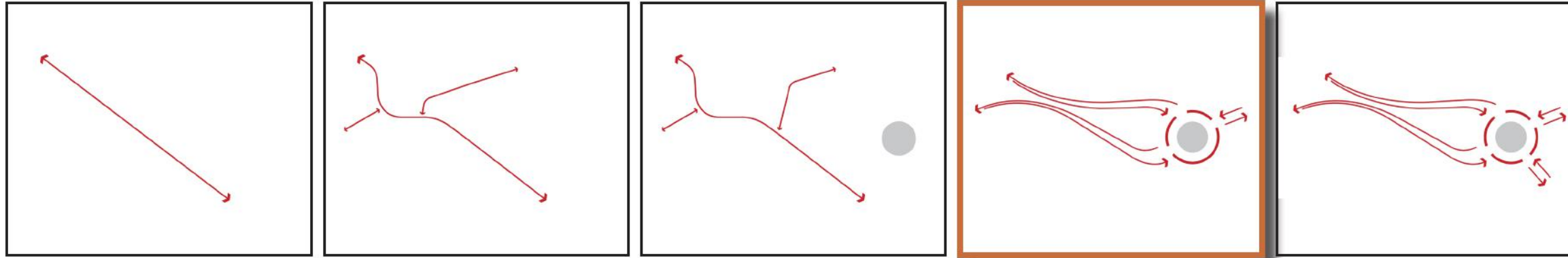
Turbo Verkeersplein Maasdijk

fase C



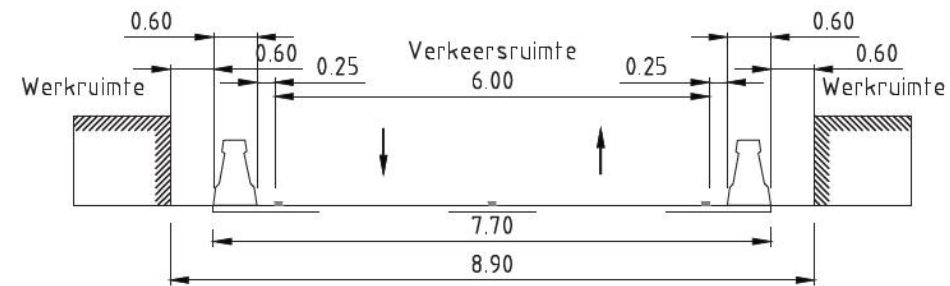
-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak





In fase D worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Verwijderen tijdelijk asfalt
- Verwijderen tijdelijke duiker
- Openstellen fietstunnels
- Definitieve aansluitingen met bestaande trajecten met 4 nachtafsluitingen
- Aanbrengen grondkerende constructie fase III
- Aanleggen ontbrekende delen dmv afzettingen
- Aanleggen deel zuidelijk fietspad
- Aanleggen overige watergangen
- Aanbrengen geluidschermen fase 2
- Inrichten N220 als erftoegangsweg



Principe dwarsprofiel tijdelijke route verkeer
 schaal 1:100

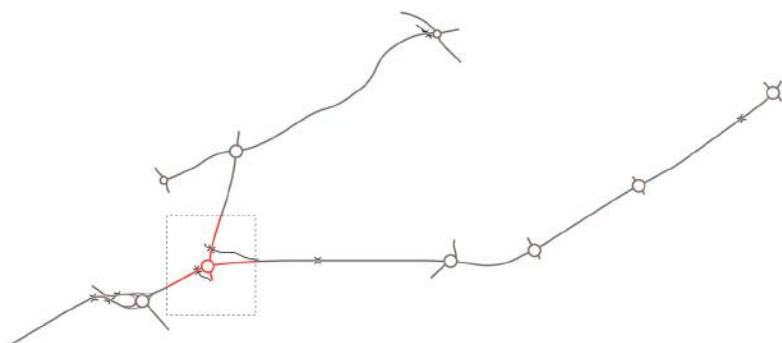
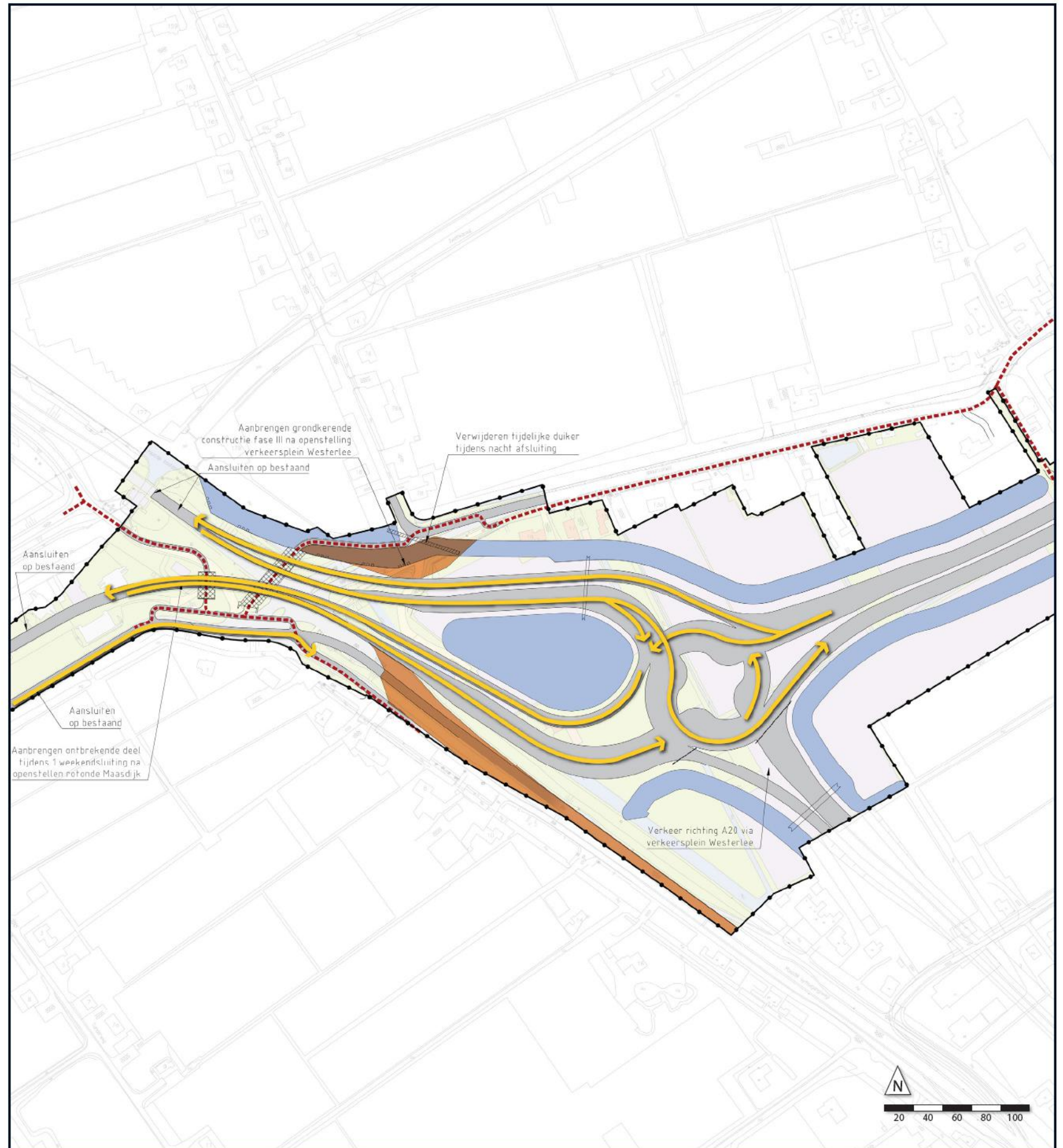
deeltraject 4 - N223 Westerlee Maasdijk

