

## Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland

De ondergetekenden,

1. De Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door  directeur DBI, daartoe door de Commissaris van de Koning gemachtigd op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet hierna te noemen: de Provincie  
  
en
2. ProRail B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd en kantoorhoudende te Utrecht aan het adres het Moreelsepark 3, 3511 EP, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door  directeur Verkeersleiding ProRail B.V. en   
 directeur Assetmanagement ProRail B.V., hierna te noemen: ProRail

hierna te noemen: Partijen

in aanmerking nemende dat:

- Partijen een samenwerkingsovereenkomst wensen te sluiten over het door de Provincie blijven bedienen van de volgende spoorwegbruggen:
  1. Gouwsluis, spoordraaibrug Alphen aan den Rijn ter hoogte van geocode 102 km. 15.78 - 15.8 baanvak Woerden-Leiden Waterweg; Gouwe, waarop spoor is gelegen waarvan ProRail de beheerder is;
  2. Lage Gouwebrug, spoorwegdraaibrug ter hoogte van geocode 106 km. 1.66 - 1.73 op het baanvak Gouda-Boskoop, Waterweg; Gouwe, waarop spoor is gelegen waarvan ProRail de beheerder is;
  3. Hoge Gouwebrug, twee direct aan elkaar gelegen spoorweghefbruggen ter hoogte van geocode 134 km. 33.67 - 33.75 op het baanvak Gouda-Rotterdam/Den Haag, Waterweg Gouwe, waarop spoor is gelegen waarvan ProRail de beheerder is;
  4. Rijn-Schiekanaal, spoordraaibrug ter hoogte van geocode 103 km. 29.03 - 29.1, baanvak Woerden-Leiden, Waterweg; Rijn-Schiekanaal, waarop spoor is gelegen waarvan ProRail de beheerder is.

De spoorwegbruggen genoemd onder punt 1, 2, 3 en 4 hierboven worden hierna in deze overeenkomst gezamenlijk genoemd: Spoorwegbruggen of een Spoorwegbrug.
- Partijen aanbestedende diensten zijn en als samenwerkingspartners hierbij een horizontale publiek-publieke samenwerking ex artikel 3.23c jo. 2.24c Aanbestedingswet 2012 (Aw) aangaan, waarmee als hun gemeenschappelijke doelstelling een (gezamenlijk) openbaar veiligheidsbelang en verkeersdoorstroming in het kader van de bruggen, het spoor en het vaarwater wordt geborgd en waarbij de samenwerkingspartners op de open markt omtrent brugbediening en verkeersdoorstroming niet meer dan 20% van de onder deze samenwerking vallende activiteiten voor hun rekening nemen. Er is hierbij – mede getuige het bepaalde in de artikelen 6 en 7 van deze samenwerkingsovereenkomst over de wederzijdse verplichtingen van Partijen – sprake van een werkelijke samenwerking tussen Partijen, waarbij derhalve niet slechts de ene Partij werkzaamheden verricht waarvoor de andere Partij betaalt;
- Deze overeenkomst een voortzetting is op de bestaande samenwerking die vormgegeven is door drie overeenkomsten, welke samenwerking nu anders wordt opgezet vanwege veranderingen in de regelgeving omtrent veiligheid en opleidingsniveau van brugbedienaars;
- ProRail eigenaar en beheerder is van de Spoorwegbruggen;

- Prorail verantwoordelijk is voor de bediening van de Spoorwegbruggen 1, 2 en 3 en de Provincie is verantwoordelijk voor de bediening van Spoorwegbrug 4; De Provincie beheerder is van de vaarwegen die de Spoorwegbruggen kruisen;
- De huidige scheepvaartseinen van de over het Rijn-Schiekanaal gelegen Spoorwegbrug 4 en de naastgelegen Kanaalbrug in beheer en eigendom zijn van ProRail, maar bij het eerstvolgende nader te bepalen groot onderhoudsproject aan de Kanaalbrug in beheer en eigendom worden overgedragen aan de Provincie;  
Op 18 februari 2020 het wetsvoorstel Wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail van een besloten vennootschap tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail), met nr. 35 396 is ingediend. In dit wetsvoorstel wordt voorgesteld om ProRail om te vormen Tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- Partijen beogen de samenwerkingsovereenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- Indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

komen het volgende overeen:

