

BA: 049068

103 029.060 029.060

OVK BRUG NS/PROV ZUID HOLLAND

17/07/1985



Het originele dossier is overgedragen aan het Rijksarchief



Het originele dossier is overgedragen aan het Centraalarchief



Dit dossier bevat documenten en/of tekeningen groter dan A3.
Deze documenten zijn verkleind naar het formaat A3.
Het originele dossier bevat het oorspronkelijke formaat.



Kwaliteitscode: 1 Goed
2 Matig
3 Slecht



OVEREENKOMST

De N.V. Nederlandse Spoorwegen, gevestigd te Utrecht, verder genoemd "NS",

BIJBEHORENDE BIJLAGE(N): No 1.....

en

de provincie Zuid-Holland, verder genoemd "de provincie", krachtens artikel 114 der Provinciewet vertegenwoordigd door de Commissaris der Koningin in de provincie, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van ..21 februari 1985....., nr. ..B4029/7.....,

overwegende,

- dat partijen het in verband met de hoge onderhoudskosten en de storingsgevoeligheid van de bestaande basculebrug over het Rijn-Schiekanaal, gelegen bij km 29.060 van de spoorweg Woerden-Leiden, wenselijk achten deze om te bouwen tot draaibrug;
- dat op de bestaande basculebrug betrekking heeft de op 30 januari/8 februari/21 maart 1911 tussen de provincie, de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en de Staat der Nederlanden (beide laatsten ten deze rechtsvoorgangers van NS) gesloten overeenkomst, aangevuld bij overeenkomst d.d. 20 februari/12 maart 1934 en verder genoemd "overeenkomst 1911", krachtens welke overeenkomst de kosten van bediening en onderhoud van de basculebrug ten laste van de provincie komen;
- dat partijen omtrent de ombouw van de basculebrug tot draaibrug met elkander te rade zijn gegaan en overeenstemming hebben bereikt, waarbij de provincie de wens kenbaar heeft gemaakt haar financiële verplichtingen jegens NS af te willen kopen en voorts het vaste gedeelte van de om te bouwen brugconstructie zodanig te realiseren, dat de doorvaarthoogte met ca. 15 cm wordt vergroot;
- dat NS voorts - onder voorwaarden - zal toestaan, dat de draaibrug door de provincie vanuit de brugpost van de op ca. 1,5 km afstand gelegen Wilhelmina(wegverkeers)brug zal worden bediend, hetgeen bij afzonderlijke overeenkomst tussen partijen zal worden geregeld;
- dat ten behoeve van vorenbedoelde afstandbediening zowel door NS als door de provincie diverse voorzieningen aan/bij de (electrische installatie van de) draaibrug, de nieuwe brugpost en de bestaande brugpost van de Wilhelminabrug dienen te worden getroffen,

zijn het volgende overeengekomen:



Ingeschreven in:

Register: 21 (8^e serie) volgnr.: 6

420/103/k 29.060/1

L270/3454.13/4301.8

L710/0127.19/4301.8

Artikel 1

1. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 zal NS - voor eigen rekening en risico - doen uitvoeren de op de bij deze overeenkomst gevoegde en door partijen gewaarmerkte tekening 420/103/K29.060/565/blad A schetsmatig aangegeven werken, nodig voor of in verband met het ombouwen van de bestaande basculebrug over het Rijn-Schiekanaal bij km 29.060 van de spoorweg Woerden-Leiden tot draaibrug, bestaande uit:
 - a. het opruimen van het bewegingswerk en de elektrische installatie van de bestaande brugconstructie;
 - b. het aanpassen van onderbouw van de bestaande brugconstructie;
 - c. het ombouwen c.a. van de bestaande basculebrug tot draaibrug, voornamelijk bestaande uit het maken van een nieuw bewegingswerk en nieuwe elektrische installatie een en ander verder genoemd "draaibrug";
 - d. het opruimen van de bestaande brugpost en het maken van een nieuwe brugpost, inclusief voorzieningen ten behoeve van het zowel ter plaatse als op afstand bedienen van de draaibrug;
 - e. het maken van nieuwe remmingwerken resp. het aanpassen van bestaande remmingwerken, een en ander ten genoegen van de provincie;
 - f. het maken van voorzieningen ten behoeve van de in artikel 2, lid 1, sub a bedoelde TV-camera;
 - g. het maken van hekwerken; het (ver)plaatsen van afrasteringen ter afsluiting van de spoorweg; het verder afwerken van de draaibrug.

2. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 zal NS voorts - voor rekening en risico van de provincie - de volgende werken doen uitvoeren:
 - a. het - ten behoeve van het zodanig kunnen realiseren van het vaste gedeelte van de om te bouwen brugconstructie, dat de doorvaarthoogte ter plaatse van dat vaste gedeelte ten opzichte van de bestaande toestand met 15 cm wordt vergroot - omhoogbrengen van de aan te passen aanbrug, de om te bouwen beweegbare brug en het spoorweggedeelte ter weerszijden van het Rijn-Schiekanaal;

 - b. het plegen van werkzaamheden gedurende drie jaren, nadat de oplevering van het verhoogde spoorbaangedeelte door de desbetreffende aannemer is geschied, voor het op de vereiste hoogte houden van het baanlichaam ter weerszijden van het Rijn-Schiekanaal en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden aan sporen, seinwezen-, telecommunicatie- en energievoorzieningsinstallaties;

Artikel 2

1. De provincie zal, voor eigen rekening, tot genoegen van NS en met inachtneming van het bepaalde in artikel 8, doen zorgdragen voor:
 - a. het maken, onderhouden en - met inachtneming van het bepaalde in artikel 9, lid 5 - vernieuwen van een afstandsbedieningsinstallatie, inclusief de daartoe nodige kabelwerkzaamheden en de daarbij behorende voorzieningen, zowel in de in artikel 1, lid 1, sub d bedoelde nieuwe brugpost als in de bestaande brugpost van de Wilhelmina(wegverkeers)brug, ten behoeve van het vanuit laatstgenoemde brugpost bedienen van de (spoorweg)-draaibrug, waaronder begrepen het aanbrengen, onderhouden en vernieuwen van een TV-camera c.a. aan de in artikel 1, lid 1, sub f bedoelde voorzieningen;
 - b. het met inachtneming van het bepaalde in artikel 9, lid 4, onderhouden en vernieuwen van zowel de bestaande als de aangepaste resp. nieuwe remmingwerken.
2. Voor zover de in het vorige lid bedoelde werken op spoorwagterrein worden uitgevoerd, dan wel met de spoorweg in aanraking komen, moeten de aanleg, het onderhoud en de vernieuwing geschieden in overleg met NS.
3. Indien en voor zover door NS bij de in lid 1, sub a en b bedoelde werken en werkzaamheden assistentie wordt verleend en/of toezicht wordt gehouden, komen de kosten daarvan, verhoogd met het op dat tijdstip bij NS geldende percentage algemene kosten en het geheel bovendien verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, voor rekening van de provincie.

Artikel 3

1. De plannen en bestekken voor de in deze overeenkomst begrepen werken worden in overleg tussen partijen opgemaakt.
2. NS en de provincie treden tijdens de uitvoering van de werken, voorzover zij zulks nodig of wenselijk achten, met elkander in overleg.

Artikel 4

De provincie zorgt voor het verkrijgen van alle voor de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken nodige vergunningen en/of ontheffingen en betaalt alle kosten en vergoedingen, welke bijgeval uit het verkrijgen en hebben van die vergunningen en/of ontheffingen mochten voortvloeien. De provincie zendt van de vergunningen en/of ontheffingen afschrift aan NS.

