

Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Maritime & Aviation

Aanwezig: PZH; [art 5 1-2e](#)
RHDHV; [art 5 1-2e](#)
Afwezig: [art 5 1-2e](#)
Van:
Datum: 18 september 2018
Locatie: Den Haag
Kopie: allen
Ons kenmerk: BF8758M&AMM1809250716
Classificatie: Projectgerelateerd
Bijlagen:

Onderwerp: Projectteamoverleg Nautische voorzieningen

Vorig verslag

Tekstuele opmerkingen op het verslag van het overleg van 21 augustus:

Blz. 1: De nieuwe omgevingsmanager is [art 5 1-2e](#)

Blz. 2: "Opgegeven" moet zijn "opgeheven".

Mededelingen

[art 5 1-2e](#) bevestigt dat [art 5 1-2e](#) nieuwe omgevingsmanager is.

[art 5 1-2e](#) eldt dat [art 5 1-2e](#), beoogd toezichthouder voor het baggerbestek per 1-9 uit dienst is gegaan. [art 5 1-2e](#) is op zoek naar een gelijkwaardige vervanger.

Scope wijzigingen

Anton heeft op 17 september 2018 een overzicht scopewijzigingen opgesteld en gedeeld. Deze lijst wordt doorgenomen.

- 1) Locatie Oude Wetering, werkzaamheden voor realisatie ligplaats vervallen. RHDHV heeft mede naar aanleiding van de voorbespreking met [art 5 1-2e](#) de technische mogelijkheden voor realisatie van een ligplaats onderzocht en enkele varianten uitgewerkt. De resultaten hiervan zijn in een memo vastgelegd, die vrijdag 14 september is opgeleverd. Conclusie van de memo is dat realisatie van een ligplaats op deze locatie nautisch gezien geen optimale oplossing is en bovendien kostbaar vanwege de bijkomende werkzaamheden aan de damwand en baggerwerk. [art 5 1-2e](#) hebben aangegeven dat mede gezien de beperkte maatschappelijke behoefte aan een ligplaats voor de beroepsbinnenvaart PZH voornemens is te besluiten geen ligplaats te realiseren.
[art 5 1-2e](#) zal de gemeente Kaag en Braassem hierover inlichten voor het overleg van 1 oktober a.s.
- 2) Locatie Braassem, te vervangen voorzieningen voor ligplaats geschikt maken voor 2 schepen (binnenvaart en/of passagiersschip) door middel van dubbel afmeren aan 1 zijde. Tevens ligplaatsen voorzien van walstroom [art 5 1-2e](#) plant een vervolgoverleg om de werkzaamheden aan de walstroomvoorzieningen te gaan voorbereiden.
- 3) Locatie Paddegat, uitbreiding te verwijderen palen en extra vervanging waipalen bij zwaikom/jachthaven. Reeds door RHDHV opgenomen tijdens de inspectie en opgenomen in het concept PvE.
- 4) Locatie recreatiesteiger Aarkanaal. Er is behoefte aan boothelling voor eigen gebruik door BOA's van de provincie om vanaf een trailer een boot te water te laten. [art 5 1-2e](#) al een overleg

plannen met de [art 5 1-2e](#) om de eisen op te halen en een locatiebezoek te brengen. [art 5 1-2e](#) van RHDHV kan hierbij aanhaken om het ontwerp verder uit te werken.