#### Artikel 1 Bediening Spoorwegbruggen

- 1.1 De Provincie draagt in opdracht van ProRail zorg voor de bediening van de Spoorwegbruggen 1, 2 en 3 teneinde een gecoördineerde afwikkeling van het scheepvaartverkeer in de Provincie Zuid-Holland te bewerkstelligen. Deze bediening van de Spoorwegbruggen omvat in ieder geval ook de bediening van de bijbehorende scheepvaartseinen ten behoeve van de afwikkeling van verkeerstromen via spoorweg en waterweg. De Provincie is uit hoofde van overeenkomst JD 927045 inzake het bedienen van de spoorwegdraaibrug over het Rijn-Schiekanaal (ondertekening door Provincie en NS Verkeersleiding B.V. op respectievelijk 16 april 1985 en 17 juni 1985) (zie Bijlage 4) de verantwoordelijke voor de bediening van Spoorwegbrug 4.
- 1.2 Bediening van de Spoorwegbruggen 1, 2 en 3 vindt plaats vanuit een door ProRail aan de Provincie aangewezen bedienlocatie (hierna: Bedienlocatie). Deze Bedienlocatie is in eigendom van ofwel van de Provincie ofwel van ProRail. Met schriftelijke instemming van ProRail kan bediening van een Spoorwegbrug vanuit een andere Bedienlocatie plaatsvinden waarbij ProRail op dat moment zorgdraagt voor verplaatsing en aansluiting van de apparatuur van ProRail die nodig is om de Spoorwegbrug op afstand te kunnen bedienen. Iedere Partij draagt de kosten van de verplaatsing en aansluiting van de eigen apparatuur zoals weergegeven in Bijlage 1.
- 1.3 De bediening van de Spoorwegbruggen 1, 2 en 3 door de Provincie vindt plaats vanaf de datum zoals genoemd in artikel 3 van deze overeenkomst en bediening van de Spoorwegbruggen vindt plaats overeenkomstig de openingstijden van de Spoorwegbruggen zoals vastgesteld door de Inspectie Leefomgeving en Transport.
- 1.4 De bediening van de Spoorwegbruggen door de Provincie geschiedt conform de door ProRail aan de Provincie schriftelijk verstrekte voorschriften met betrekking tot de bediening van de Spoorwegbruggen. Wijzigingen in de voorschriften worden tijdig schriftelijk door ProRail aan de Provincie doorgegeven. Hierbij geldt dat bediening door Provincie geschiedt conform de laatst schriftelijk verstrekte voorschriften met betrekking tot de bediening van de Spoorwegbrug van ProRail aan de Provincie.

#### Artikel 2 Personeel

- 2.1 De Provincie stelt voldoende en deskundig personeel voor Spoorbrugwegbediening van Spoorwegbruggen ter beschikking, die in ieder geval een certificaat hebben behaald voor de opleiding Spoorwegbrugbediening bij de stichting Nationale Nautische Verkeersdienst Opleidingen, en die op voorhand bevoegd zijn verklaard door het betreffende bevoegd gezag om de Spoorwegbruggen met de bijbehorende scheepvaartseinen te bedienen.

- 2.2 Indien nieuw personeel wordt ingezet bij de bediening van de Spoorwegbruggen is lid 1 van dit artikel van overeenkomstige toepassing.
- 2.3 Na aanvang van werkzaamheden met betrekking tot de brugbediening heeft de Nationale Nautische Verkeersdienst Opleidingen de bevoegdheid tot een periodieke herkeuring van die medewerkers voor Spoorwegbrugbediening en moet een periodieke (her)instructie door Nationale Nautisch Verkeersdienst Opleidingen plaatsvinden.

#### Artikel 3 Duur

- 3.1 Deze overeenkomst wordt aangegaan voor 8 jaar, ingaande op de laatste ondertekeningsdatum van deze Overeenkomst. Deze overeenkomst kan door één van de Partijen van deze overeenkomst schriftelijk worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.
- 3.2 Partijen kunnen de samenwerking hierna telkens voor 8 jaar continueren indien er zich geen aanmerkelijk gewijzigde omstandigheden hebben voorgedaan inzake de samenwerking tussen Partijen met betrekking tot de bediening van de Spoorwegbruggen. Indien sprake is van continuering wordt dit vastgelegd in een nadere overeenkomst die als bijlage bij deze overeenkomst wordt gevoegd. Uiterlijk één (1) jaar voor het aflopen van de achtjaarstermijn als bedoeld in artikel 3.1 en in dit artikel treden Partijen in overleg om te bezien of de overeenkomst gecontinueerd kan worden dan wel om vast te stellen dat er gewijzigde omstandigheden als hiervoor bedoeld zijn. De laatste zin van artikel 3.1 van deze overeenkomst is van overeenkomstige toepassing op een gecontinueerde overeenkomst.
- 3.3 De overeenkomst eindigt ook:
  - a) Zodra ProRail de exploitatie van de spoorweg die in een Spoorwegbrug is gelegen aan een ander overdraagt, tenzij de opvolger in die exploitatie bereid is zich in deze overeenkomst in de plaats van ProRail te stellen en de Provincie bereid is om deze overeenkomst met de rechtsopvolger voort te zetten, of
  - b) Indien de spoorweg waarin een Spoorwegbrug is gelegen buiten exploitatie wordt gesteld dan wel bediening van de Spoorwegbruggen niet langer noodzakelijk is. Partijen treden in deze situatie met elkaar in overleg om met elkaar afspraken te maken.
- 3.4 In geval van een gevaar of dreigend gevaar voor de veiligheid van het spoorverkeer over de Spoorwegbruggen of in de omgeving van de Spoorwegbruggen, dan wel in het belang van veilig en betrouwbaar spoorverkeer over de hoofdspoorweginfrastructuur treden Partijen in deze situatie met elkaar in overleg om met elkaar afspraken te maken. ProRail kan deze overeenkomst schriftelijk beëindigen, als Partijen niet geslaagd zijn om na overleg met elkaar afspraken te maken over het waarborgen van de veiligheid van het spoorverkeer.
- 3.5 Deze overeenkomst eindigt tevens voor een Spoorwegbrug indien bediening van een Spoorwegbrug vanaf een andere locatie dan de Bedienlocatie genoemd in artikel 1 van deze overeenkomst mogelijk is, waardoor bediening van een Spoorwegbrug vanuit de Bedienlocatie niet meer noodzakelijk is. Partijen treden op dat moment met elkaar in overleg om hierover nadere afspraken te maken. Deze overeenkomst blijft voor de andere Spoorwegbrug(gen) voor wie die bediening vanaf een andere bedienlocatie niet mogelijk is en bediening vanaf de Bedienlocatie noodzakelijk is in stand.