Turbo Verkeersplein Maasdijk

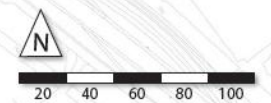
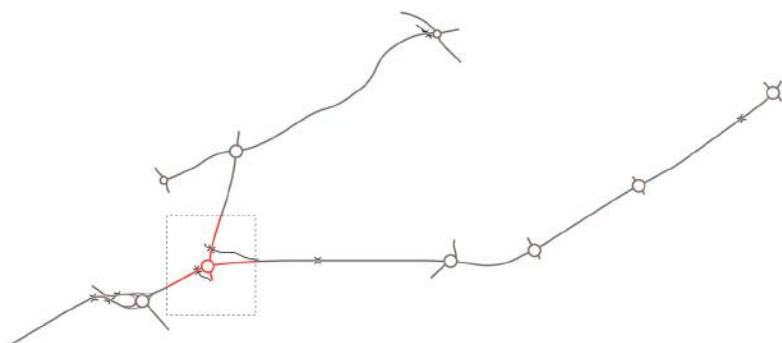
fase D



-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

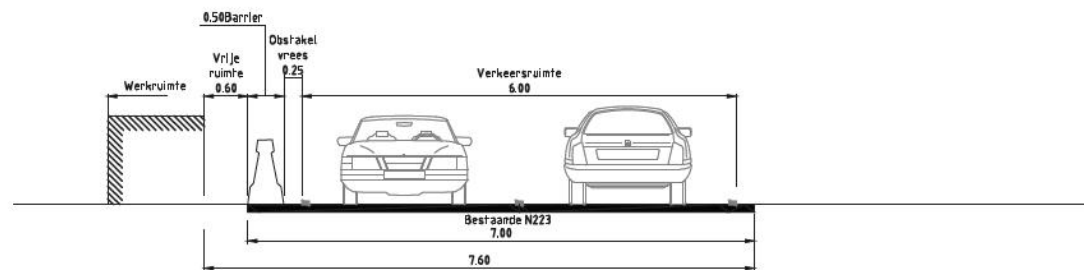


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



De volgende werkzaamheden worden verricht:

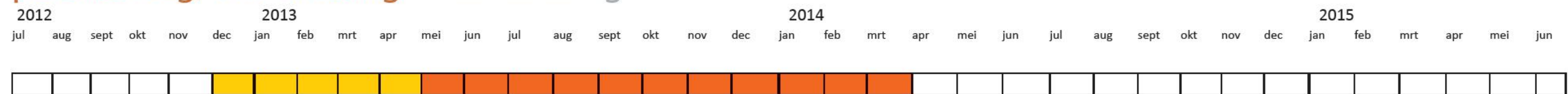
- Aanbrengen omleiding fietsers via Leeweg
- Aanbrengen voorbelasting tpv parallelweg en uitbreiding rijbaan
- Aanleg parallelweg

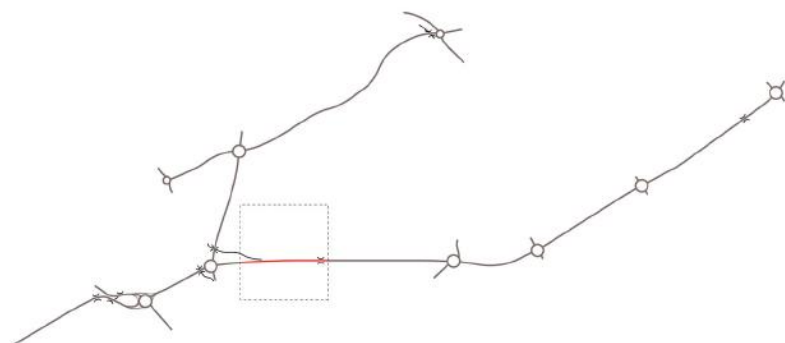
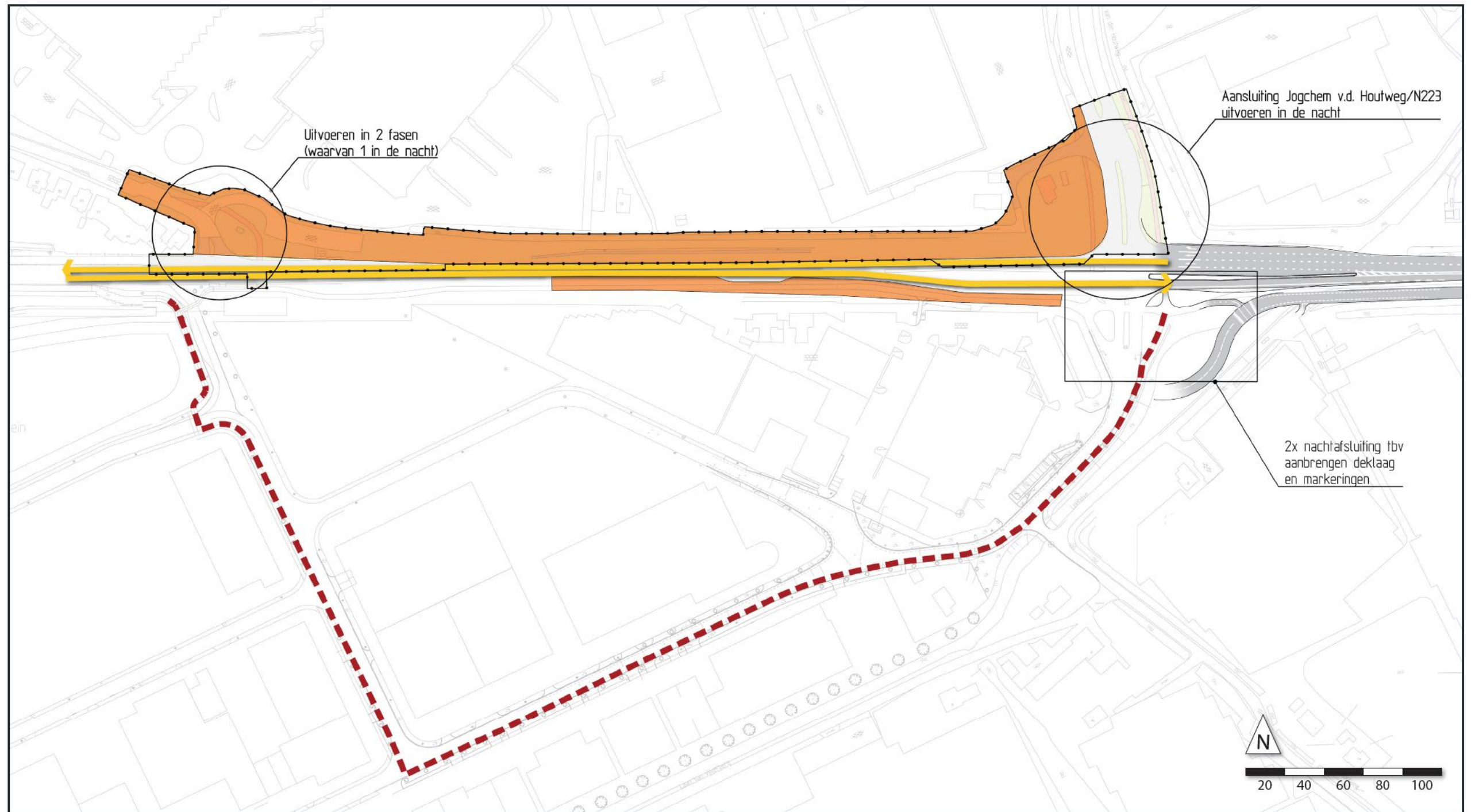