Artikel 5

Indien en voor zover ten behoeve van of in verband met de uitvoering van de in de artikelen 1 en 2 bedoelde werken door partijen over enig werk- en/of opslagterrein moet worden beschikt, wordt dit terrein, voor zover partijen daarover de zeggenschap hebben, tijdig en kosteloos door partijen aan elkander ter beschikking gesteld.

Artikel 6

Indien en voor zover ten behoeve van of in verband met de uitvoering van de in artikel 1, lid 2 en artikel 2 bedoelde werken, op spoorwegterrein aanwezige werken en inrichtingen van derden moeten worden gewijzigd, dan wel opgeruimd, zal NS ter zake in overleg met, ten genoegen van en voor rekening van de provincie een regeling met de betrokkenen treffen.

Artikel 7

Indien ten behoeve van de aanleg, het onderhoud en de vernieuwing van de in artikel 1, lid 2 en artikel 2 bedoelde werken de tot voor het openbaar verkeer bestemde telefooninstallaties behorende geleidingen moeten worden gewijzigd of voorziening behoeven, zorgt de provincie zo nodig voor regeling van de daaraan verbonden - ten laste van de provincie komende - kosten met het Rijk (PTT).

Artikel 8

1. Ter zake van de kosten van de in artikel 1, lid 2 bedoelde, door NS voor rekening van de provincie en van de door NS, ten behoeve van de in artikel 2 bedoelde werken uit te voeren werken en werkzaamheden is de provincie aan NS de volgende bedragen verschuldigd:
 - a. een bedrag groot VIERHONDERDEENENVEERTIGDUIZEND DRIEHONDERDENVIJFENTACHTIG gulden (f 441.385,-), als vaste bijdrage voor de geraamde uitvoeringskosten van de in artikel 1, lid 2, sub a bedoelde werken;
 - b. een bedrag groot ZESENDERTIGDUIZEND VIJFHONDERDNEGENTIG gulden (f 36.590,-), als vergoeding ineens voor de geraamde kosten van de krachtens artikel 1, lid 2, sub b door NS te plegen werkzaamheden;
 - c. een bedrag groot ZESENNEGENTIGDUIZEND NEGENHONDERD-TWEEENVEERTIG gulden (f 96.942,-), als éénmalige vaste bijdrage in de uitvoeringskosten van de in artikel 1, lid 1 bedoelde werken, zijnde het totaal van de geraamde kosten van die planonderdelen van de in artikel 1, lid 1 bedoelde werken, welke NS dient uit te voeren om de afstandbediening door de provincie van de draaibrug mogelijk te maken. Vorenbedoelde kosten bestaan uit de méérkosten van de elektrische installatie, van de nieuwe brugpost, van de extra seinwezenapparatuur en de kosten van de in artikel 1, lid 1, sub f bedoelde voorzieningen voor de TV-camera;

- d. een bedrag groot TWEENDERTIGDUIZEND EENHONDERDENTEN gulden (f 32.110,=), wegens initiele kosten voor de bemoeiingen van NS ter zake van de voorbereiding en uitvoering van de in artikel 2 bedoelde, door de provincie uit te voeren werken.
2. Op het totaal van de in lid 1 genoemde, met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting te verhogen bedragen zal in mindering worden gebracht het door de provincie aan NS betaalde bedrag groot NEGENENTWINTIGDUIZEND EN VIJFHONDERD gulden (f 29.500,=) waarin een bedrag ad f 4.500,- is begrepen wegens de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, voor de voorbereiding en bemoeiingen van NS van/bij de in artikel 1, lid 2, sub a en in artikel 2 bedoelde werken, voor zover de ter zake door NS gemaakte kosten doelgericht zijn geweest, in het ontkennende geval waarvan NS ter zake schriftelijk mededeling aan de provincie zal doen.
3. De provincie verbindt zich hierbij, nadat NS de desbetreffende factuur bij de provincie heeft ingediend, bij de aanvang van de in artikel 1 bedoelde werken aan NS te betalen de helft van het saldo als in lid 2 omschreven en na verloop van twee maanden de resterende helft van het saldo, als in lid 2 omschreven.