#### Artikel 4 Kosten

- 4.1 Voor bediening van de Spoorwegbruggen ex artikel 1 van deze overeenkomst is ProRail aan de Provincie jaarlijks een vergoeding verschuldigd op basis van de werkelijk gemaakte kosten overeenkomstig Bijlage 3 van deze overeenkomst.
- 4.2 Kosten van de Provincie die aantoonbaar voortvloeien uit het aanvullend verzekeren van de Spoorwegbruggen die ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst niet reeds verzekerd waren, voor een verzekerd bedrag van 5 miljoen euro per schadegeval per Spoorwegbrug, worden doorbelast aan ProRail.
- 4.3 De in dit artikel genoemde kosten zijn voor de eerste maal verschuldigd vanaf de datum genoemd in artikel 3.1 naar rato van het alsdan nog te verlopen deel van dat kalenderjaar. De in dit artikel genoemde kosten zijn voor de laatste maal verschuldigd tot aan de beëindigingsdatum van de overeenkomst naar rato van het alsdan reeds verlopen deel van dat kalenderjaar.

- 4.4 Zodra de huidige scheepvaartseinen van de Spoorwegbrug 4 van ProRail in beheer en eigendom over zijn gegaan naar de Provincie, zijn de kosten voor aanschaf en implementatie van de hard- en software van de scheepvaartseinen en het toekomstig beheer en onderhoud van de (nieuwe) scheepvaartseinen voor de Provincie.
- 4.5 Ter verkrijging van de betaling voor bediening van de Spoorwegbruggen zal de Provincie bij ProRail ieder jaar in de maand mei een factuur indienen voor de bediening van de Spoorwegbruggen van het kalenderjaar daarvoor. Deze factuur bevat een weergave van de door de Provincie werkelijk gemaakte kosten ex artikel 4.1 van deze overeenkomst. De declaratie zal worden toegezonden aan:

ProRail B.V.  
t.a.v. Crediteuren Administratie FDC  
3511 EP  
Postbus 2212, Utrecht

of

@prorail.nl

#### Artikel 5 Aansprakelijkheid

- 5.1 De Provincie is aansprakelijk voor schade die ProRail lijdt ten gevolge van een fout in de bediening van een brug door de Provincie dan wel zijn personeel of door hem ingeschakelde derden, voor zover het schadebedrag niet hoger is dan vijf miljoen euro, per schadegeval per Spoorwegbrug.
- 5.2 ProRail is aansprakelijk voor schade die de Provincie lijdt ten gevolge van een gebrek aan een brug die door de Provincie Zuid Holland uit hoofde van deze Overeenkomst wordt bediend, voor zover het schadebedrag niet hoger is dan vijf miljoen euro, per schadegeval per Spoorwegbrug.
- 5.3 ProRail kan aanspraak maken op vergoeding van haar schade indien zij de Provincie schriftelijk in gebreke stelt en de Provincie niet binnen de gestelde termijn is overgegaan tot nakoming van de overeenkomst. De verplichting tot ingebrekestelling vervalt indien nakoming of herstel blijvend onmogelijk is.
- 5.4 De Provincie vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden die in direct verband staan met de uitvoering van verplichtingen van de Provincie uit deze overeenkomst.
- 5.5 ProRail vrijwaart de Provincie tegen alle aanspraken van derden die in direct verband staan met de uitvoering van verplichtingen van ProRail uit deze overeenkomst.
- 5.6 De Provincie vrijwaart ProRail tegen aanspraken gebaseerd op de Invorderingswet 1990 en/of de Wet Financiering Sociale Verzekeringen.
- 5.7 De Provincie stelt aan ProRail gedurende de looptijd van deze overeenkomst zo vaak als ProRail hierom verzoekt, binnen 30 kalenderdagen het volgende ter beschikking:
- een verklaring van betalingsgedrag, afgegeven door de met de uitvoering van de belastingwetgeving belaste instantie, waaruit blijkt dat door Provincie verschuldigde loonbelasting correct is afgedragen;
  - een verklaring van betalingsgedrag, afgegeven door een met de uitvoering van premies sociale verzekeringswetgeving belaste instantie, waaruit blijkt dat door de Provincie verschuldigde sociale premies correct zijn afgedragen.