deeltraject 5 - N223 Duurzaam Veilig

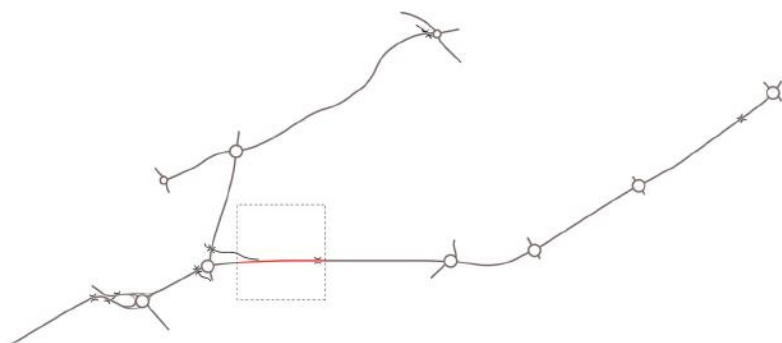
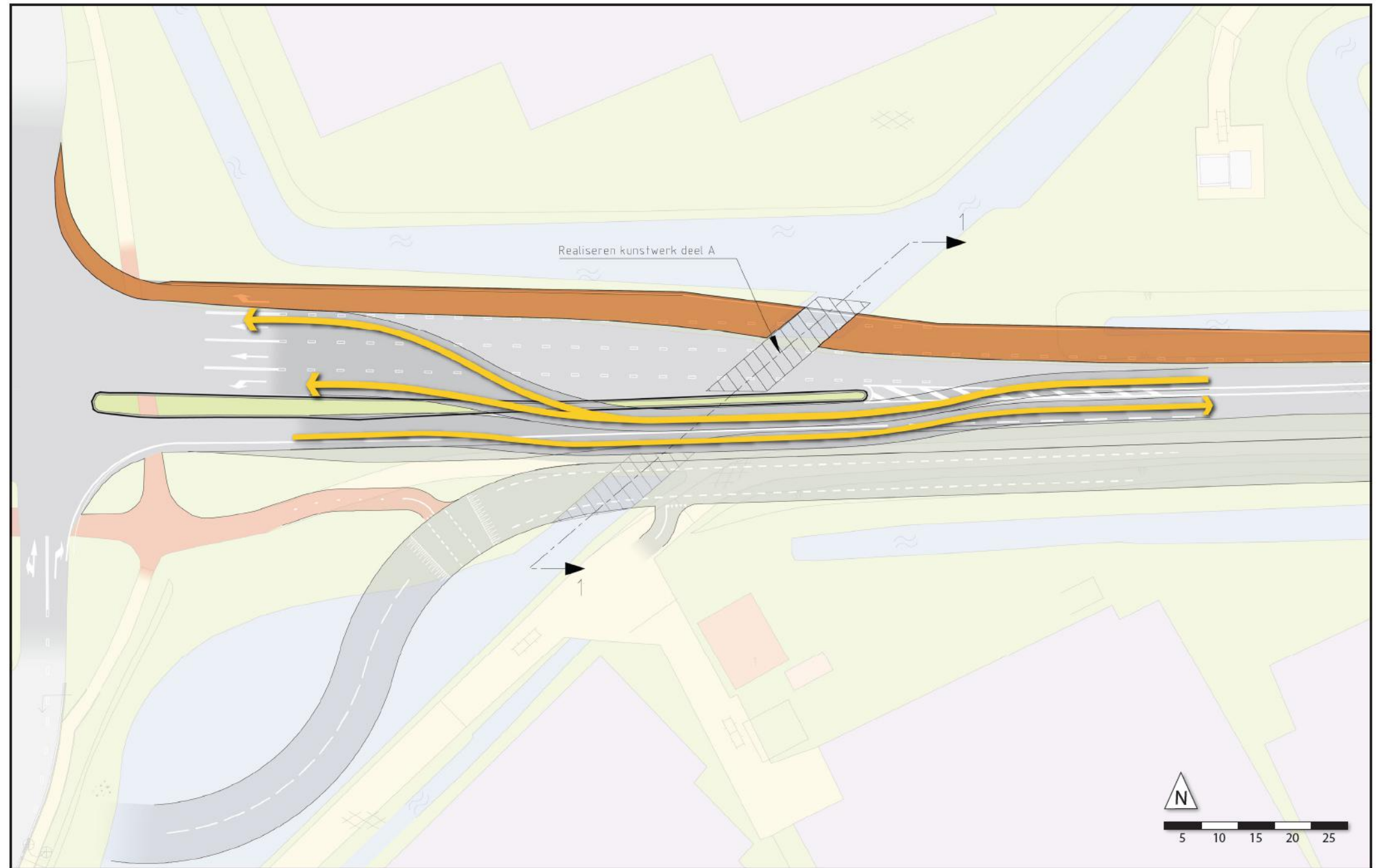
Uitbreiding Jogchem vd Houtweg

parallelweg, VRI-kruising en Smitsbrug

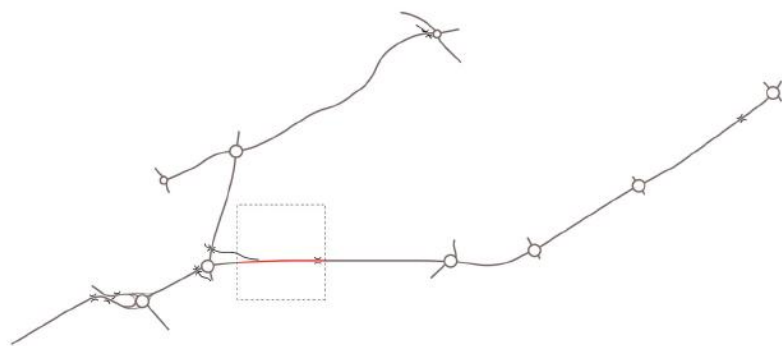
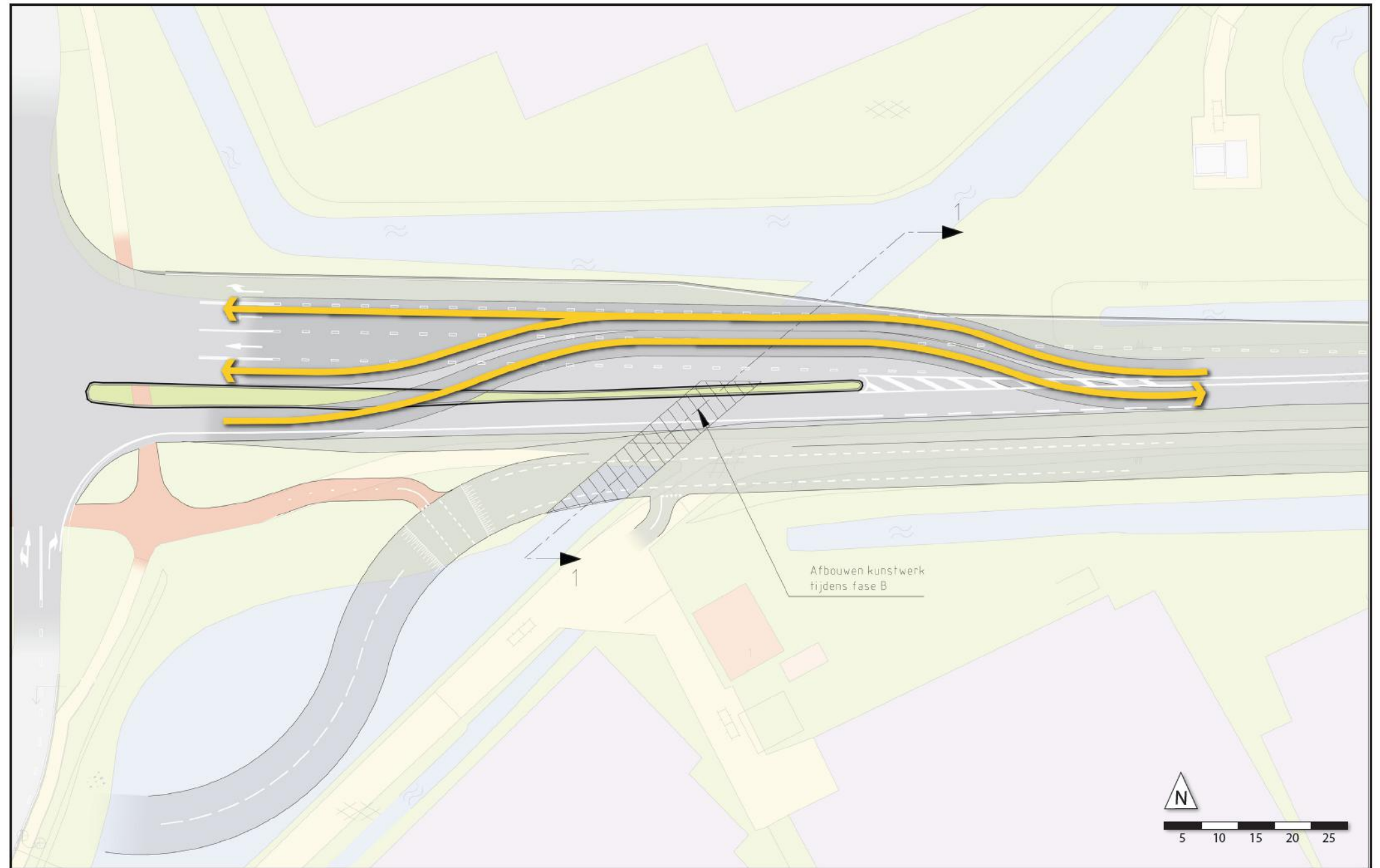




