

Van: [art 5 1-2e] hd hv.com>
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 17:18
Aan:
CC: [art 5 1-2e]
Onderwerp: RE: Wachtplaatsen Broekvelderbrug. De door GD gekozen oplossing.
Bijlagen: BF8758-TEK-NV-BOD-007_v10_-WPL Locatie 7 - oost.pdf

Hierbij de aangepaste tekening.

Met vriendelijke groet,

[art 5 1-2e] **Structural engineering**
Projectmanager, Businessline Maritime

T [art 5 1-2e] [redacted] hdhv.com | [W www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Dutch Trade Register nr. 56515154 |
PO Box 8520, 3009 AM Rotterdam, George Hintzenweg 85, 3068 AX Rotterdam, the Netherlands



Van: [art 5 1-2e] zh.nl>
Verzonden: Thursday, June 23, 2022 2:03 PM
Aan: [art 5 1-2e] rhdhv.com>

[art 5 1-2e]

Onderwerp: Wachtplaatsen Broekvelderbrug. De door GD gekozen oplossing.
Urgentie: Hoog

Beste [art 5 1-2e]

Ik krijg je via waps-app en telefonisch niet te pakken. Dus dan toch maar even per e-mail.

Er is nu duidelijkheid dat onze gedeputeerde Jeanette Baljeu heeft gekozen voor de (aller 1^e) variant) :
* handhaven bestaande wachtplaats grote schepen op zuid. Die aanvullen met blauw-witte bebording "Wachtplaats voor schepen > dan 20 meter" met een uithouder aan de 1^e en 3^e paal.
* maken nieuwe wachtplaats kleine schepen op noord. Deze komt op exact dezelfde locatie als de eerder beoogde combi-wachtplaats.
Daarop dan op de buitenste palen blauw-witte bebording "Wachtplaats voor schepen < 20 meter"; dus met een uithouder op paal 1 en paal 7.
Wil jij de bijgaande ontwerptekening hierop aanpassen.

Bijgaand het laatste ontwerp van de combi-wachtplaats.

Graag dit ontwerp aanpassen op:

* verwijderen van de 3 dikke en hoge palen voor de grote schepen;

- de 7 palen van de wachtplaats voor kleine schepen graag wat dieper de grond in. Deze moeten nu 1,620 meter boven waterlijn komen. Zie bijgaande doorsnede in het word-document;
- de meldknop komt op de 3^e paal vanaf de brug; dat is dan de laatste paal van het eerste deel.
- Tevens intekenen de bebording op paal 1 en paal 7.

Zie ook nog bijgaand Jip- en Janneke schetsje van mij.

Kan je ook duidelijk op de ontwerp-tekening (in het overzicht) aangeven dat we de bestaande wachtplaats grote schepen laten staan.

Kan je zorgen dat het bijgewerkte ontwerp uiterlijk **eind volgende week klaar is ? Donderdag 30 juni ?**

Ik hoop dat je begrijpt wat ik bedoel allemaal; maar wegens een lang weekend verlof ben ik pas dinsdag 28 juni a.s. bereikbaar.

Omdat deze oplossing nu gelijk is aan onze 1^e variant (alleen 2^e wachtplaatsen voor kleine schepen op noord) is tevens mijn vraag of de oude afgegeven watervergunning nog van kracht is ? Kan jij dat nakijken. Zo ja dan kan dat voor ons een groot voordeel zijn.

Alvast bedankt en laten we dinsdag even bellen met elkaar.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Senior Projectleider
Dienst Beheer Infrastructuur (DBI)
Eenheid Projecten