#### Artikel 6 Rechten en verplichtingen ProRail

- 6.1 ProRail draagt als eigenaar en beheerder van de Spoorwegbruggen zorg en is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en vernieuwing van de Spoorwegbruggen en voor de apparatuur voor het bedienen van de Spoorwegbruggen waar in Bijlage 1 ProRail wordt genoemd, en bepaalt wanneer en op welke wijze dat geschiedt en aan welke norm de objecten met betrekking tot de Spoorwegbruggen en daarbij horende bedieningsapparatuur waar in Bijlage 1 ProRail wordt genoemd, moeten voldoen in overeenstemming met wet- en regelgeving.

- 6.2 ProRail draagt zorg voor het onverwijld verhelpen van een storing (aan onderdelen) van de bedieningsapparatuur voor zover in Bijlage 1 ProRail wordt genoemd met betrekking tot een Spoorwegbrug, zowel spoorweg gerelateerd als niet-spoorweg gerelateerd, na melding daarvan door Provincie aan de Meldkamer Spoor van ProRail.
- 6.3 Bij constatering van onvoldoende kwaliteit van de bedieningsapparatuur waar in Bijlage 1 ProRail wordt genoemd, zal na melding door de Provincie aan de Meldkamer Spoor van ProRail, ProRail onverwijld met deze in overleg treden om de benodigde verbeteringen aan deze bedieningsapparatuur te bespreken, alsmede -indien en voor zover ProRail akkoord is met de voorgestelde verbeteringen- de tijdsperiode waarin deze verbeteringen dienen plaats te vinden. De kosten van deze verbeteringen komen ten laste van ProRail.
- 6.4 ProRail zal voor eigen rekening en risico de werken doen uitvoeren nodig voor of in verband met het kunnen bedienen van de Spoorwegbruggen voor zover achter de werken van de Spoorwegbruggen genoemd in Bijlage 1 van deze overeenkomst ProRail staat vermeld.
- 6.5 ProRail zal bij geplande werkzaamheden aan de Spoorwegbruggen de Provincie tijdig en volledig informeren. Dit geldt ook voor een eventuele aanvraag door ProRail voor een vergunning ten behoeve van de stremming van de vaarweg met betrekking tot de Spoorwegbruggen. Bij het verstrekken van de vergunning aan ProRail ten behoeve van de stremming wordt rekening gehouden met de belangen van beide Partijen.
- 6.6 De werken genoemd in artikel 6.4 maken na voltooiing deel uit van de Spoorweg(brug) en worden door ProRail onderhouden en beheerd, waarbij ProRail er in ieder geval voor zorgt dat deze voor zover van toepassing van stroom wordt voorzien.
- 6.7 ProRail kan de Provincie aanwijzingen geven om de verplichtingen als omschreven in de artikelen 1 en 7 van deze overeenkomst naar behoren te vervullen.
- 6.8 ProRail kan met betrekking tot de bediening van de Spoorwegbruggen de Provincie orders en/of aanwijzingen geven in het belang van de spoorwegveiligheid ten behoeve van de hoofdspoorweginfrastructuur. Indien de Provincie daaraan geen dan wel onvoldoende gevolg geeft of in spoedeisende gevallen, is ProRail bevoegd om in dat verband in plaats van en voor rekening van de Provincie het benodigde uit te voeren, zoals maar niet beperkt tot het treffen van de nodige voorzieningen.
- 6.9 Bij aanpassingen door ProRail op de Bedienlocatie, zijnde de apparatuur van ProRail (zie Bijlage 1), zal vooraf overleg plaats vinden met de Provincie.
- 6.10 ProRail is verantwoordelijk voor het sleutelbeheer met betrekking tot de Spoorwegbruggen conform wet- en regelgeving. ProRail verstrekt de Provincie daarbij sleutels indien nodig om Spoorwegbruggen te kunnen bedienen.

#### Artikel 7 Rechten en verplichtingen Provincie

- 7.1 De Provincie draagt zorg voor de bediening van de Spoorwegbruggen overeenkomstig de artikelen 25 en 26 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur (Besluit van 3 december 2004, houdende bepalingen met betrekking tot de spoorweginfrastructuur, Staatsblad 2004, 665) en andere regelgeving omtrent de bediening van spoorwegbruggen.
- 7.2 Teneinde ProRail in staat te stellen haar verplichtingen in artikel 6 van deze overeenkomst na te komen, draagt de Provincie zorg voor onverwijld melding aan de Meldkamer Spoor van ProRail indien sprake is van een situatie genoemd in artikel 6.1 en/of artikel 6.2 van deze overeenkomst. Na een melding bij de Meldkamer Spoor zal ProRail ervoor zorgdragen dat de benodigde herstelwerkzaamheden worden verricht zoals bepaald in artikel 6.1 en 6.2.
- 7.3 De Provincie brengt bij de uitvoering van haar opdracht overeenkomstig artikel 1 van deze overeenkomst de treindienstleiding van ProRail adequaat op de hoogte van het openen en sluiten van de Spoorwegbruggen. Daartoe onderhoudt de Provincie telefonisch contact met de Meldkamer Spoor van ProRail.
- 7.4 De Provincie zal voor eigen rekening en risico de werken doen uitvoeren nodig voor of in verband met het kunnen bedienen van de Spoorwegbruggen, zoals beheer, onderhoud en vernieuwing, voor zover achter de werken van de Spoorwegbruggen genoemd in de Bijlage 1 van de overeenkomst PZH staat genoemd, en bepaald van die werken de normering in