-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak

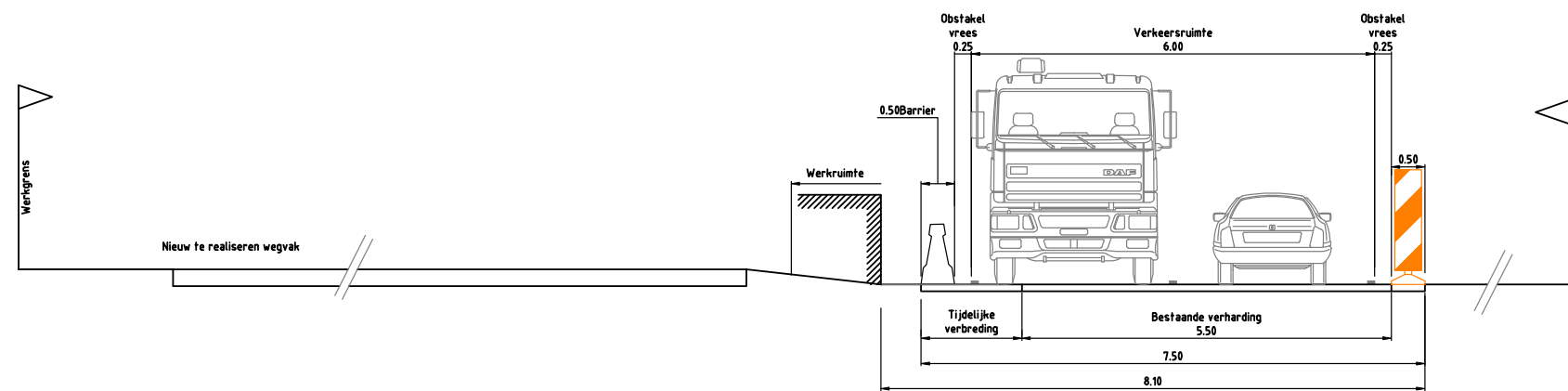


-  asfalt
-  doorstroming
-  fietspad
-  groen
-  omleiding fietsroute
-  ondergrond
-  tijdelijk asfalt
-  voorbelasting
-  VRI
-  VRI op aanvraag
-  water
-  water dempen
-  werkgrens
-  werkvak



De volgende werkzaamheden worden verricht:

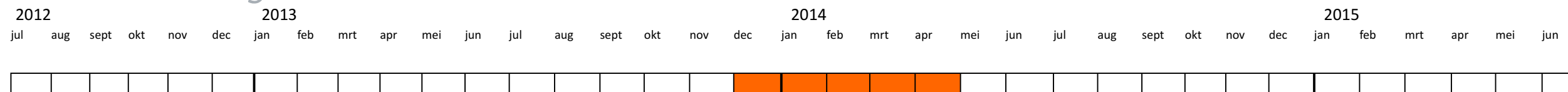
- Aanleg bypass
- Instellen fietsomleiding
- Aanleg rotonde M.A. de Ruyterstraat
- Met 2 keer nachtafsluiting

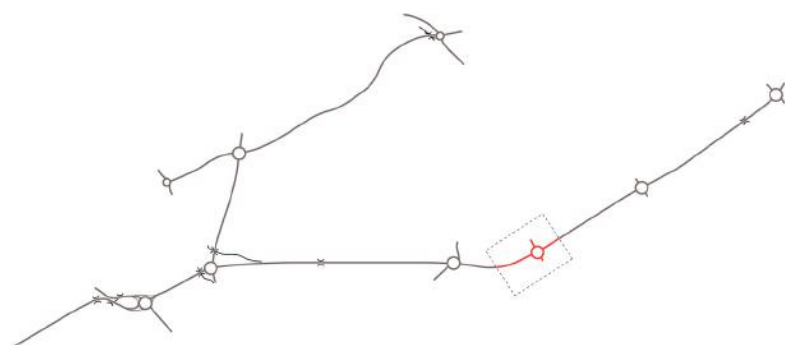
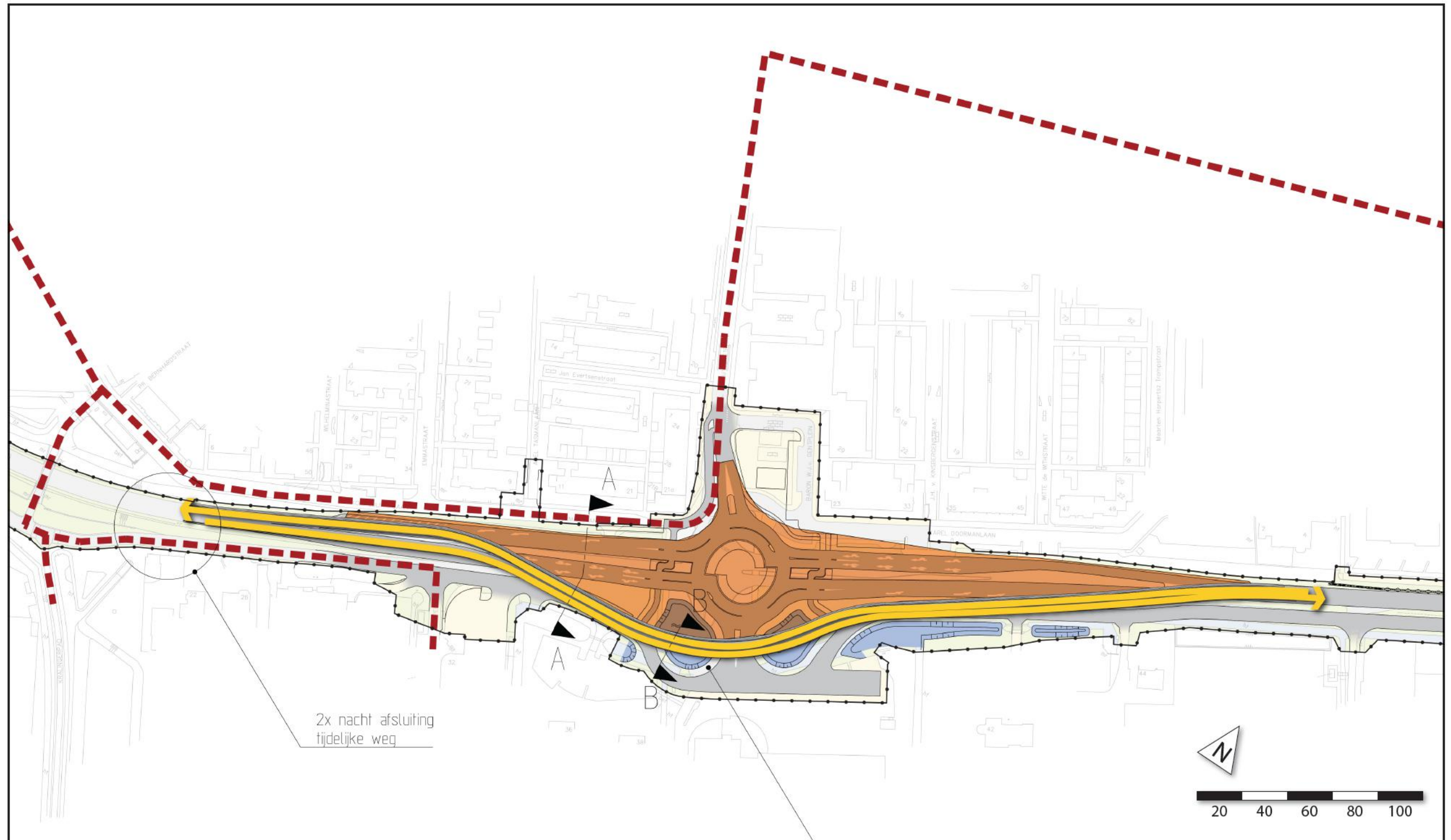








