

## Notulen

Aanwezig: PZH art 5 1-2e  
art 5 1-2e  
art 5 1-2e  
Afwezig: art 5 1-2e  
Van: art 5 1-2e  
Datum: 16 oktober 2018  
Locatie: Den Haag  
Kopie: allen  
Ons kenmerk: BF8758M&AMM1810161018  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Bijlagen:

**Onderwerp: Projectteamoverleg Nautische voorzieningen**

---

### Vorig verslag

Tekstuele opmerkingen op het verslag van het overleg van 21 augustus:  
Blz. 1: De nieuwe omgevingsmanager is art 5 1-2e  
Blz. 2: "Opgegeven" moet zijn "opgeheven".

### Mededelingen

art 5 1-2e meldt dat art 5 1-2e de nieuwe toezichthouder voor het baggerbestek is.

### Stand van zaken

Op basis van de aangepaste planning van RHDHV (rev. 3 van 29092018) wordt de stand van zaken besproken.

#### A. Baggerbestek

Het definitieve bestek is aan de Inschrijvers verzonden. Tot op heden zijn geen vragen ontvangen. Vragen kunnen worden gesteld tot 23 oktober. De nota van inlichtingen zal uiterlijk 30 oktober worden gepubliceerd.  
De VTA voor de verlegging van de ondiepe kabelkruising aan de oostzijde van de Maximabrug (locatie 14) is in de workflow van de provincie art 5 1-2e zal voortgang van het besluit bewaken.  
Philip geeft aan dat de vergunningverlener HH Rijnland art 5 1-2e aandag 15 oktober jl. heeft bevestigd uiterlijk deze week te reageren op de geleverd matie en reactie zal geven of op basis hiervan de watervergunning verstrekt gaat worden. RHDHV heeft geen aanleiding om te veronderstellen dat de vergunning niet zal worden afgegeven, maar dit is wel een risico. Afgesproken wordt de aanbesteding uit te stellen, mocht dit onverhoopt toch niet lukken voor het publiceren van de Nota van Inlichtingen op 30 oktober.

#### B. Nautische voorzieningen

Het ontwerp van de voorzieningen op locatie 5 (en 5b) is gereed. art 5 1-2e geeft aan dat de bruikbaarheid van de opgeslagen palen bij de Julianasluis af hangt van de staalkwaliteit. Als kwaliteit X60 of X70 is toegepast, dan zijn deze geschikt voor toepassing op locatie 5. art 5 1-2e zal nagaan of hiervan nog informatie is te vinden.

art 5 1-2e al een afspraak plannen in week 45 met de projectleider van het lopende bestek ( art 5 1-2e art 5 1-2e om tot een uitvraag voor uitvoering als meerwerk op dit bestek te komen. art 5 1-2e al er voor zorgen dat tekening, werkschrijving en kostenraming vrijdag 26 oktober a.s. beschikbaar zijn.

art 5 1-2e

telt voor het ontwerp voor de nieuwe ligplaats in de Gouwe te baseren op beschikbare informatie van de ondergrond en waterdiepte uit eerdere projecten. Hiermee wordt ingestemd.

De mijlpalen voor de nautische voorzieningen zijn nu:

1. Leveren concept DO (tekeningen, ontwerpverslag, kostenraming: 09-11-2018)
2. Leren concept bestek: medio januari 2019
3. Publicatie bestek: begin februari 2019
4. Definitieve gunning begin mei 2019.

De presentatie van het DO Nautische voorzieningen wordt gepland in de laatste week van november/begin december.

Om de toetsing van het DO te vakkelijker zal RHDHV deze in delen leveren. Op dit moment zijn 5 locaties op tekening uitgewerkt. art 5 1-2e zal deze alvast leveren ter beoordeling.

art 5 1-2e

maken een afspraak voor afstemming over het aspect Duurzaamheid. De doelstelling van PZH mbt 25% besparing op CO<sub>2</sub>-uitstoot zal hierbij centraal staan. Hergebruik van palen en toepassing van hogere staalkwaliteiten om materiaal te besparen zal hierbij als oplossing worden gebruikt.

art 5 1-2e

geeft aan dat het bestek Nautische voorzieningen in 3 percelen moet worden opgezet:

- Nautische voorzieningen vaarwegtraject 1 t/m 9
- Nautische voorzieningen vaarwegtraject 10
- Walstroom trajecten 1 t/m 9

Een alternatief zou kunnen zijn om traject 10 in een apart bestek onder te brengen. Een en ander afhankelijk van overwegingen ten aanzien van de inkoop. Anton zal dit met het provinciaal Bureau Inkoop afstemmen.