Artikel 9

1. De ingevolge artikel 1 gemaakte werken zullen na voltooiing deel uitmaken van de spoorweg Woerden-Leiden, eigendom zijn van NS, als zodanig door NS worden beheerd en - met inachtneming van het bepaalde in artikel 2 en lid 3 van dit artikel - door NS voor rekening van de provincie worden onderhouden.
2. Het in lid 1 bedoelde onderhoud bestaat uit:
 - a. het onderhouden van de draaibrug en nieuwe brugpost inclusief bewegingswerk, controle-inrichting en elektrische installatie o.a.;
 - b. het dagelijks o.q. (smeer)onderhoud van de draaibrug en nieuwe brugpost, inclusief bewegingswerk, controle-inrichting en elektrische installatie;
 - c. het onderhouden van de door NS ten behoeve van de afstandsbediening(sinstallatie) gemaakte voorzieningen aan de draaibrug en nieuwe brugpost;
 - d. het onderhouden van het verhoogde spoorweggedeelte.
3. In verband met het bepaalde in de voorgaande leden is de provincie bij het gereedkomen van de in artikel 1 bedoelde werken aan NS de volgende bedragen ineens verschuldigd:
 - a. een bedrag groot TWEEMILJOENZEVENHONDERDVIERENTACHTIGDUIZENDDRIEHONDERDVIJFENTACHTIG gulden (f 2.784.385,=), als afkoopsom voor het in lid 2, sub a bedoelde constructieve onderhoud;
 - b. een bedrag groot EENHONDERDENZESENZESTIGDUIZEND ZESHONDERD VIERENZEVENTIG gulden (f 166.674,=), als afkoopsom voor het in lid 2, sub b bedoelde dagelijks o.q. smeeronderhoud en de daartoe benodigde materialen;

- c. een bedrag groot ZESENTACHTIGDUIZEND ACHTHONDERDEN-EENENTACHTIG gulden (f 86.881,-), als afkoopsom voor de hogere onderhouds- en vernieuwingskosten van de door NS ten behoeve van de afstandsbediening(sinstallatie) gemaakte voorzieningen, vergeleken met de toestand, indien deze voorzieningen niet hadden moeten worden gemaakt;
 - d. een bedrag groot ACHTDUIZENDVIERHONDERDVIJFENTWINTIG gulden (f 8.425,-), als afkoopsom voor de permanent hogere tractiekosten als gevolg van de door de in artikel 1, lid 2, sub a bedoelde werken veroorzaakte steilere hellingen van het verhoogde spoorweggedeelte, vergeleken met de toestand voor de uitvoering van die werken.
4. Op het totaal van de in lid 3 genoemde, met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting te verhogen bedragen zal in mindering worden gebracht een bedrag groot VIJFENDERTIGDUIZEND EENHONDERTWEENEUVIJFTIG gulden (f 35.152,-), waarin een bedrag ad f 5.174,- is begrepen wegens de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, als afkoopsom voor de hogere onderhouds- en vernieuwingskosten van de in artikel 2, lid 1, sub b bedoelde remmingwerken ten opzichte van die kosten van de bestaande remmingwerken.
5. Indien het naar het oordeel van NS nodig wordt geacht over te gaan tot gedeeltelijke of algehele vernieuwing van:
- de draaibrug en/of nieuwe brugpost, zal zulks geschieden door en voor rekening van NS;
 - de door NS ten behoeve van de afstandsbediening(sinstallatie) gemaakte voorzieningen, zal zulks geschieden door NS voor rekening van NS.

Indien het naar het oordeel van de provincie nodig wordt geacht over te gaan tot gedeeltelijke of algehele vernieuwing van de in artikel 2, lid 1, sub a bedoelde afstandsbedieningsinstallatie met bijbehorende werken, zal zulks geschieden door en voor rekening van de provincie.