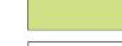

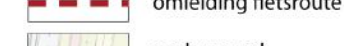





deeltraject 5 - N223 Duurzaam Veilig

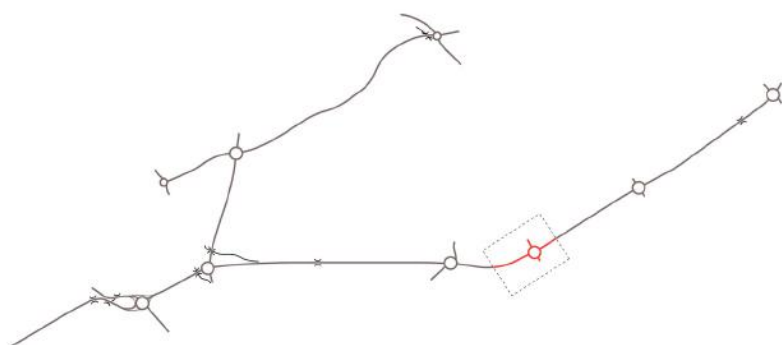
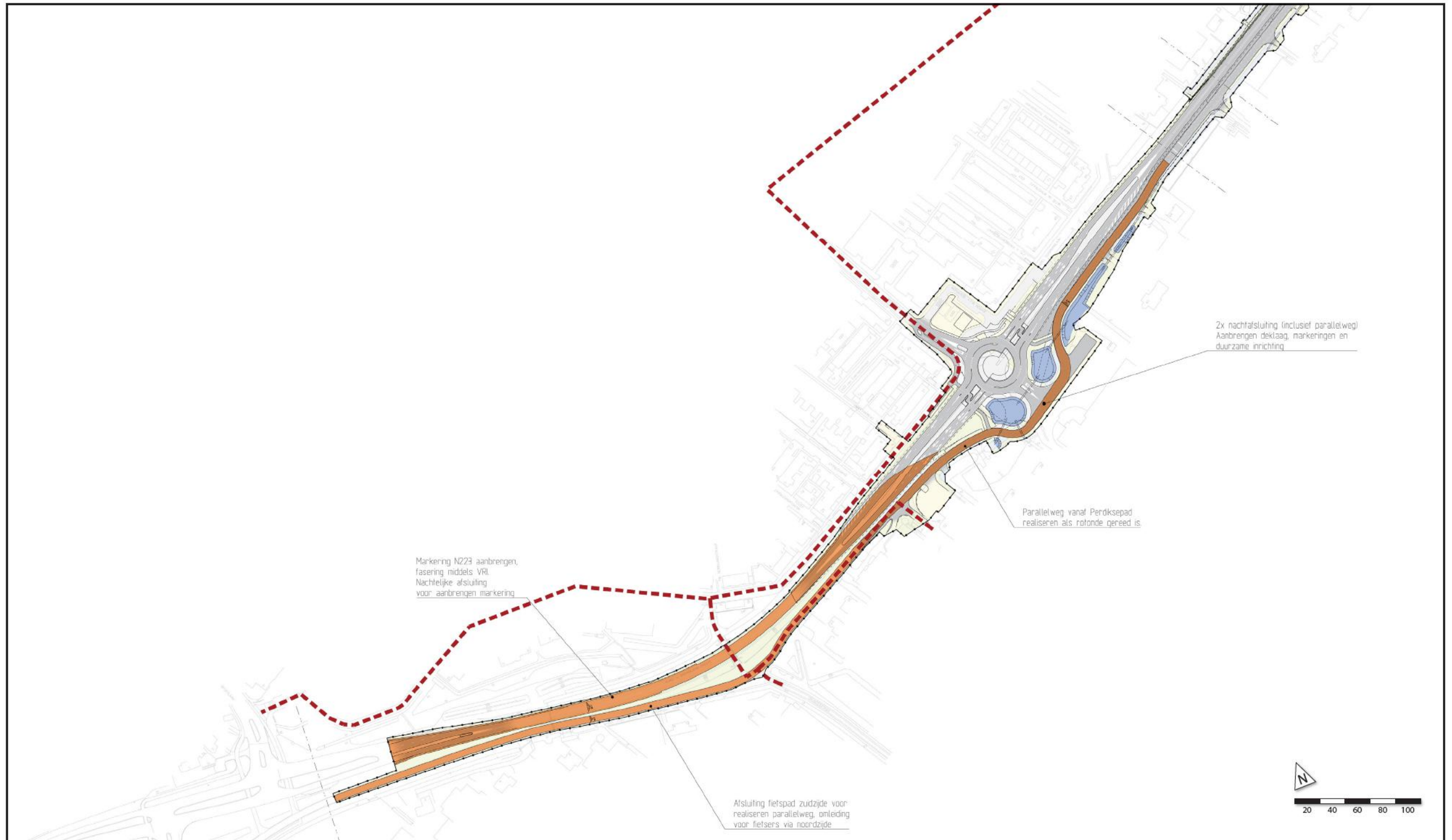
Turbo rotonde M.A. de Ruyterstraat








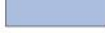






rotonde en wegdeel





- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
|  | asfalt |  | voorbelasting |
|  | doorstroming |  | VRI |
|  | fietspad |  | VRI op aanvraag |
|  | groen |  | water |
|  | omleiding fietsroute |  | water dempen |
|  | ondergrond |  | werkgrens |
|  | tijdelijk asfalt |  | werkvak |

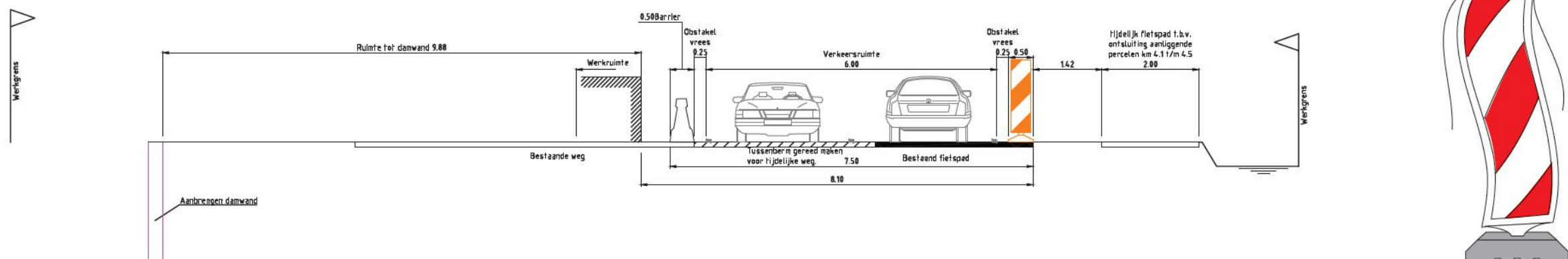


	asfalt		voorbelaasting
	doorstroming		VRI
	fietspad		VRI op aanvraag
	groen		water
	omleiding fietsroute		water dempen
	ondergrond		werkgrens
	tijdelijk asfalt		werkvak

De volgende werkzaamheden worden verricht:

- Instellen fietsomleiding
- Aanleg tijdelijk fietspad tbv ontsluiting percelen
- Aanleg tijdelijke hoofdrijbaan
- Aanbrengen damwand langs hoofdrijbaan
- Aanleg nieuwe hoofdrijbaan
- Aanbrengen deklaag met maximaal 2 nachtafsluitingen

Goed idee zo'n tijdelijke weg,
zo kan het verkeer vlot doorstromen!
Aan de fietsers is gedacht en ik kan ook
nog bij mijn huis komen!

