

Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Maritime & Aviation

Aanwezig: PZH; [art 5 1-2e](#)
RHDHV [art 5 1-2e](#)
Afwezig: [art 5 1-2e](#)
Van: [art 5 1-2e](#)
Datum: 5 februari 2019
Locatie: Den Haag
Kopie: allen
Ons kenmerk: BF8758MAMI1902051009
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Projectteamoverleg Nautische voorzieningen

Vorig verslag

Het verslag van het overleg van 11 december wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Stand van zaken

A. Baggerbestek

Ondanks de toezegging van HH Rijnland na escalatie door PZH is de Watervergunning nog steeds niet ontvangen. [art 5 1-2e](#) geeft aan dat hij wederom de escalatie zal zoeken. RHDHV heeft zoals verzocht geen contact meer gehad met Rijnland. [art 5 1-2e](#) zal nogmaals via de escalatielijn contact gaan leggen met HH Rijnland.

PZH heeft Liander opdracht gegeven voor de verlegging van de ondiepe kabelkruising aan de oostzijde van de Maximabrug (locatie 14). In de opdracht is gesteld dat de zinker in het 1^e kwartaal van 2019 moet worden verwijderd, eea in afstemming met de baggerwerkzaamheden. RHDHV zal contact leggen met Liander over de exacte planning en de afstemming van het werk van Liander op het baggerbestek.

Het aanvullend waterbodemonderzoek is afgerond en inmiddels aan de inschrijvers beschikbaar gesteld bij de 2^e Nota van Inlichtingen. Uit de teflon analyse is gebleken dat hiervan geen sporen zijn aangetroffen in de te ontgraven specie). Wel is de kwaliteit van de baggerspecie op locatie 14 nu Niet toepasbaar gebleken in plaat van Klasse B zoals eerder werd geconcludeerd.

Er zijn brieven aan de omwonenden en booteigenaren voor loc [art 5 1-2e](#) voorm. veevoederbedrijf [art 5 1-2e](#) verzonden, waarin wordt geïnformeerd over de vertraging in de start van het baggerwerk.

Er zijn enkele vragen ingediend voor de 3^e Nota van Inlichtingen. RHDHV zal deze nota opstellen zodat deze 12 februari a.s. aan de inschrijvers kan worden verzonden.

B. Nautische voorzieningen

Naar aanleiding van het communicatie-overleg van 8-1-2019 is een aantal acties uitgezet. RHDHV bereidt de vergunningaanvragen voor. Podium heeft communicatiebrieven voorbereid voor locatie 2 en 8. PZH heeft intern actie uitgezet om nut en noodzaak van een nieuwe ligplaats langs de Zijl (loc. 16) te onderbouwen, zodat hiermee de communicatie en vergunningaanvragen kunnen worden gestart.

PZH heeft De Vries Werkendam opdracht gegeven voor vervanging ligplaats locatie 5. Onderzoek naar de staalkwaliteit van bestaande, te hergebruiken palen opslagterrein Julianasluis zal door De Vries Werkendam worden uitgevoerd.

PZH is voornemens ook de werkzaamheden voor locatie 3/3b aan De Vries art 5 1-2e s
een workflow gestart. Anton heeft hiervoor gekozen in overleg met Inkoop al
hiervoor nog wel een scopewijziging maken.

Over de locatie van de nieuwe ligplaats locatie 9 wordt afgesproken dat RHDHV het alternatief van uitbreiding van de ligplaats aan de noordzijde van de bestaande ligplaatsen in beeld gaat brengen. Anton geeft aan dat waarschijnlijk afstemming hierover zal moeten plaatsvinden met Grondzaken. Het terrein op deze locatie is nl. verpacht.

PZH heeft pogingen gedaan om weer in overleg te komen met de gemeente Kaag en Braassem over de ligplaats locatie 2 en de ligplaats passagiersschepen langs de Kerkstraat. De gemeente heeft hierop nog niet gereageerd. Fabian geeft aan dat ook nog een formeel schrijven naar de gemeente is uitgebracht over het standpunt van de provincie ten aanzien van de ligplaats locatie 1.

