

Notulen

Aanwezig: PZH; [art 5 1-2e](#)
RHDHV; [art 5 1-2e](#)
Afwezig: [art 5 1-2e](#)
Van: [art 5 1-2e](#)
Datum: 30 april 2019
Locatie: Den Haag
Kopie: allen
Ons kenmerk: BF8758MAMI1905010657
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Projectteamoverleg Nautische voorzieningen

Vorig verslag

Van het vorige overleg van 2 april is geen verslag gemaakt; dit overleg heeft telefonisch plaatsgevonden. De actielijst van het overleg van 5 maart wordt geactualiseerd.

Stand van zaken

A. Baggerbestek

Bankgarantie is ontvangen, maar niet het origineel. Aannemer heeft toegezegd de originele bankgarantie aan te leveren.

Planning van de aannemer sluit op 1 juli 2019. Hiermee is inmiddels ingestemd. De nodige uitstel van oplevering zal tzt worden bevestigd. De aannemer heeft aangegeven nog wel afhankelijk te zijn van de resultaten van het aanvullende waterbodemonderzoek.

Projectplan van de aannemer zal nog door RHDHV worden beoordeeld. [art 5 1-2e](#) heeft al reactie gegeven. Liander heeft bevestigd eind mei de zinker in de Oude Rijn bij locatie 14 te zullen verwijderen, zodat het extra te ontgraven deel ook kan worden gerealiseerd als meerwerk op het bestek. RHDHV heeft de vraag uit staan bij Liander op welke wijze de zinker wordt verwijderd en zal hierop najagen.

Verder geeft RHDHV aan dat door het baggeren een gat in de grondkerende damwand ontstaat. De damwand is tot NAP -2.6 m ingebracht en er wordt tot NAP -4.5 m ontgraven. Er is dus in aanvulling op he [art 5 1-2e](#) reep nodig. Definitieve oplossing is verlengen van de stalen damwand. Samen m [art 5 1-2e](#) wordt de revisietekening van de oeverconstructie bekeken om tot een oplossing te komen. Mede vanuit het oogpunt van risico's en verantwoordelijkheid wordt geconcludeerd dat de definitieve oplossing het beste kan worden opgedragen aan de aannemer die de oever heeft gerealiseerd. [art 5 1-2e](#) al nog nagaan of er in de keuringsresultaten extra informatie van de kruising te vinden is, die relevant kan zijn. Aan de aannemer van het baggerbestek zal worden gevraagd een tijdelijke oplossing te realiseren in de vorm van een houten damwand in het water voor de constructie. Anton geeft aan dat de rederij Groene Hart cruise reeds is ingelicht over de planning van het baggerwerk in de Zijl (loc 16). Overige communicatie bij loc. 12 en 13 zal worden opgestart nadat de planning meer vaste vormen aanneemt.

B. Nautische voorzieningen

Anton heeft naar aanleiding van overleg met de gemeente Kaag en Braassem voor loc. 1 in de Oude Wetering bij [art 5 1-2e](#) een aangepast ontwerp (tekening met toelichting en kostenraming) te willen voor de volgende werkzaamheden:

- Vervangen van 8 houten palen
- Aanbrengen walstroomkast met 2 aansluitpunten

Uitgangspunt is gebruik door recreatieve vaartuigen tot 40 m. PZH verzoekt RHDHV dit op te stellen.

Communicatie

Locatie 2: brief voor de omwonenden is gereed en zal uiterlijk 9 mei aan de bewoners worden verzonden, zodat deze voorafgaande aan de vergunningaanvraag zal worden bezorgd. De gemeente Kaag en Braassem zal de brief ook redigeren.

Locatie 7 en 10: brief voor de omwonenden kan zsm worden verzonden.

Robbert zal dit verzorgen.

Opdracht werkschrijving vervanging ligplaats locatie 5

De vervanging van de ligplaats op basis van de werkschrijving is door De Vries Werkendam tot tevredenheid afgerond.

Opdracht werkschrijving diverse voorzieningen locatie 3/3B

De Vries Werkendam heeft alle palen inmiddels verwijderd en de nieuwe paal in de Braassem is geplaatst. Nog 1 bord op de wal te plaatsen. De te hergebruiken palen voor de zwaaiplaats in de Heimanswetering worden momenteel verbouwd en naar verwachting binnen 2 weken geplaatst.