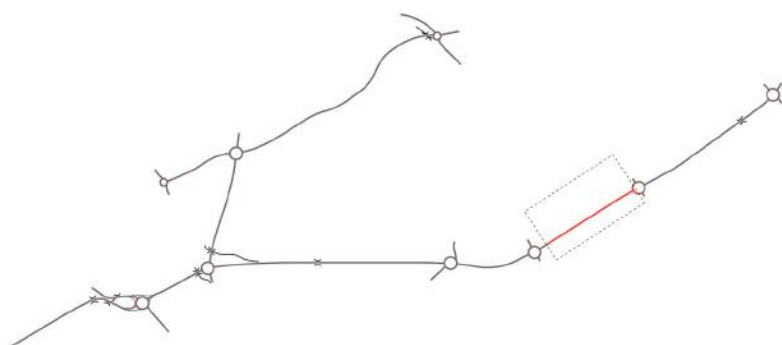
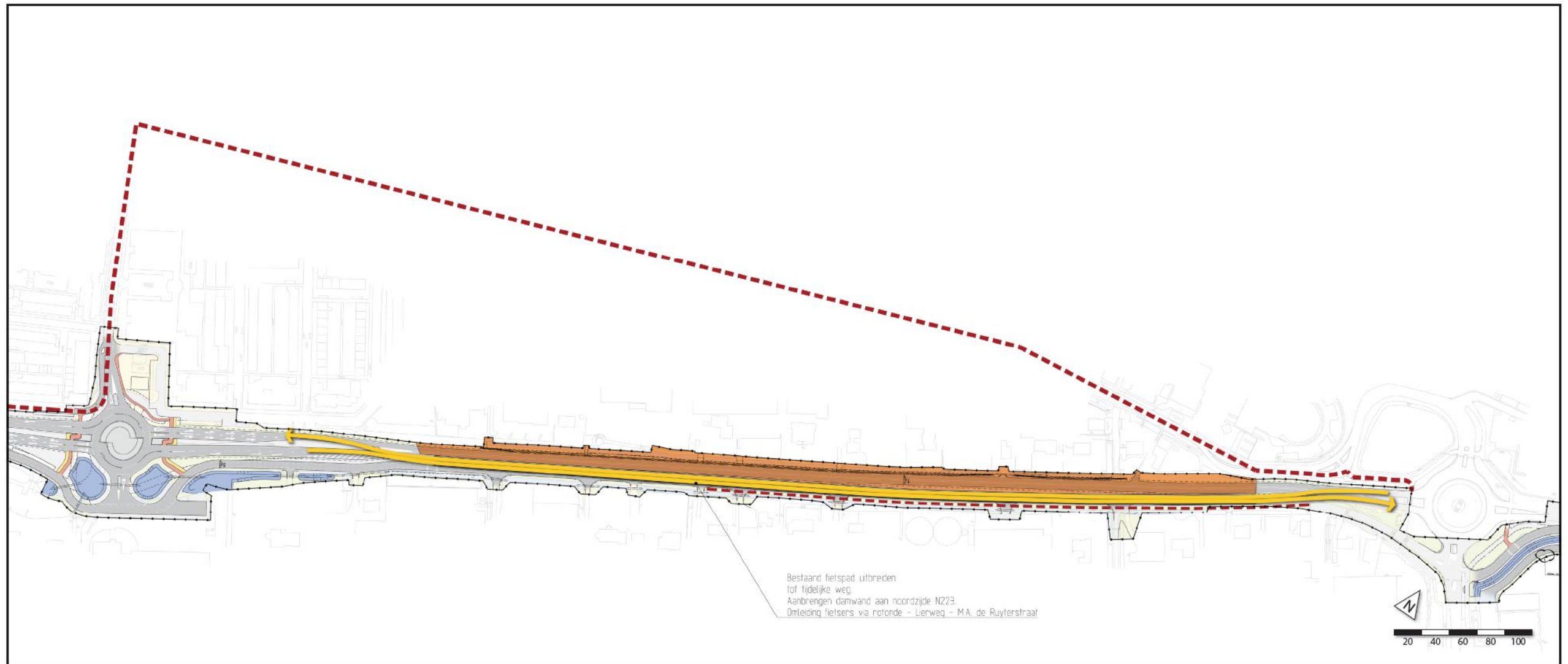
















deeltraject 5 - N223 Duurzaam Veilig

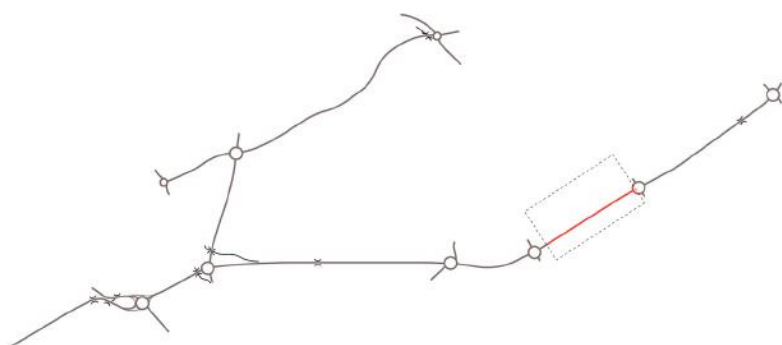
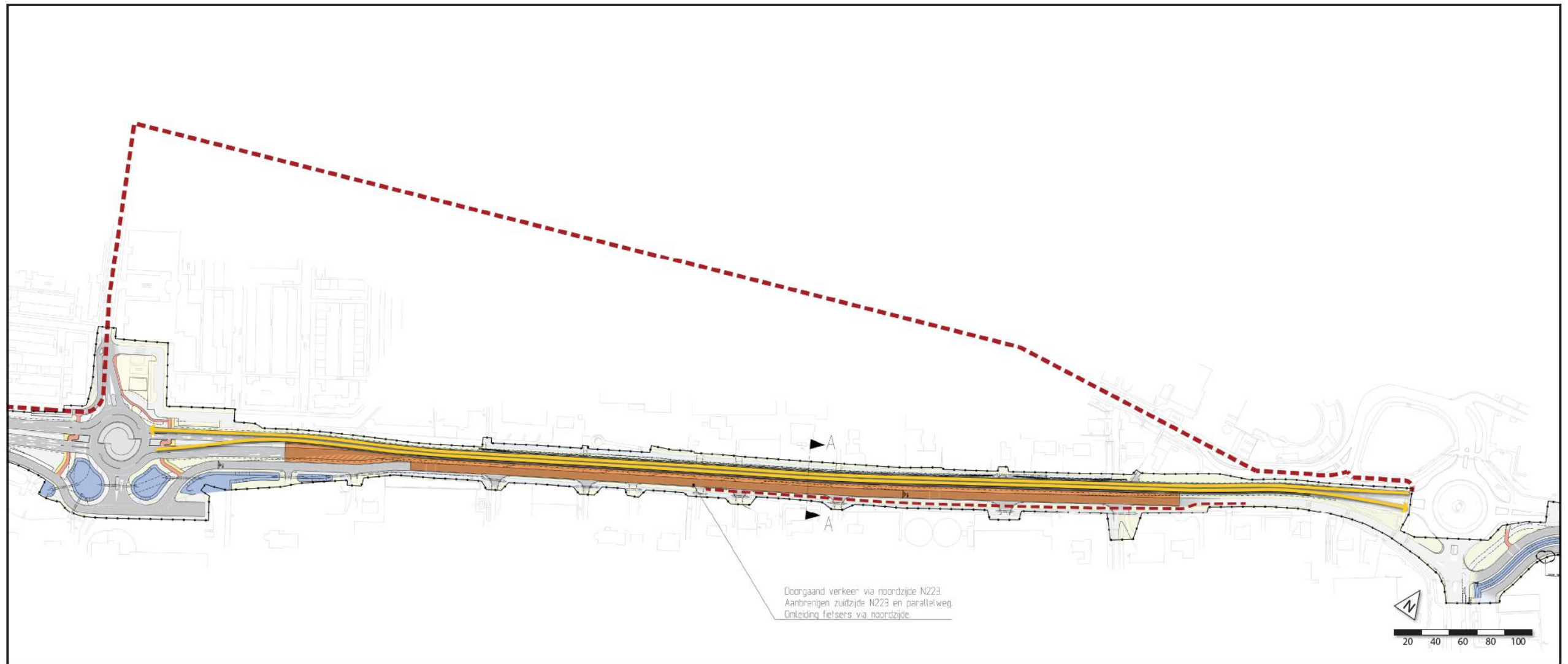
M.A. de Ruyterstraat tot Zijtwende