- overeenstemming met wet- en regelgeving. De werken waar in Bijlage 1 PZH wordt genoemd, maken na voltooiing geen deel uit van de Spoorweg(brug) en worden door de Provincie onderhouden en beheerd conform de door ProRail aan de Provincie laatstelijk verstrekte ontwerpvoorschriften van ProRail in dit verband, waarbij de Provincie ervoor zorgt dat deze werken-voor zover van toepassing- in ieder geval van stroom wordt voorzien.
- 7.5 Bij constatering van onvoldoende kwaliteit van de bedieningsapparatuur waar in Bijlage 1 de Provincie wordt genoemd, zal op eigen initiatief van de Provincie of na melding door ProRail aan de Incidentcoördinatiedesk van de Provincie, de Provincie onverwijld met ProRail in overleg treden om benodigde verbeteringen aan deze bedieningsapparatuur te bespreken, alsmede -indien en voor zover de Provincie akkoord is met de voorgestelde verbeteringen- de tijdspanne waarin deze verbeteringen voor rekening en risico van de Provincie dienen plaats te vinden.
  - 7.6 In geval van een storing (aan onderdelen) van de bedieningsapparatuur waar in Bijlage 1 PZH wordt genoemd, zal de Provincie voor haar rekening en risico onmiddellijk zorgdragen voor respectievelijk de voor bediening van die Spoorwegbrug benodigde verbeteringen aan en het verhelpen van die storing met betrekking tot die bedieningsapparatuur zodat juiste en tijdige bediening van de Spoorwegbrug niet wordt belemmerd.
  - 7.7 De Provincie zorgt ervoor dat de Bedienlocatie, inclusief de bedieningsapparatuur in die Bedienlocatie ex artikel 1.2 van deze overeenkomst schoon en netjes is.
  - 7.8 Bij het niet tijdig of het niet juist bedienen van de Spoorwegbruggen, ongeacht of dit door toedoen of nalaten van de Provincie is, neemt de Provincie onverwijld voor zover dat in haar macht ligt zodanige maatregelen zodat een veilige toestand voor het spoorwegverkeer wordt gewaarborgd en stelt Meldkamer spoor van ProRail hiervan onmiddellijk mondeling en zo snel mogelijk schriftelijk in kennis.
  - 7.9 Bij constatering van storingen of calamiteiten aan, op en/of rond een Spoorwegbrug van welke aard ook die de treindienst op de hoofdspoorweg op enige wijze zou (kunnen) beïnvloeden wordt de Meldkamer Spoor van ProRail (Bijlage 2) onverwijld hierover geïnformeerd door de Provincie.
  - 7.10 In geval van storingen of calamiteiten zal de bij de Spoorwegbruggen op dat moment dienstdoende brugbedienaar handelen conform de schriftelijke instructie, zoals opgenomen in de door ProRail aan Provincie verstrekte voorschriften als bedoeld in artikel 1.4 van deze overeenkomst.
  - 7.11 Aanwijzingen of orders die ProRail op grond van de artikelen 6.7 en 6.8 van deze overeenkomst geeft, moeten door de Provincie onverkort worden opgevolgd.
  - 7.12 Van alle gebreken en van alle toegebrachte schade die aan de Spoorwegbruggen en/of aan de bijbehorende werken van ProRail (zie Bijlage 1 onder vermelding van ProRail) ontstaan of dreigen te ontstaan, wordt ProRail door de Provincie onmiddellijk mondeling en zo snel mogelijk schriftelijk in kennis gesteld. Tevens worden de voor een eventueel op te maken proces-verbaal benodigde gegevens door de Provincie verzameld.
  - 7.13 Van alle gebreken en van alle toegebrachte schade of dreigende schade aan de spoorweg die gelegen is in de Spoorwegbruggen en die voor brugbedienaars van de Spoorwegbruggen als zodanig herkenbaar kunnen zijn, wordt ProRail door de Provincie onmiddellijk mondeling en zo snel mogelijk schriftelijk in kennis gesteld.
  - 7.14 De Provincie kan ProRail aanwijzingen geven om de verplichtingen als omschreven in de artikel 6 van deze overeenkomst naar behoren te vervullen.
  - 7.15 De Provincie voert aantoonbaar sleutelbeheer met betrekking tot de sleutels zoals genoemd in artikel 6.10 van deze overeenkomst, waarbij de Provincie ervoor zorgdraagt dat alleen bevoegde personen van de Provincie ter uitoefening van deze overeenkomst toegang hebben tot deze sleutels en ervoor zorgt dat deze personen verantwoordelijk omgaan met deze sleutels. De Provincie toont op verzoek van ProRail inzage in dit sleutelbeheer.