Bestek nautische voorzieningen

De in opslag liggende materialen op de provinciale steunpunten zijn recentelijk allemaal naar het terrein bij de Julianasluis gebracht. RHDHV en PZH zullen vrijdag 3 mei a.s. een inventarisatie doen om vast te stellen wat er nu ligt.

Het concept bestek is per 19 april ter toetsing aangeboden bij PZH en ook bij de door PZH ingeschakelde onafhankelijk toetsers Civilink. Resultaten op hoofdlijnen:

- Toevoegen bebordingen op de ligplaatsen. PZH zal formats leveren op basis waarvan RHDHV dit in het bestek zal verwerken.
- [art 5 1-2e](#) Isoonk vanuit BIR is toetscommentaar geleverd per Email.
- Onafhankelijk toetsers Civilink heeft nog niet gereageerd. PZH zal dit bij hen nagaan.

RHDHV zal op basis hiervan het bestek definitief maken.

RHDHV heeft voor het vandaag gepland overleg duurzaamheid een overzicht gemaakt van de materialen die in het bestek Nautische voorzieningen worden toegepast. Hieruit is duidelijk welke hoeveelheden worden hergebruikt en dus duurzaamheidswinst opleveren. Vanwege ziekte van de duurzaamheidscoördinator van PZH is het overleg geannuleerd. Afgesproken wordt dat RHDHV een memo met het materialenoverzicht levert als het gevraagde product.

PZH bevestigt dat de werkzaamheden in het Merwedekanaal nog steeds op hold blijven.

RHDHV zal de aanvullende vraag van PZH inzake de mogelijke verbeteringen van het remmingwerk bij de Kandelaarbrug in de Delftse Schie oppakken. Het remmingwerk wordt regelmatig aangevaren omdat de doorvaart bij harde wind lastig te bevaren is. In het overleg van Er is afgesproken dat RHDHV aan van de schippers gaat benaderen die zich hierover hebben beklagd.

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline	Status
4.2	Opname op locatie en inventariseren eisen voor locatie 4 (boothelling) en locatie 9 ivm heroverwegen locatie uitbreiding ligplaats Gouwekanaal (met Frans Reebeen).	RHDV <small>art 5 1-2e</small>	Maart 2019	Afgerond
4.4	Vooroverleg gemeente Leiderdorp inzake ligplaats de Zijl locatie 16	RHDHV	Maart 2019	Vervallen
5.3	Notitie Duurzaamheid ontwerp Nautische voorzieningen	<small>art 5 1-2e</small>	Mei 2019	Open
5.4	Afstemmen hoe besluit tot realiseren ligplaats juridisch te verankeren in scheepvaartbesluit	PZH- <small>art 5 1-2e</small>	ZSM	Vervallen
8.3	Nut en noodzaak ligplaats loc. 16	<small>art 5 1-2e</small>	Maart 2019	Vervallen
8.4	Ontwerp locatie 9 op nieuw locatie Gouwekanaal	RHDHV	Maart 2019	Open
8.5	Afspraak gemeente Kaag en Braassem inzake ligplaatsen loc. 1 en 2	<small>art 5 1-2e</small>	Maart 2019	Afgerond
8.6	Technische beoordeling mogelijkheid hergebruik palen brug A44 in vaarwegtraject 3 in ligplaats locatie 10 Leidschendam	RHDHV	Maart 2019	Afgerond
9.1	Opstellen D&T-plan baggerbestek	RHDHV	Maart 2019	Afgerond
9.2	Onderbouwing onderhandse aanbesteding op laagste prijs in inschrijvingsleidraad voor bestek Nautische voorzieningen en raming	RHDHV	Maart 2019	Afgerond
10.1	Ontwerp vervanging palen loc. 1 Oude Wetering	RHDHV	Ntb	
10.2	Informatiebrieven loc. 2, 7 en 10	PZH	Zsm	
10.3	Opname materialen terrein Julianasluis	RHDHV/PZH	3 mei 2019	
10.4	Opgave te plaatsen BPR-borden voor kleine en grote schepen op lig- en wachtplaatsen	PZH	6 mei 2019	
10.5	Aanvullende opdracht analyse remmingwerken Kandelaarbrug	RHDHV	Ntb	