- 5) Locatie spoorbrug Alphen a/d Rijn Gouwe. Tussen de spoorbrug en bedieningscentrale zwaaipeel vervangen en enkele palen nabij de spoorbrug verwijderen. Reeds door RHDHV opgenomen tijdens de inspectie en opgenomen in het concept PvE.
- 6) Locatie Sluis Bodegraven, vervallen (reeds uitgevoerd).
- 9) Locatie Julianasluis Gouwezijde. [art 5 1-2e](#) heeft aan dat in overleg met sluismeester [art 5 1-2e](#) [art 5 1-2e](#) de scope nu is vastgesteld de afmeercapaciteit bij de Julianasluis te vergroten is er besloten om de ligplaatsen op de oostelijke oever van het Gouwekanaal richting het stroomkanaal van het gemaal uit te breiden. Hiertoe dienen in het verlengde van de bestaande ligplaatsen 5 stalen palen te worden geplaatst met 2 afloop/auto-afzetvoorziening om 1 schip van 90 m lengte te kunnen laten afmeren.
Inzet is gebruik te maken van stalen palen en 1 afloopvoorziening die nu aan de westzijde van het kanaal nabij het voormalige provinciale steunpunt, in een wachtvoorziening voor de recreatievaart zijn toegepast. Deze voorzieningen kunnen hier worden verwijderd. Wel zijn enkele bijkomende aanpassingen aan deze wachtvoorziening gewenst die onderdeel zijn van de scope:
 - afgeknotte bovenkanten palen wit verven in verband met zichtbaarheid;
 - aanbrengen houten meerpalen en houten geleidewerken in een stalen u-profiel, zodat de wachtplaats recreatievaart als één geheel is uitgevoerd.

Acties RHDHV: inmeten profielen, uitvoering sonderingen (vanaf het land), opname op locatie (combi met opname locatie 6).

- 10) Aanvullingen scope locatie Sluis Vianen (groene kolk) zoals eerder vastgesteld.
De oplossing voor het remmingwerk voor Sluis Vianen dient ook bij Sluis Gorinchem te worden
- 11) Locatie baggerwerk Oude Rijn vervallen.
- 12) Locatie Zijl nabij Driegatenbrug. Aanleg ligplaats met 2 afloopvoorzieningen/auto-afzetmogelijkheid en 1 walstroomaansluiting definitief in gang zetten. Baggerwerk is reeds in het baggerbestek opgenomen. De realisatie van de ligplaats voorbereiden door vooroverleg met gemeente en aansluitend een info-avond voor belanghebbende. Dit zou kunnen op de rondvaartboot "Groen Hart Cruises".
Acties: RHDHV: contact opnemen met gemeente voor vooroverleg over inrichting en vergunningetraject.

[art 5 1-2e](#) geeft aan dat hij op basis van bovenstaande een nieuwe planning zal opstellen.

[art 5 1-2e](#) stelt voor een nieuwe risicosessie in te plannen om vooruit te kijken naar de uitvoeringsfase van het baggerbestek en de implicaties van de scope-wijzigingen te verwerken. Deze sessie wordt ingepland op 23 oktober a.s.

[art 5 1-2e](#) vraagt om de resultaten van de KES. Hij wil deze graag als tussenproduct archiveren. RHDHV zal deze leveren.

Baggerbestek

Het definitieve bestek is in de workflow voor machtiging aanbesteding. Naar verwachting zal het bestek deze week kunnen worden vastgesteld.

[art 5 1-2e](#) heeft t aan dat met Liander overleg is gevoerd over de ondiepe kabelkruising aan de oostzijde van de Maximabrug (locatie 14). Deze kabelkruising zou moeten worden verlegd/verwijderd voordat de wachtplaats aan de oostzijde van de brug volledig op diepte kan worden gebracht. Op dit moment is de scope van het baggerbestek erop gericht op deze plaats nog niet te baggeren, omdat er nog geen zicht was op de termijn waarbinnen verlegging kan plaatsvinden. Inmiddels heeft Liander alle informatie

beschikbaar en heeft bevestigd dat de kabel kan worden verlegd op basis van een Verzoek tot Aanpassing. RHDHV bereidt deze week de VTA voor en zal deze aanreiken aan PZH ten behoeve van de formele aanschrijving aan Liander. Robbert geeft aan dat hij hiervoor contactpersoon zal zijn.

art 5 1-2e geeft aan dat de vergunningverlener HH Rijnland heeft verzocht om aanvullende informatie van de stabiliteit van de damwanden voor locatie 14/16 bij de aanvraag Watervergunning. Voor locatie 16 ontbreekt nog de ontwerpberekening van Beens. Wim de Vries zal deze opzoeken.

