

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2023-844172631
DOS-2023-0006560

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	9 januari 2024	n.v.t.

Onderwerp

Behandelveorstel motie 1297 Vaart houden in varend ontgassen

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten met daarin het behandelvoorstel voor de motie 1297 Vaart houden in varend ontgassen;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de GS-brief aan Provinciale Staten over het behandelvoorstel voor de motie 1297 Vaart houden in varend ontgassen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief Behandelveorstel Motie 1297 Vaart houden in varend ontgassen

1 Toelichting voor het College

In de bijgevoegde GS brief aan Provinciale Staten is beschreven dat we gehoor hebben gegeven aan het verzoek uit de motie om bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan te dringen om zowel de stoffen onder fase 1 als ook de stoffen onder fase 2 direct onder het landelijk verbod varend ontgassen te gaan laten vallen.

Op 20 november heeft gedeputeerde Stolk namens het IPO deelgenomen aan het Bestuurlijk Overleg varend ontgassen. Tijdens dit overleg heeft de gedeputeerde bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat benadrukt dat het van groot belang is op zowel de stoffen onder fase 1 als fase 2 op 1 juli 2024 onder het landelijk verbod komen te vallen. Dit is essentieel vanwege de grote milieuwinst en afname van gezondheidsschade die dan behaald kan worden en essentieel omdat de branche dan hun business-cases rond kunnen krijgen. Het is namelijk de verwachting dat zonder een verbod op fase 2 stoffen op 1 juli 2024 het aantal verplichte ontgassingssystemen te weinig zullen zijn om de ontgassingssystemen rendabel te kunnen laten opereren.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 7 - Gezond en veilig Zuid-Holland
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's

Juridisch kader

Niet van toepassing

2 Voorafgaande besluitvorming

De provincie Zuid-Holland is nauw betrokken bij de totstandkoming van het landelijke verbod op varend ontgassen. Vanuit de eigen provinciale bevoegdheden richten we ons op de acties rond vergunningverlening, toezicht en handhaving. De daadwerkelijke invoering van het landelijke verbod is een taak van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Besluitvorming hierover is geen taak van de provincie. De provincie zet zich wel in om samen met het ministerie en de brancheorganisaties deze invoering succesvol te laten verlopen.

3 Proces

De provincie Zuid-Holland is (namens het IPO) vertegenwoordigd in de stuurgroep varend ontgassen en het Bestuurlijk Overleg varend ontgassen. Met inachtneming van de eigen provinciale bevoegdheden wordt bijgedragen aan het vinden van oplossingen voor de nu nog bestaande knelpunten.

4 Participatie en rolneming

Zoals hierboven is beschreven werkt de provincie nauw samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de brancheorganisaties om er voor te zorgen dat het beoogde landelijke verbod op varend ontgassen door binnenvaartschepen op 1 juli 2024 succesvol kan worden ingevoerd. Dit doen wij met inachtneming van onze eigen provinciale bevoegdheden.

5 Communicatiestrategie

Op dit moment is actieve communicatie naar aanleiding van het behandelvoorstel niet aan de orde.