fase A





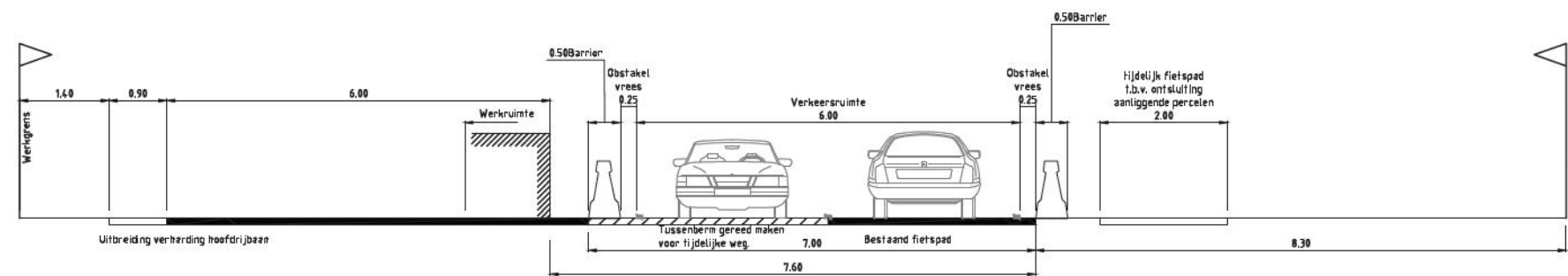
- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
|  | asfalt |  | voorbelasting |
|  | doorstroming |  | VRI |
|  | fietspad |  | VRI op aanvraag |
|  | groen |  | water |
|  | omleiding fietsroute |  | water dempen |
|  | ondergrond |  | werkgrens |
|  | tijdelijk asfalt |  | werkvak |



	asfalt		voorbelasting
	doorstroming		VRI
	fietspad		VRI op aanvraag
	groen		water
	omleiding fietsroute		water dempen
	ondergrond		werkgrens
	tijdelijk asfalt		werkvak

De volgende werkzaamheden worden verricht:

- Instellen fietsomleiding
- Aanleg tijdelijk fietspad tbv ontsluiting percelen
- Aanleg tijdelijke hoofdrijbaan
- Aanleg nieuwe hoofdrijbaan
- Aanbrengen deklaag met maximaal 2 nachtafsluitingen

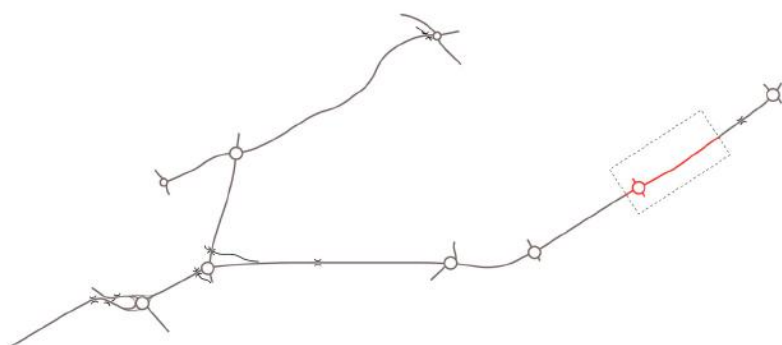
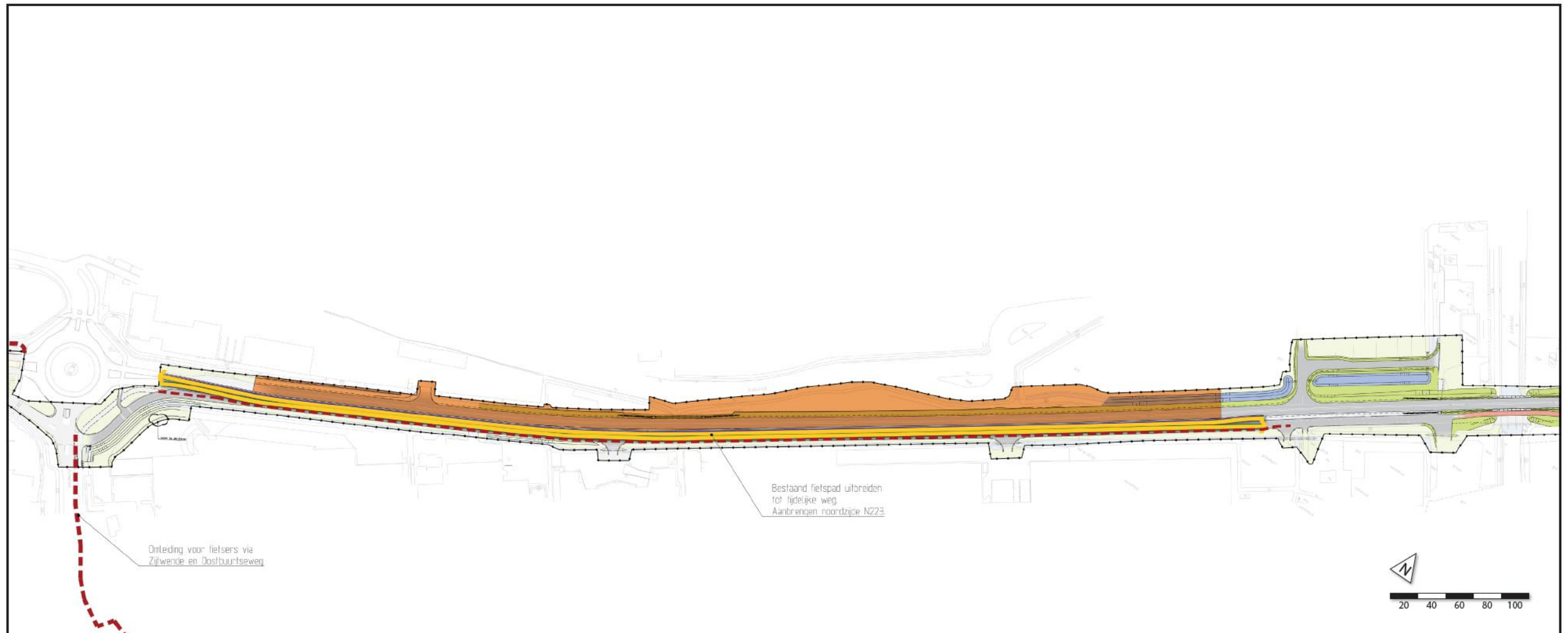
