#### Artikel 8 Overige

- 8.1 Bij ongeplande (spoed)werkzaamheden, zoals uitlopende werkzaamheden, door een Partij die mogelijk gevolgen hebben voor spoor- of scheepvaartverkeer moet onverwijld contact worden genomen met de andere Partij. Bij de Provincie is dat de Incident Coördinatiedesk en bij ProRail is dat de Meldkamer Spoor.
- 8.2 Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst omstandigheden voordoen op grond

waarvan Partijen of één van hen gemotiveerd van mening zijn / is dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van de overeenkomst, dan zullen Partijen met elkaar in overleg treden waarbij gestreefd wordt naar het vinden van een voor Partijen aanvaardbare oplossing.

- 8.3 Communicatie geschiedt met de aanspreekpunten en afdelingen zoals genoemd in Bijlage 2 van deze overeenkomst waarbij jaarlijks een evaluatie plaatsvindt met deze aanspreekpunten. Indien een wijziging plaatsvindt met betrekking tot een aanspreekpunt, stellen Partijen elkaar van de betreffende wijziging schriftelijk zo snel mogelijk op de hoogte met verschaffing van de daarbij nieuwe contactgegevens.
- 8.4 Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken gelden tussen Partijen slechts voor zover deze schriftelijk door Partijen zijn bevestigd.
- 8.5 Wijzigingen en/of aanpassingen in deze overeenkomst zijn niet eerder van kracht dan nadat zij schriftelijk in tweevoud door Partijen zijn ondertekend en als bijlage aan deze overeenkomst zijn gehecht.

#### Artikel 9 Vervanging overeenkomsten

- 9.1 Deze overeenkomst geeft na ondertekening en per ingangsdatum zoals genoemd in artikel 3.1 van deze overeenkomst de afspraken ten aanzien van de Spoorwegbruggen tussen Partijen volledig weer en vervangt, met uitzondering van het bepaalde in artikel 9.2 van deze overeenkomst, alle overige of andersluidende afspraken inzake de bediening van de Spoorwegbruggen, die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins in het kader van de Spoorwegbruggen (hebben) bestaan, waaronder in ieder geval de volgende overeenkomsten:
  - Overeenkomst nr. SAPRONS inzake het bedienen van drie spoorbruggen over de Gouwe te Gouda (ondertekening door NS verkeersleiding B.V. en Provincie op respectievelijk 15 mei en 21 juli 1998);
  - Overeenkomst inzake het bedienen van de spoorwegbrug Gouwesluis over de Gouwe te Alphen aan den Rijn (ondertekening 24 april 1990).
- 9.2 Ten aanzien van overeenkomst JD 927045 inzake het bedienen van de spoorwegdraaibrug over het Rijn-Schiekanaal (ondertekening door Provincie en NS Verkeersleiding B.V. op respectievelijk 16 april 1985 en 17 juni 1985) (Bijlage 4) geldt dat voor zover in deze onderhavige overeenkomst wordt afgeweken van hiervoor genoemde overeenkomst in Bijlage 4, onderhavige overeenkomst prevaleert na ondertekening van deze overeenkomst en per ingangsdatum zoals genoemd in artikel 3.1 van deze overeenkomst. Het bepaalde in de overeenkomst in Bijlage 4 in het kader van de bedieningsplicht van PZH in verband met Spoorwegbrug 4 blijft in deze onderhavige overeenkomst gehandhaafd.

#### Artikel 10 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 10.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 10.2 Indien als gevolg van de omvorming van ProRail tot een zbo een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van de bediening van de Spoorwegbruggen voor de Provincie stijgen, zullen Partijen zich in afwijking op het eerste lid nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen Partijen en deze overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat de omvorming van ProRail tot een zbo niet leidt tot een kostenverhoging voor Partijen en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.
- 10.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging voor één der Partijen in het kader van deze overeenkomst, anders dan bedoeld in lid 2, dan draagt iedere Partij haar eigen kosten.

Artikel 11 Geschillen

Alle geschillen die uit deze overeenkomst voortvloeien, zullen worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter te Rotterdam.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

te Den Haag,

te Utrecht,

de Provincie Zuid-Holland

ProRail B.V.

Directeur DBI  
Provincie Zuid-Holland

Directeur Verkeersleiding  
ProRail B.V.

Directeur Assetmanagement  
ProRail B.V.



## Bijlage 1 – Bedieningsapparatuur / werken inzake Spoorwegbruggen

### Inleiding

Het ontwerpvoorschrift van ProRail Assetmanagement Kunstwerken deel 4 Beweegbare Bruggen is van overeenkomstige toepassing indien een Spoorwegbrug op afstand bediend wordt of gaat worden. Daarin staat omschreven welke onderdelen vereist zijn om een Spoorwegbrug op afstand te kunnen bedienen.

In onderstaand overzicht is beschreven welke Partij verantwoordelijk is voor beheer, onderhoud en vernieuwing van de beschreven objecten met betrekking tot een Spoorwegbrug en de daarbij horende bedieningsapparatuur als omschreven in artikel 6.1 en 7.4 van de overeenkomst.