art 5 1-2e

www.zuid-holland.nl/contact

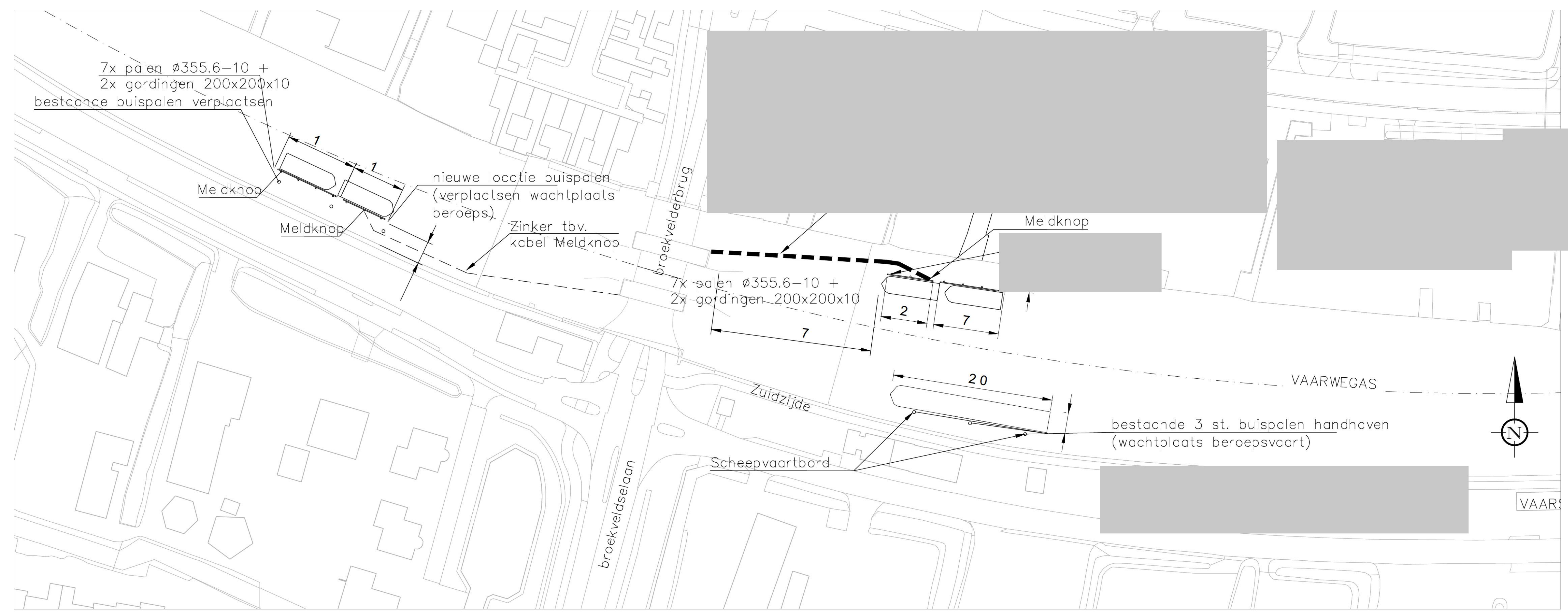
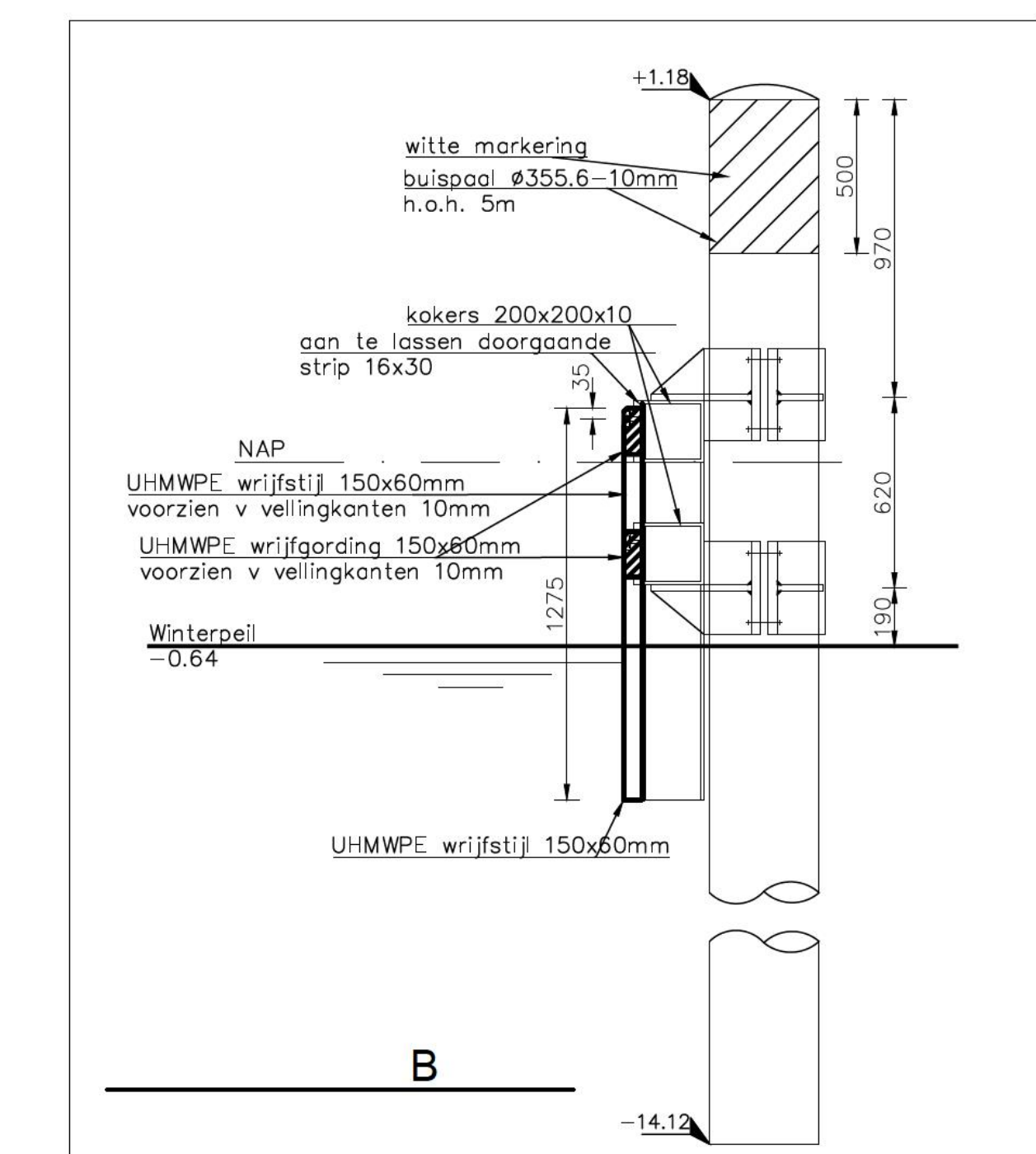