deeltraject 5 - N223 Duurzaam Veilig

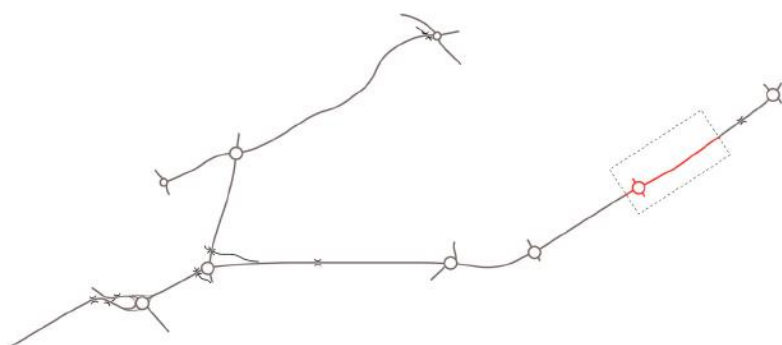
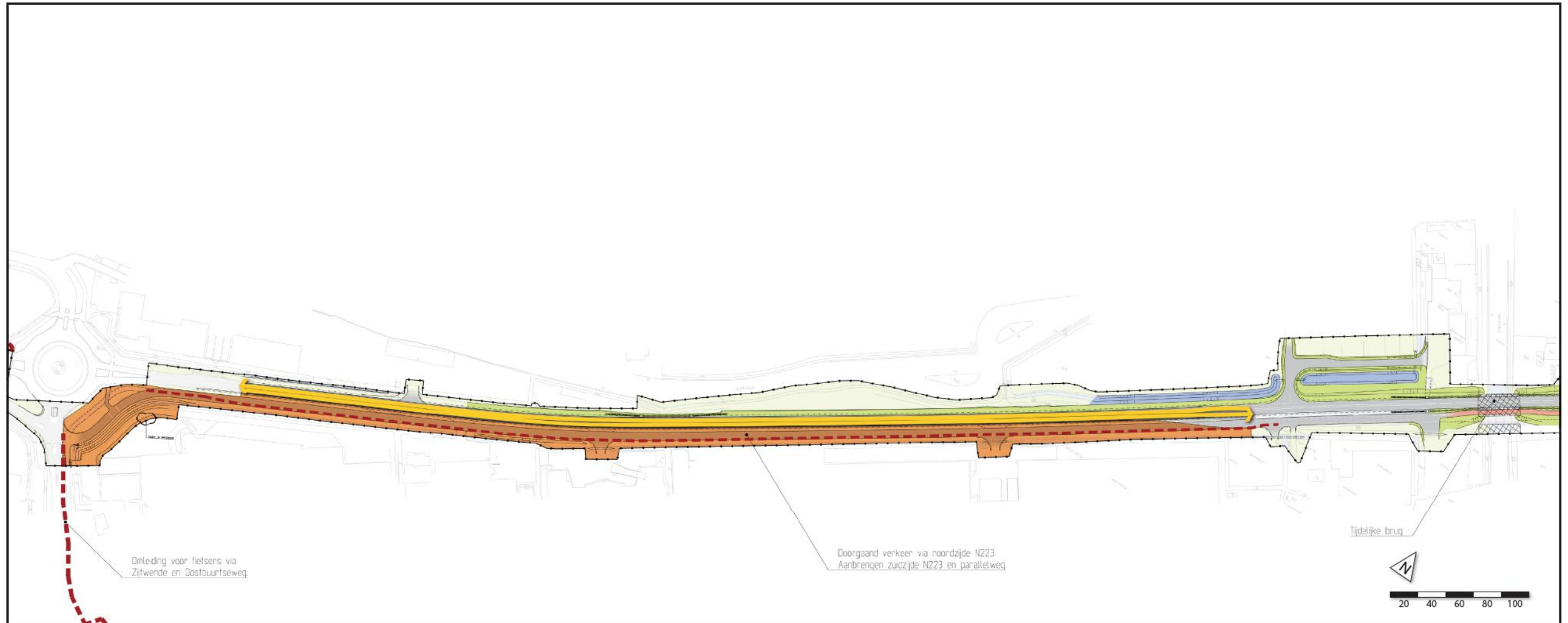
Zijtwende tot Zijdekadebrug








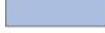






fase A

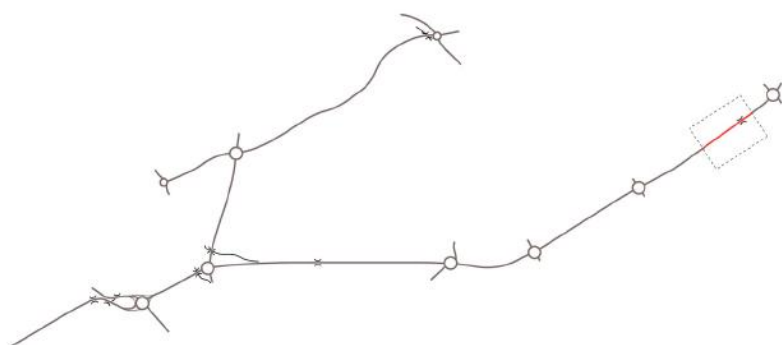
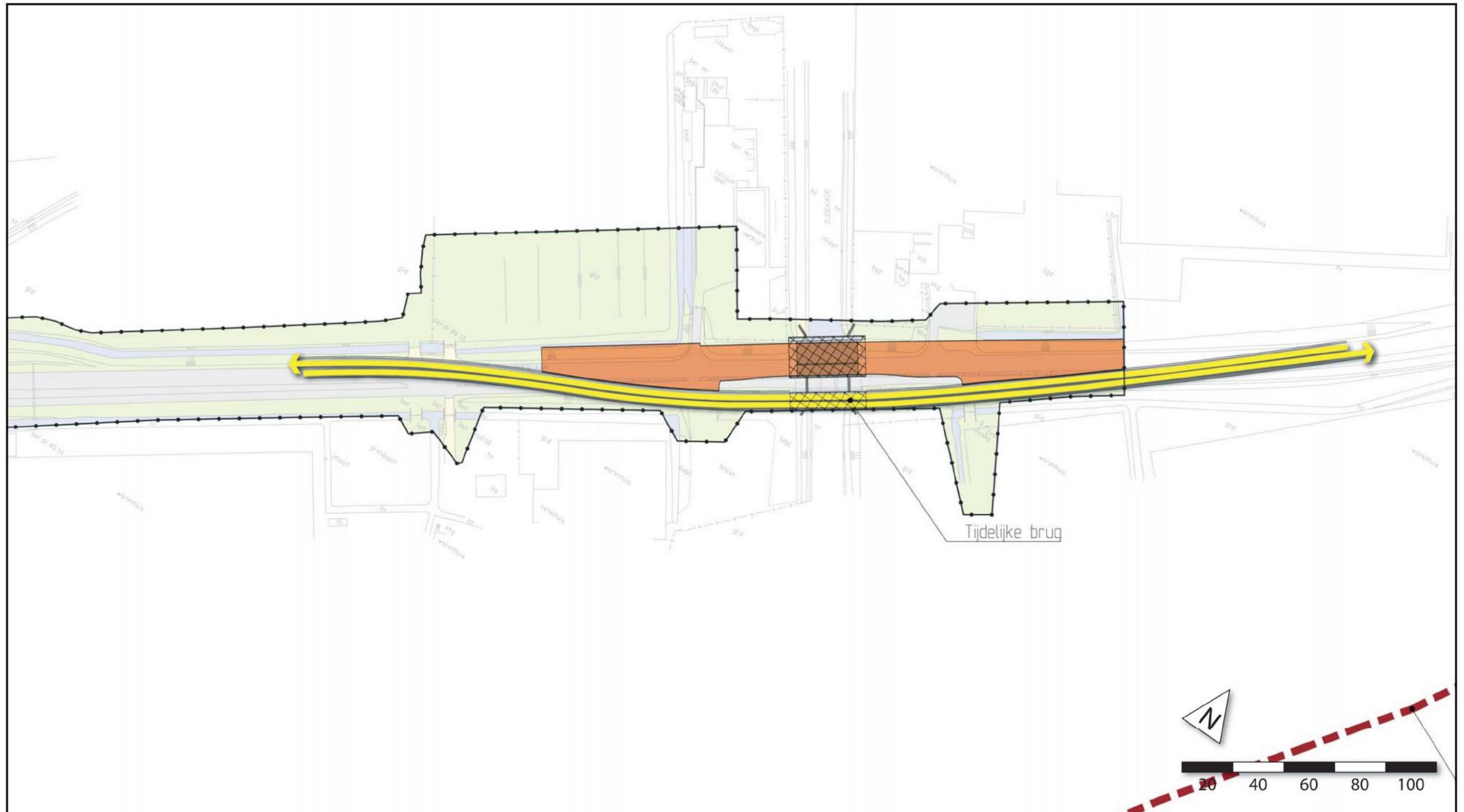









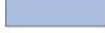








- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
|  | asfalt |  | voorbelasting |
|  | doorstroming |  | VRI |
|  | fietspad |  | VRI op aanvraag |
|  | groen |  | water |
|  | omleiding fietsroute |  | water dempen |
|  | ondergrond |  | werkgrens |
|  | tijdelijk asfalt |  | werkvak |



	asfalt		voorbelaasting
	doorstroming		VRI
	fietspad		VRI op aanvraag
	groen		water
	omleiding fietsroute		water dempen
	ondergrond		werkgrens
	tijdelijk asfalt		werkvak



	asfalt		voorbelasting
	doorstroming		VRI
	fietspad		VRI op aanvraag
	groen		water
	omleiding fietsroute		water dempen
	ondergrond		werkgrens
	tijdelijk asfalt		werkvak