Spoorwegbruggen					
		1 (Gouda Hefbruggen)	2 (Gouda draaibrug)	3 (Alphen)	4 (RSK Leiden)
<b>Afstandsbediening</b>	Bediening, waarbij de bedienaar zich op relatief grote afstand van de te bedienen brug bevindt en waarbij deze voor een juiste waarneming van de brug en zijn omgeving afhankelijk is van visuele hulpmiddelen.  Inclusief benodigde kabelwerken en voeding.	n.v.t.	ProRail	ProRail	PZH
<b>Funcietoetsen tableau voor bediening op afstand</b>	Een tableau voor afstandsbediening met daarop aangebracht drukknoppen voor de bediening van de brug, CCTV, omroep en andere brug procesonderdelen verbonden met I/O van de PLC.  Inclusief benodigde kabelwerken en voeding.	ProRail	ProRail	ProRail	PZH

Spoorwegbruggen					
		1 (Gouda Hefbruggen)	2 (Gouda draaibrug)	3 (Alphen)	4 (RSK Leiden)
<b>Plaatselijke bediening</b>	Bediening in de onmiddellijke nabijheid van de brug, zo mogelijk zelfs in of op de brug, waarbij geen of nauwelijks visuele hulpmiddelen nodig zijn en/of niet beschikbaar zijn voor goede waarneming van gevaarlijke zones en het land- en scheepvaartverkeer. Inclusief alle benodigde kabelwerken en stroomvoorziening.	ProRail	n.v.t.	n.v.t.	ProRail <sup>1</sup>
<b>Bedieningsstation voor plaatselijke bediening</b>	Bedieningslessenaar, -paneel of beeldscherm bedieningssysteem voor het bedienen van een brug. Inclusief alle benodigde kabelwerken en stroomvoorziening.	ProRail	ProRail	ProRail	ProRail
<b>Closed Circuit TV (CCTV)</b>	Gesloten televisie systeem waarbij camera's, schermen – masten en kabelwerken t.b.v. spoorwegbrug (camera's die gericht zijn op de vaarweg en schermen waarbij spoorbaan zichtbaar is)	ProRail	ProRail	ProRail	PZH <sup>2</sup>
<b>Closed Circuit TV (CCTV)</b>	Gesloten televisie systeem waarbij camera's, schermen – masten en kabelwerken t.b.v. vaarweg (camera's die gericht zijn op de vaarweg en schermen waarbij vaarweg zichtbaar is)	n.v.t.	n.v.t.	PZH	PZH

<sup>1</sup> De Spoorwegbrug 4 wordt op afstand bediend door PZH. Plaatselijke bediening kan technisch plaatsvinden bij uitval van de brugbediening op afstand, een calamiteit of bij planmatig onderhoud.

<sup>2</sup> De CCTV van de Kanaalbrug wordt ook voor het op afstand bedienen van de Spoorwegbrug gebruikt.

Spoorwegbruggen					
		1 (Gouda Hefbruggen)	2 (Gouda draaibrug)	3 (Alphen)	4 (RSK Leiden)
<b>Scheepvaartlicht- installatie</b>	Seinen en Borden om het vaarverkeer te regelen en aanwijzingen te geven m.b.t het openen – sluiten doorvaart van de beweegbare brug.  Inclusief benodigde kabelwerken en stroomvoorziening.	ProRail	ProRail	ProRail	ProRail <sup>3</sup>
<b>Audio-installatie</b>	Lokale omroepinstallatie – Intercominstallatie. Inclusief benodigde kabelwerken en stroomvoorziening.	ProRail	ProRail	ProRail	ProRail
<b>Marifoon</b>	Communicatiemiddel tussen vaarweggebruiker en brugbediener. Inclusief benodigde kabelwerken en stroomvoorziening.	ProRail	ProRail	PZH	PZH
<b>Verlichting</b>	Op en nabij de Spoorwegbrug benodigde verlichting.	ProRail	ProRail	ProRail	ProRail
<b>Werkplekmeubel</b>	Een werkplekmeubel toepassen wat voldoet aan de in de NEN-EN 527-1 omschreven ergonomische eisen, zie NEN-EN 527-1 hoofdstuk 5, bijlage 8 “Werkplekmeubel en bedienstations”.	ProRail	ProRail	ProRail	PZH
<b>Telefoon</b>	Bij het afstandsbedieningstableau een vaste telefoon aanbrengen voor een directe lijnverbinding met de treindienstleider van ProRail.	ProRail	ProRail	ProRail	PZH

<sup>3</sup> Bij het eerstvolgende nader te bepalen groot onderhoudsproject aan de Kanaalbrug wordt dit in beheer en eigendom overgedragen aan de Provincie.