Artikel 10

1. Alle schade aan NS-personeel, aan de spoorweg en aan daartoe behorende werken, inrichtingen en rollend materieel, en de daarmee verband houdende gevolgschade, indien en voor zover veroorzaakt of toegenomen door het uitvoeren van de in artikel 1, lid 2 bedoelde werken en door het door de provincie maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van de in deze overeenkomst bedoelde werken moet door of op kosten van de provincie op de eerste aanzegging van NS binnen een daarbij te stellen redelijke termijn worden hersteld of vergoed geheel tot genoegen van NS. Bij gebreke daarvan of in spoedeisende gevallen - zulks ter beoordeling van NS - is NS bevoegd op kosten van de provincie de herstelling te doen uitvoeren.

2. De provincie vrijwaart NS en haar personeel voor vorderingen van derden ter zake van aan deze derden toegebrachte schade, indien en voor zover deze schade is veroorzaakt of toegenomen door het uitvoeren van de in artikel 1, lid 2 bedoelde werken en door het door de provincie maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van de in deze overeenkomst bedoelde werken.
3. De provincie doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken:
 - a. welke zij tegenover NS en haar personeel zou kunnen doen gelden ter zake van aan de provincie toegebrachte schade buiten de in deze overeenkomst bedoelde werken, indien en voor zover deze schade is veroorzaakt of toegenomen door het uitvoeren van de in artikel 1, lid 2 bedoelde werken en door het door de provincie maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van de in deze overeenkomst bedoelde werken, en
 - b. welke zij tegenover NS en haar personeel zou kunnen doen gelden ter zake van schade aan de in deze overeenkomst bedoelde werken en wegens belemmering in het gebruik van die werken, met inbegrip van de daarmee verband houdende gevolgschade.
4. Het in voorgaande leden vermelde is niet van toepassing, indien en voor zover de schade door een aansprakelijke derde is hersteld of vergoed, alsmede indien en voor zover de schade te wijten is aan opzet van NS of van haar personeel.
5. Indien en voor zover de provincie voor schade aansprakelijk mocht zijn op grond van het bepaalde in de leden 1 en 2 is de provincie van die aansprakelijkheid ontheven, en vrijwaart NS de provincie voor vorderingen van derden ter zake, indien de provincie ten tijde van de schade die aansprakelijkheid had afgekocht, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7.
6. De provincie koopt de in lid 5 bedoelde aansprakelijkheid, behoudens het bepaalde in lid 8, bij ondertekening van deze overeenkomst af door betaling aan NS van een bedrag ineens van NEGENDUIZEND gulden (f 9.000,-), waartoe NS aan de provincie een faktuur zal zenden.
7. De in lid 5 bedoelde afkoop van aansprakelijkheid geldt niet:
 - a. voor schade aan de in deze overeenkomst bedoelde werken;
 - b. ten aanzien van schade, voor zover veroorzaakt of toegenomen door het dóór de provincie of - anders dan dóór NS - vanwege de provincie maken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van de in deze overeenkomst bedoelde werken, alsmede door het hebben en gebruiken van dóór de provincie of - anders dan dóór NS - vanwege de provincie krachtens deze overeenkomst gemaakte werken;

- c. indien en voor zover de schade te wijten is aan opzet van de provincie of van haar personeel, dan wel indien en voor zover de provincie of haar personeel, de aansprakelijkheid hebben gedekt of daartoe wettelijk verplicht waren;
 - d. ten aanzien van vorderingen van derden wegens schade ontstaan als gevolg van bemaling en/of heiwerk.
8. Bij algehele vernieuwing of opruiming van de in lid 1 bedoelde werken, dan wel bij wijzigingen daarvan, die zeer ingrijpen in de exploitatie van de spoorweg, zal de afkoop van de in lid 5 bedoelde aansprakelijkheid opnieuw worden geregeld naar de alsdan geldende omstandigheden.