Vorbereidingen bestek Nautische voorzieningen

Conform afspraak is gestart met het ontwerp van de voorzieningen op locatie 5 (en 5b), waarbij wordt getoetst of de in opslag liggende palen op Gouwsluis hiervoor kunnen worden ingezet art 5 1-2e geeft aan dat op locatie 5b geen sonderingen konden worden gezet vanwege beton/bestorting op de waterbodem. Het ontwerp wordt daarom gebaseerd op de dichtst bijzijnde sondering. Aangezien in dit gebied geen grote variatie in bodemgesteldheid wordt verwacht en de voorziening op 5b een zwaaipeel betreft, acht RHDHV dit verantwoord. PZH geeft aan voornemens te zijn de werkzaamheden op 5/5b op een lopend uitvoeringsbestek te laten uitvoeren door art 5 1-2e in verband met de wens om dit snel te realiseren.

ACTIELIJST

Actienummers beginnend met "0" zijn openstaande acties uit eerdere PT-overleggen. Vanaf 1.1 betreft opdracht RHDHV.

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline	status
0.1	Check haalbaarheid ligplaats Locatie 1 via Juridisch Beheer (Hugo Barnhorn) nader afstemmen (Precario eraf, vergunning intrekken en nagaan eigendomsituatie), nader overleg met stakeholders.	PZH- art 5 1-2e	01/09/18	Lopend
1.6	Scope bepaling ligplaats westzijde Gouwekanaal Locatie 9 (i.o.m. sluismeester Rolf van Oosten)	PZH art 5 1-2e	01/09/18	Lopend
1.7	Impact analyse kabels en leidingen baggerbestek	art 5 1-2e	01/09/18	Lopend
1.11	Initiëren startoverleg Walstroom PZH-RHDHV (en Parkline)	PZ art 5 1-2e	05/11/18	Lopend
2.5	Boothelling toevoegen aan scope bij locatie 4 (vervangen ligplaats bij Zegerbrug)	PZ art 5 1-2e	01/07/18	Lopend
2.7	Overleg met nutsbedrijven over knelpunten baggerbestek, opstellen VTA	art 5 1-2e	1 -08-18	Lopend
3.1	Maken 3D-visualisatie tbv info avond op 12 september	RHDHV- art 5 1-2e	01-09-18	Vervallen
3.2	In gang zetten communicatie rond 12 info avond 12 september	PZH- art 5 1-2e	28-08-2018	Vervallen
3.3	Aanpassen planning aanbesteding baggerbestek	PZH art 5 1-2e	28-08-18	Gereed

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline	status
3.4	Verwerken opmerkingen concept baggerbestek	RHDHV- art 5 1-2e	07-09-2018	Gereed
3.5	Contact met De Klerk over locatie 5	PZH- art 5 1-2e	15-09-18	Lopend
4.1	Inlichten gemeente Kaag en Braassem over standpunt PZH locatie 1	PZH art 5 1-2e	01-10-2018	Open
4.2	Opname op locatie en inventariseren eisen voor locatie 6 (boothelling), locatie 9 (ligplaats Gouwekanaal), Sluis Gorinchem	RHDV art 5 1-2e art 5 1-2e	01-10-2018	Open
4.3	Inmeting profielen en uitvoeren sonderingen loc. 9	RHDHV- art 5 1-2e	01-10-2018	Open
4.4	Vooroverleg gemeente Leiderdorp inzake ligplaats de Zijl locatie 16	RHDHV- art 5 1-2e	15-10-2018	Open
4.5	Actualiseren projectplanning RHDHV	RHDHV- art 5 1-2e	25-09-2018	Open
4.6	Aanleveren resultaat KES	RHDHV- art 5 1-2e	01-10-2018	Open
4.7	Ontwerpberekening damwanden oever locatie 16 tbv Watervergunning	PZH art 5 1-2e art 5 1-2e	Zsm	Open