Naar aanleiding van de opmerking tijdens bespreking van het DO is door PZH nut en noodzaak van de vervanging van de palen voor de ligplaats voor beroepsvaart op locatie 10 verder onderzocht. Intern wordt bevestigd dat de ligplaats praktisch nooit meer wordt gebruikt. De vraag is in hoeverre dat in de toekomst (bijv. bij opnieuw in bedrijf stellen van de nabijgelegen voormalige loswal van Mebin) dit zal gaan veranderen. Zo is er wel sprake van plannen voor woningbouwontwikkeling in de omgeving. Anton heeft intern voorgesteld voor de vervanging een hergebruiksoptie te kiezen, waarbij palen die elders vrijkomen worden ingezet (zie onder).

Naar aanleiding van de opmerking tijdens bespreking van het DO is door PZH bekeken of de wachtplaatsen voor beroepsvaart in traject 3 bij de Roversbrug en de brug in de A44 kunnen worden verwijderd. Deze bruggen worden nl. vastgezet, dus niet meer geopend voor de scheepvaart, waardoor een wachtplaats overbodig wordt art 5 1-2e hebben
bevestigd dat de wachtplaatsen kunnen worden verwijderd. De onderdelen hiervan zouden in aanmerking kunnen komen voor hergebruik. Anton zal de relevante informatie (bouwtekeningen en berekeningen) hiervan aan RHDHV sturen, zodat kan worden beoordeeld of het technisch mogelijk is de palen te hergebruiken in het Rijn-Schiekanaal op locatie 10.

Vanwege het uitblijven van besluitvorming blijven de werkzaamheden Merwedekanaal op hold staan. PZH verwacht dat hierin pas eind 2019 duidelijkheid zal ontstaan.

RHDHV geeft aan dat al is gestart met de besteksuitwerking voor de overgebleven scope. Bestekschrijver Christian Vreman is echt nu met verlof vanwege de geboorte van zijn 2^e kind.
Bovengenoemde

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline	Status
2.5	Boothelling toevoegen aan scope bij locatie 4 (vervangen ligplaats bij Zegerbrug)	PZH <small>art 5 1-2e</small>	01-02-19	Lopend
4.2	Opname op locatie en inventariseren eisen voor locatie 6 (boothelling) en locatie 9 ivm heroverwege locatie uitbreiding ligplaats Gouwekanaal (met Frans Reebeen).	RHDV- <small>art 5 1-2e</small> PZH- <small>art 5 1-2e</small>	Maart 2019	Open
4.4	Vooroverleg gemeente Leiderdorp inzake ligplaats de Zijl locatie 16	RHDHV	Februari 2019	Open
5.3	Overleg Duurzaamheid ontwerp Nautische voorzieningen	<small>art 5 1-2e</small>	Maart 2019	Open
5.4	Afstemmen hoe besluit tot realiseren ligplaats juridisch te verankeren in scheepvaartbesluit	PZH <small>art 5 1-2e</small>	ZSM	Open
7.1	Materiaalonderzoek bestaande stalen palen Julianasluis	RHDHV		Vervallen
7.2	Eigendomssituatie Zijl Leiderdorp	<small>art 5 1-2e</small>	ZSM	Afgerond
7.3	POS Liander verwijderen kabels loc. 14		ZSM	Afgerond
8.1	Escalatie HH Rijnland ivm watervergunning baggerbestek		ZSM	
8.2	Afstemming uitvoeringsplanning verwijderen zinker met Liander		ZSM	
8.3	Nut en noodzaak ligplaats loc. 16		Feb. 2019	
8.4	Ontwerp locatie 9 op nieuw locatie Gouwekanaal	RHDHV	Feb 2019	
8.5	Afspraak gemeente Kaag en Braassem inzake ligplaatsen loc. 1 en 2	<small>art 5 1-2e</small>	Feb. 2019	
8.6	Technische beoordeling mogelijkheid hergebruik palen brug A44 in vaarwegtraject 3 in ligplaats locatie 10 Leidschendam	RHDHV	Feb. 2019	