Artikel 11

1. Het beheer over de als gevolg van de uitvoering van de in deze overeenkomst bedoelde werken in beslag genomen terreinen, welke eigendom blijven van NS, dan wel krachtens artikel 12 aan NS in eigendom worden overgedragen blijft resp. komt geheel in handen van NS, die met uitsluiting van anderen bevoegd is aan derden het uitvoeren van werken in, op, boven of onder die terreinen op door haar vast te stellen voorwaarden toe te staan, terwijl ook voor het aanbrengen door de provincie van werken en inrichtingen in, op, boven of onder die terreinen, vergunning van NS nodig is.
2. Vergunningen aan derden, als in lid 1 bedoeld, zullen door NS slechts worden verleend nadat ter zake met de provincie overleg is gepleegd, die bevoegd is aan de verlening van die vergunningen voorwaarden te verbinden in het belang van het scheepvaartverkeer op het Rijn-Schiekanaal en van de op haar kosten krachtens deze overeenkomst gemaakte werken.

Artikel 12

1. Na het gereedkomen der werken zullen partijen de nieuwe eigendomsgrenzen nader vaststellen en wel zodanig, dat zoveel mogelijk een rechtlijnig en aaneengesloten grenzenverloop wordt verkregen en dat de gronden, welke door de tot de spoorweg behorende werken, inclusief de nieuwe brugpost, in beslag worden genomen, eigendom van NS worden terwijl de nabijgelegen gronden, welke voor de spoorwegdienst kunnen worden gemist, eigendom van de provincie worden.
2. De in lid 1 bedoelde wederzijdse grondoverdracht zal geschieden onder nader overeen te komen prijs en voorwaarden, bij afzonderlijke notariële akte. De op de hiervoor bedoelde akte vallende kosten worden gedragen door partijen, ieder voor de helft.

Artikel 13

1. De provincie verbindt zich hierbij, indien en zodra NS overgaat tot de aanleg van een tweede spoor ter plaatse en ter weerszijden van de draaibrug, aan NS te vergoeden:
 - de meerdere kosten van aanleg, onderhoud en vernieuwing van het ten behoeve van het tweede spoor te maken beweegbare gedeelte van de alsdan te maken nieuwe brugconstructie, inclusief voorzieningen voor de (afstands)bediening(sinstallatie), ten opzichte van die kosten van een vaste brugconstructie voor het tweede spoor;
 - de meerdere kosten van de aardebaan voor het tweede spoor, ten opzichte van die kosten indien en de krachtens de overeenkomst 1911, en de krachtens deze overeenkomst gerealiseerde baanverhoging niet zouden zijn uitgevoerd.
2. De in lid 1 bedoelde méérkosten zullen tijdig voordat door NS tot de aanleg van het tweede spoor wordt overgegaan, in overleg tussen en ten genoegen van partijen worden vastgesteld.

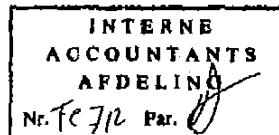
Artikel 14

De provincie verbindt zich hierbij alle in deze overeenkomst genoemde betalingen aan NS te verrichten - voor zover in het betrokken artikel dezer overeenkomst niet anders is bepaald - binnen dertig dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen en verbindt zich bij overschrijding van de gestelde termijnen de wettelijke rente te vergoeden op voet van het bepaalde in de artikelen 1286 en 1804 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 15

1. Met ingang van de dag, waarop ten behoeve van de uitvoering van de in artikel 1 bedoelde werken het scheepvaartverkeer moet worden gestremd, vervalt de op de provincie rustende verplichting tot betaling van de meerdere kosten van onderhoud als bedoeld in artikel 9 van de overeenkomst 1911.
2. Met ingang van de dag, waarop de bediening van de draaibrug door NS aan de provincie wordt overgedragen, vervalt de overeenkomst 1911. Vorenbedoelde overdracht zal geschieden op verzoek van de provincie ten genoegen van NS, doch niet eerder dan 100 dagen na het in lid 1 bedoelde tijdstip en niet later dan 1 januari 1986.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,



te 's-Gravenhage, 16 april 1985, en te Utrecht, 17 juni 1985,
de provincie Zuid-Holland. N.V. Nederlandse Spoorwegen.