Spoorwegbruggen					
		1 (Gouda Hefbruggen)	2 (Gouda draaibrug)	3 (Alphen)	4 (RSK Leiden)
BVS - BBB	Bedienvoorschriften hierin zijn de processtappen genoemd en de voorwaarden voor bediening.	ProRail	ProRail	ProRail	ProRail

## Bijlage 2 – Aanspreekpunten en rollen

### ProRail

Onderwerp	Afdeling	Naam	E-mailadres	Telefoon-nummer
<ul style="list-style-type: none"> <li>- alle zaken rondom brugbediening algemeen,</li> <li>- overeenkomst brugbediening</li> <li>- brugwachters bediening – opleiding</li> </ul>	Verkeersleiding (VL)			
Onderhoud en beheer middelen brugbediening en audioapparatuur	Assetmanagement (AM)			
In geval van storingen en calamiteiten aan, op en rond een Spoorwegbrug en/of (onderdelen van) bedieningsapparatuur waar in Bijlage 2 ProRail wordt genoemd, kan melding worden gedaan aan Meldkamer Spoor (24/7)	Meldkamer Spoor van ProRail	MKS		
Ophalen van informatie over calamiteiten aan spoorbrug en/of verloop van storingsherstel gaat via de Coördinator Herstel Infra (CHI) (24/7)	Asset Control Center (OCCR)	CHI		

### Provincie Zuid-Holland

Onderwerp	Afdeling	Naam	E-mailadres	Telefoon-nummer
Calamiteiten en/of incidenten	Eenheid Operatie	Incident coördinatie-desk		

### Bijlage 3 Kostenberekening bediening Spoorwegbruggen

De basis van de berekening is gebaseerd op het type bediening. Er zijn 3 verschillende situaties in deze te onderscheiden:

1. Bediening per Spoorwegbrug 1, 2 en/of 3 in geval van bediening vanuit een Bedienlocatie niet zijnde een bediencentrale. Deze bediening bestaat uit uitsluitend één Spoorwegbrug: de werkelijke personele kosten voor bediening van die Spoorwegbrug zullen worden doorbelast.
2. Bediening van bruggen in geval van bediening bruggen, waaronder één of meer Spoorwegbruggen, vanuit een bediencentrale: de totale personele kosten van de bediencentrale zullen worden gedeeld door het aantal aangesloten bruggen om zo tot een tarief per brug te komen. Uitgangspunt is dat eigenaren van de bruggen die vanuit de betreffende bediencentrale worden bediend naar rato van het totaal aantal aangesloten bruggen en het aantal brugopeningen bijdragen in de werkelijke kosten van de brugbediening. De werkelijke kosten bestaan naast personele lasten uit exploitatiekosten voor de bediencentrales, alsook exploitatiekosten om bediening mogelijk te maken. De personele lasten zijn de som van de werkgeverslasten van alle aan de bediencentrales aangewezen formatie inclusief inhuur van bedieningspersoneel. De Provincie bepaalt de omvang van de formatie op de bediencentrales. De werkelijke kosten van nachtbediening worden alleen in rekening gebracht als er sprake is van nachtbediening.

In geval van deze bediening is er sprake van een vaste bijdrage en een variabele bijdrage. De vaste bijdrage wordt berekend door het totaal aantal aangesloten bruggen voor bediening in een bediencentrale te delen door de helft van de personele lasten.

Naast deze vaste bijdrage per brug die bediend wordt vanuit eenzelfde bediencentrale bestaan de kosten uit een variabele bijdrage op basis van het aantal openingen. De variabele bijdrage wordt berekend door de helft van de personele lasten te vermenigvuldigen met het percentage van het aantal bruggebonden openingen van het totaal aantal openingen. Oftewel, als volgt:

#### Vaste kosten

$$\frac{1/2 \text{ personeelslasten (excl. nacht)}}{\text{aantal objecten COB}} = \text{vaste kosten object}$$

#### Variabele kosten

$$\frac{1/2 \text{ personeelslasten (excl. nacht)}}{\text{totaal aantal openingen COB}} \times \text{aantal openingen object} = \text{variabele kosten object}$$

#### Kosten nachtbediening

Deze berekening is per (Spoorweg)brug met nachtbediening gelijk:

$$\frac{\text{personeelslasten nacht}}{\text{aantal objecten COB nacht}} = \text{kosten nachtbediening}$$

3. Voor het bedienen van de Spoorwegbrug 4. over het Rijn Schiekanaal geldt dat de Provincie gelet op de eerdere overeenkomst en de geschiedenis met betrekking tot deze Spoorwegbrug geen bedienkosten in rekening brengt bij ProRail.

Voorbeeld van de kostenberekening 2022

ProRail	Schaal	FTE	Kosten		
- Spoorwegbrug 1 Alphen	6	3,7 fte á	€ 84.522	o.d. 115%	€ 359.641,11
- Spoorwegbrug 1 Alphen (nacht)	6	1,2 fte á	€ 84.522	o.d. 140%	€ 141.996,96
- Spoorwegbruggen 2 en 3 Gouda	6	<u>3,6 fte</u> á	€ 84.522	o.d. 115%	<u>€ 349.921,08</u>
- Bediening		8,5 fte		-	€ 851.559,15
		12,1%		Doorbelasting overhead	€ 58.973,72
					<u>€ 58.973,72</u>
				-	€ 910.532,87



**Bijlage 4 Overeenkomst JD 927045 inzake het bedienen van de spoorwegdraaibrug over het Rijn-Schiekanaal**

PZH-2024-848655332