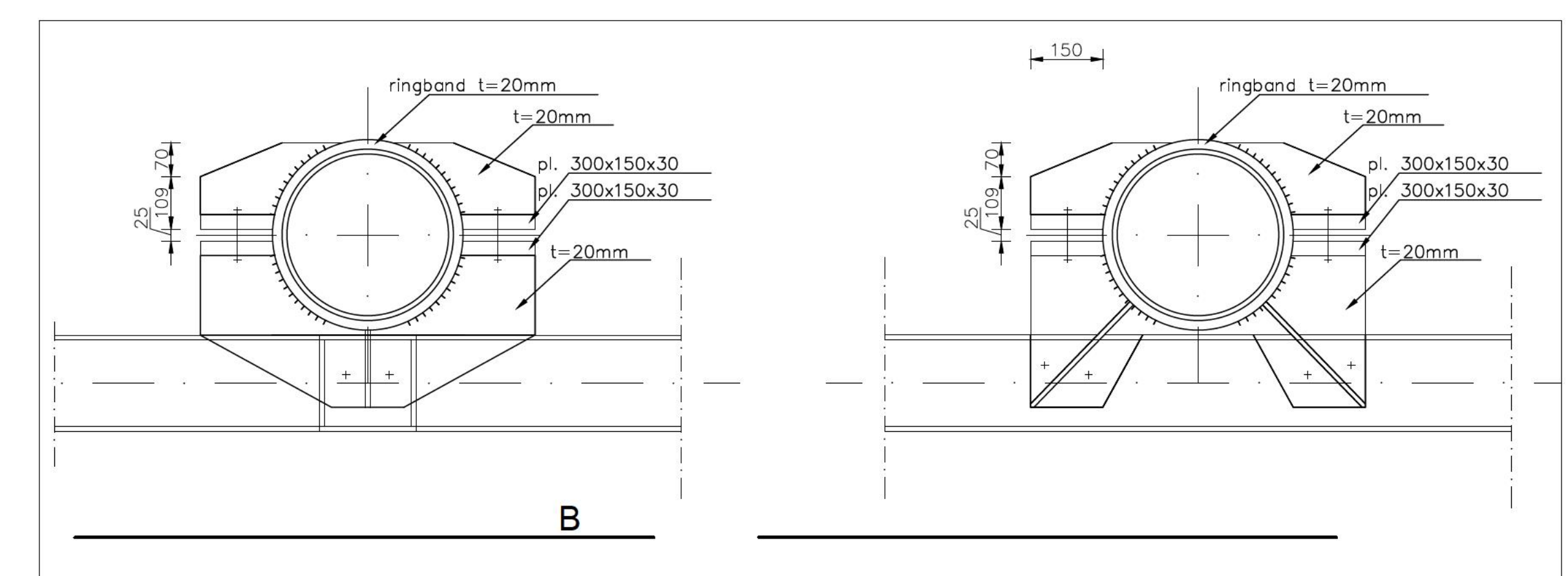
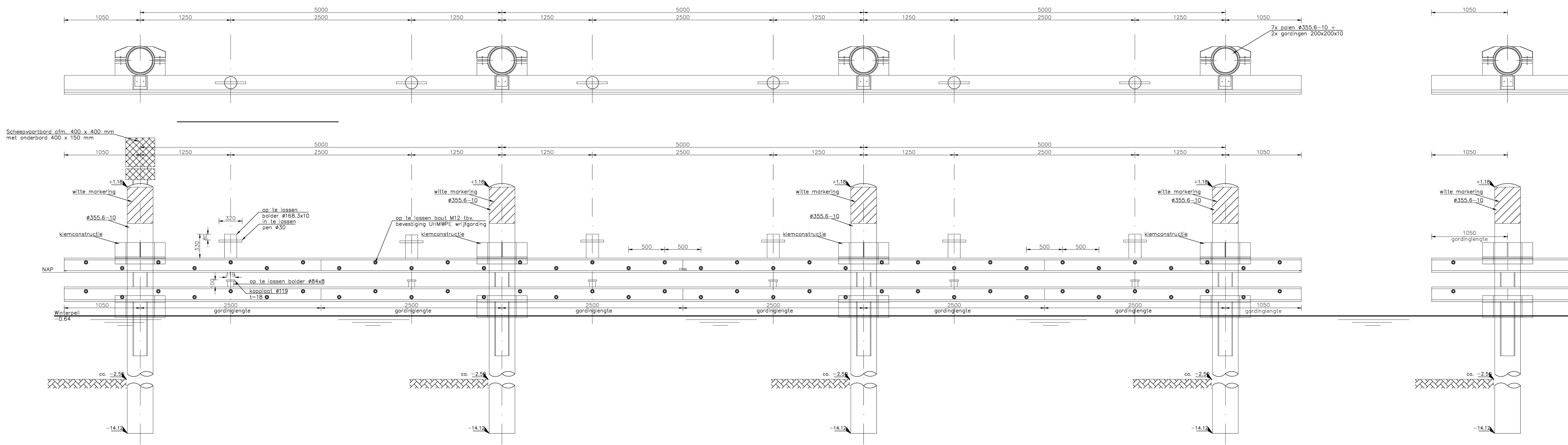
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr-morgen

Elke dag beter. Zuid-Holland.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately







V	V
S	

Royal HaskoningDHV
 Estimating Society Together