Commissaris der Koningin.

BA: 049069

103 029.060 029.060

OVK BRUG NS/PROV ZUID HOLLAND

18/06/1985



Het originele dossier is overgedragen aan het Rijksarchief



Het originele dossier is overgedragen aan het Centraalarchief



Dit dossier bevat documenten en/of tekeningen groter dan A3.
Deze documenten zijn verkleind naar het formaat A3.
Het originele dossier bevat het oorspronkelijke formaat.



Kwaliteitscode: 1 Goed
2 Matig
3 Slecht



OVEREENKOMST -1103/k 29060/BA 49069

De N.V. Nederlandse Spoorwegen, gevestigd te Utrecht, verder genoemd "NS",

en

de provincie Zuid-Holland, verder genoemd "de provincie", krachtens artikel 114 der Provinciewet vertegenwoordigd door de Commissaris der Koningin in de provincie, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van ...21 februari 1985..., nr. R4029/7.....

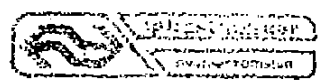
overwegende,

- dat partijen met elkaar te rade zijn gegaan en overeenstemming hebben bereikt omtrent het ombouwen van de bij km 29.060 van de spoorweg Woerden-Leiden gelegen basculebrug over het Rijn-Schiekanaal tot draaibrug, hetgeen bij afzonderlijke overeenkomst tussen partijen zal worden geregeld;
- dat bij ondertekening van de in de vorige overweging bedoelde overeenkomst de op de bestaande basculebrug betrekking hebbende, op 30 januari/8 februari/21 maart 1911 tussen de provincie, de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en de Staat der Nederlanden (beide laatste ten deze rechtsvoorgangers van NS) gesloten overeenkomst, aangevuld bij overeenkomst d.d. 20 februari/12 maart 1934 (verder genoemd "overeenkomst 1911") komt te vervallen;
- dat in de overeenkomst 1911 tevens werd(en) geregeld de (kosten van) bediening o.a. van de bestaande basculebrug;
- dat NS toestaat dat de draaibrug door de provincie vanuit de brugpost van de op ca. 1,5 km afstand gelegen Wilhelmina(wegverkeers)brug zal worden bediend;
- dat de wederzijdse rechten en verplichtingen ten aanzien van de bediening van de draaibrug in verband met het vorenstaande opnieuw dienen te worden geregeld,

zijn het volgende overeenkomen:

Artikel 1

1. De provincie draagt zorg voor de bediening van de spoorwegdraaibrug bij km 29.060 van de spoorweg Woerden-Leiden (verder genoemd "spoorwegdraaibrug") over het Rijn-Schiekanaal, waaronder begrepen de bijbehorende scheepvaartseinen.
2. NS staat aan de provincie toe - met inachtneming van het bepaalde in artikel 2 - dat de in lid 1 bedoelde bediening plaatsvindt vanuit de brugpost van de Wilhelmina(wegverkeers)brug.



Ingeschreven in:
(8^e serie)
Register: 21 volgnr.: 7
420/103/k 29060/1

3. Onder de in lid 1 bedoelde bediening wordt mede geacht te behoren het bij storing uitwisselen resp. herstellen van (smelt-)veiligheden en maximaalschakelaars.

Artikel 2

1. Indien en zodra zich - gemeten over een willekeurig tijdsbestek van drie jaren - gemiddeld méér dan tweemaal per jaar een het treinverkeer vertragende storing aan de spoorwegdraaibrug voordoet, is NS gerechtigd van de provincie te eisen en verbindt de provincie zich hierbij aan deze eis gehoor te geven om - indien bedoelde storingen werden veroorzaakt door het op afstand bedienen van de spoorwegdraaibrug - de spoorwegdraaibrug ter plaatse te doen bedienen; eventueel daartoe benodigde (extra) brugwachters worden alsdan kosteloos door de provincie beschikbaar gesteld.
2. In het in lid 1 bedoelde geval mag de bediening van de spoorwegdraaibrug op afstand eerst dan worden hervat, nadat door de provincie zodanige maatregelen zijn getroffen, dat naar het oordeel van NS een storingsvrije afstandsbediening in voldoende mate wordt gewaarborgd.

