

**GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2023-829500868

DOS-2019-0008431

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	11 april 2023	n.v.t.

**Onderwerp**

Behandelvoorstel motie 1202 Van Dijken (VVD) Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's.

**Advies**

1. Vast te stellen de brief van GS aan PS met het behandelvoorstel over motie 1202 'Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de brief van GS aan PS met het behandelvoorstel over motie 1202 'Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's'.

**Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

**Bijlagen**

- Motie 1202 - Van Dijken (VVD) - Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's.
- GS brief aan PS - Motie 1202 Van Dijk (VVD) – Veiligheid provinciale wegen verbeteren door meer bevoegdheden boa's.

## 1 Toelichting voor het College

Zie bijgevoegde brief. Op 8 maart 2023 is in de vergadering van Provinciale Staten motie 1202 aangenomen waarin u wordt verzocht om:

- een proef te starten tezamen met het ministerie van Justitie en Veiligheid waarbij provinciale boa's ook de bevoegdheid gegeven wordt om te handhaven in domein 1 (Openbare Ruimte);
- in de proef te zorgen voor de juiste waarborgen om veiligheid van de boa's daarbij voorop te laten staan;
- bij een succesvol resultaat van de proef zich in te spannen voor permanente uitbreiding van de bevoegdheden.

De motie betreft de inzet van buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) van de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) op de provinciale wegen. Het gaat primair over deelname aan de landelijke proef die momenteel bij een aantal specifieke gemeenten loopt om boa's in domein 1: Openbare ruimte op beperkte schaal aanvullende bevoegdheden toe te kennen.

Momenteel zijn alle boa's van DBI (wegen en vaarwegen) door het ministerie van Justitie en Veiligheid aangewezen voor het boa domein 2: Milieu, Welzijn en Infrastructuur. Om ook als provincie deel te kunnen nemen aan deze proef zouden de boa aktes moeten worden gewijzigd van domein 2 naar domein 1. Deze wijziging, inclusief de deelname aan de proef, kent echter een aantal aandachtspunten:

- De boa's bij DBI combineren hun opsporingstaken met alle andere taken die zij als wegininspecteur hebben. Deze combinatie van werkzaamheden is nieuw en vraagt nog de nodige gewenning.
- Domein 1 en domein 2 zijn identiek als het gaat om het wettelijk kader voor de wegen (Wegenverkeerswet en Reglement verkeersregels en verkeerstekens). De enige meerwaarde zou bestaan uit een mogelijke deelname aan de proef die momenteel bij een aantal gemeenten gaande is. Deze proef bevindt zich echter al in de afrondende fase.
- Door de boa's van de wegen aan te laten wijzen voor domein 1, ontstaat een splitsing tussen de boa's op de wegen (domein 1) en de vaarwegen (domein 2). Hierdoor kunnen zij elkaar niet meer vervangen, wat nu wel het geval is.
- Als de aanpassing voor domein 1 daadwerkelijk door het ministerie wordt doorgevoerd, zal deze uitsluitend betrekking hebben op het beperkte aantal overtredingen van fietsers en voetgangers. Navraag bij de wegininspecteurs en de verkeerskundigen van DBI leert dat dit niet de overtredingen zijn die grote risico's veroorzaken op de provinciale wegen. Op onze provinciale wegen liggen de risico's vooral bij overtredingen begaan door gemotoriseerde weggebruikers.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Zie bijgevoegde brief. Boa-bevoegdheden worden aangevraagd bij het ministerie van Justitie en Veiligheid. Hierbij moet een keuze worden gemaakt tussen vijf verschillende boa-domeinen, genoemd in de "Beleidsregels Boa" van het ministerie. Elk domein bevat een opsomming aan wet- en regelgeving die de juridische basis vormt voor een boa om op te kunnen treden. Een boa kan maar werkzaam zijn in één domein.

De boa's van DBI zijn allen aangewezen voor domein 2: Milieu, Welzijn en Infrastructuur. Dit domein bevat handvatten als het gaat om het reguleren van het scheepvaartverkeer (Scheepvaartverkeerswet en Wrakkenwet) en het wegverkeer (Wegenverkeerswet en Reglement verkeersregels en verkeerstekens). Voor de bevoegdheden en handhavingsmogelijkheden op de wegen maakt het in beginsel niet uit of de boa's in domein 1 of in domein 2 zitten. Het enige verschil is dat voor de domein 1 boa's van een aantal geselecteerde gemeenten vorig jaar een proef is gestart met een beperkte verruiming van de bevoegdheden.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Er heeft geen voorafgaande besluitvorming plaatsgevonden over dit onderwerp. Wel is de motie kort aan de orde gesteld is de lid GS-brief met kenmerk PZH-2023-829804805. In deze brief worden de prioriteiten met betrekking tot toezicht en handhaving bij DBI voor 2023 nader toegelicht.

## **3 Proces**

Gelet op het bovenstaande wordt voorgesteld om op dit moment de boa's op de wegen niet voor een ander domein aan te wijzen en ze, voor zover dat nu nog mogelijk is, ook geen aanvullende bevoegdheden toe te laten kennen als onderdeel van de inmiddels bijna afgeronde proef.

Mede doordat de provincie Zuid-Holland de enige provincie is die momenteel op deze wijze boa's inzet, wordt voorgesteld om de nadruk te leggen op het opdoen van ervaring en het zo goed mogelijk uitvoeren van de huidige bevoegdheden.

Daarnaast wordt voorgesteld om over twee jaar de inzet van de boa's op de wegen uitgebreid te evalueren. Dat is het juiste moment om een eventuele uitbreiding van de boa bevoegdheden nader te bezien en hierover in gesprek te gaan met het ministerie van Justitie en Veiligheid.

## **4 Participatie en rolneming**

De inzet van boa's op de wegen is tot stand gekomen in samenspraak met onder andere het ministerie van Justitie en Veiligheid en de korpschef van de politie Den Haag (als direct toezichthouder op de uitvoering van de boa-taken door de provincie Zuid-Holland).

Bij de hierboven genoemde evaluatie zullen deze partijen worden betrokken en kan met hen het gesprek worden gevoerd over de invulling van de huidige bevoegdheden en de eventuele wens om de bevoegdheden uit te breiden. Hierbij wordt wel opgemerkt dat uitbreiding van bevoegdheden pas mogelijk is als het ministerie de "Beleidsregels Boa" aanpast.

## **5 Communicatiestrategie**

Naast het publiceren van de betreffende stukken en de bijbehorende publiekssamenvatting op de provinciale website is geen verdere communicatie voorzien.