Voorlopige selectie van aannemers voor het bestek nautische voorzieningen

- art 5 1-2e
- 
- 
- 
- 

art 5 1-2e

meldt dat de realisatie van nieuwe wachtplaatsen op basis van het Besluit Omgevingsrecht vergunningvrij kan worden aangelegd.

Voor de aanleg van nieuwe ligplaatsen (locatie 9 Gouwe en locatie 6 Zijl) is een omgevingsvergunning nodig van zowel gemeente waterschap. Daarnaast zal er een scheepvaartbesluit door de provincie moeten worden genomen. art 5 1-2e zal afstemming met art 5 1-2e zoeken hoe dit jurijsch moet worden afgehecht.

In het overleg met de gemeente Kaag en Braassem van 1 oktober 2018 is definitief besloten af te zien van het creëren van een ligplaats bij locatie 1. In plaats daarvan is toegezegd dat de mogelijkheden tot opwaardering van de afmeervoorzieningen voor de passagiersschepen op de hiervoor bestemde 100 m kade langs de Kerkstraat ten noorden van locatie 1 te bezien. art 5 1-2e heeft op basis van een archiefonderzoek de bouwtekening van de kadeconstructie boater gehaald. Hieruit blijkt dat zware bolderkrachten op de kadeconstructie waarschijnlijk niet toelaatbaar zullen blijken te zijn. Daarom wordt door RHDHV de komende weken gekeken naar een oplossing met houten palen voor de kade.

### Communicatie en omgevingsmanagement

De omgevingscommunicatie voor zowel de uitvoering van het baggerbestek als de voorbereidingen het bestek nautische voorzieningen zullen nu snel moeten worden opgepakt. Afgesproken wordt dat [art 5 1-2e](#) met het team hiervoor in overleg gaan in de gereserveerde tijd voor de risicosessie.

### ACTIELIJST

Actienummers beginnend met "0" zijn openstaande acties uit eerdere PT-overleggen. Vanaf 1.1 betreft opdracht RHDHV.

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline	status
0.1	Check haalbaarheid ligplaats Locatie 1 via Juridisch Beheer <a href="#">art 5 1-2e</a> nader afstemmen (Precario eraf, vergunning intrekken en nagaan eigendomsituatie), nader overleg met stakeholders.	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	01/09/18	Vervallen
1.6	Scope bepaling ligplaats we <a href="#">art 5 1-2e</a> Locatie 9 (iom sluismeester <a href="#">art 5 1-2e</a> ),	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	01/09/18	Afgerond
1.7	Impact analyse kabels en leidingen baggerbestek	RHDHV	01/09/18	Afgerond
1.11	Initiëren startoverleg Walstroom PZH-RHDHV (en Parkline)	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	05/11/18	Afgerond
2.5	Boothelling toevoegen aan scope bij locatie 4 (vervangen ligplaats bij Zegerbrug)	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	01/07/18	Lopend
2.7	Overleg met nutsbedrijven over knelpunten baggerbestek, opstellen VTA	RHDHV	01-08-18	Afgerond
3.5	Contact met <a href="#">art 5 1-2e</a> over locatie 5	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	15-09-18	Lopend
4.1	Inlichten gemeente Kaag en Braassem over standpunt PZH locatie 1	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	01-10-2018	Afgerond
4.2	Opname op locatie en inventariseren eisen voor locatie 6 (boothelling), locatie 9 (ligplaats Gouwekanaal), Sluis Gorinchem	RHDV- <a href="#">art 5 1-2e</a> <a href="#">art 5 1-2e</a> PZH- <a href="#">art 5 1-2e</a>	01-10-2018	Open
4.3	Inmeting profielen en uitvoeren sonderingen loc. 9	RHDHV	01-10-2018	Vervallen
4.4	Vooroverleg gemeente Leiderdorp inzake ligplaats de Zijl locatie 16	RHDHV	15-10-2018	Open
4.5	Actualiseren projectplanning RHDHV	RHDHV	25-09-2018	Afgerond
4.6	Aanleveren resultaat KES	RHDHV	01-10-2018	Open
4.7	Ontwerpberekening damwanden oever locatie 16 tbv Watervergunning	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	Zsm	Afgerond
5.1	Informatie staalkwaliteit opgeslag palen Julianasluis	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	november	
5.2	Overleg <a href="#">art 5 1-2e</a> nz. Loc. 5	Allen	Eind okt	
5.3	Overleg Duurzaamheid ontwerp Nautische voorzieningen	<a href="#">art 5 1-2e</a>	Eind okt	
5.4	Afstemmen hoe besluit tot realiseren ligplaats juridisch te verankeren in scheepvaartbesluit	PZH <a href="#">art 5 1-2e</a>	november	