Artikel 3

1. De brugwachters van de in artikel 1 bedoelde Wilhelmina-(wegverkeers)brug en spoorwegdraaibrug zijn bevoegd die bruggen met bijbehorende scheepvaartseinen, zowel elektrisch als, indien nodig, met de hand te bedienen.
2. De in lid 1 bedoelde brugwachters zullen zich vooraf onderwerpen aan een door NS in te stellen onderzoek naar kennis en vaardigheid om de spoorwegdraaibrug te bedienen en dienen dit onderzoek met een, naar het oordeel van NS goed gevolg af te leggen.
3. De bediening c.a. van de spoorwegdraaibrug zal geschieden conform de door NS uit te vaardigen, op bediening ter plaatse betrekking hebbende voorschriften.
4. NS zal aan de brugwachters bevoegdheid verlenen, om de spoorbaan, waarin de spoorwegdraaibrug is gelegen, te betreden, echter uitsluitend, indien en voor zover zulks noodzakelijk mocht zijn voor het met de hand bedienen van die spoorwegdraaibrug.

Artikel 4

Van alle, door de provincie geconstateerde gebreken, welke tijdens het door de provincie bedienen c.a. aan de spoorwegdraaibrug met bijbehorende werken, ontstaan of indien de provincie constateert, dat een gebrek dreigt te ontstaan en van alle aan die brug toegebrachte schade, wordt vanwege de provincie onmiddellijk aan de daarvoor door NS aan te wijzen functionaris kennis gegeven; tevens worden de voor een eventueel op te maken proces-verbaal benodigde gegevens verzameld.

Artikel 5

1. De provincie zal alleen bij het niet tijdig of niet juist bedienen van de in artikel 1 bedoelde spoorwegdraaibrug c.a., onverwijld c.q. zo spoedig mogelijk voor eigen rekening zodanige maatregelen nemen, dat een veilige toestand voor het spoorwegverkeer wordt gewaarborgd.
2. De provincie vrijwaart NS voor vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van het niet tijdig of niet juist bedienen van de spoorwegdraaibrug c.a..
3. Alle schade aan NS-personeel, aan de spoorweg en aan daartoe behorende werken, inrichtingen en rollend materieel, en de daarmee verband houdende gevolgschade, danwel schade aan derden toegebracht, door het niet nakomen door de provincie van het bepaalde in lid 1, moet door of op kosten van de provincie op de eerste aanzegging van NS binnen een daarbij te stellen redelijke termijn worden hersteld of vergoed, geheel tot genoegen van NS, resp. van die derden. Bij gebreke daarvan of in spoedeisende gevallen - zulks ter beoordeling aan NS - is NS bevoegd op kosten van de provincie de herstellingen te doen uitvoeren.
4. Het in de voorgaande leden is niet van toepassing, indien en voor zover de schade door de veroorzaker mocht zijn hersteld of vergoed, alsmede indien en voor zover de schade mocht zijn ontstaan door opzet of grove schuld van NS.

Artikel 6

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van de aanwezigheid van een beweegbare spoorwegbrug bij km 29.060 van de spoorweg Woerden-Leiden; bij wijziging en/of vervanging van deze brug zullen partijen met elkander overleg plegen omtrent het eventueel wijzigen resp. aanvullen van deze overeenkomst.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

te 's-Gravenhage, 16 april 1985, en te Utrecht, 18 juni 1985,
de provincie Zuid-Holland, N.V. Nederlandse Spoorwegen,

Commissaris der Koningin.

