



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2021-788124046  
DOS-2019-0009625

Bijlagen  
3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Beantwoording motie 754 CDA verkeersveiligheid

Geachte Statenleden,

Op 8 november 2017 heeft u motie 754 Verkeersveiligheid aangenomen waarmee het college van Gedeputeerde Staten heeft verzocht:

1. *Met het Rijk in gesprek te gaan om samen te werken aan een verbetering van de veiligheid van de infrastructuur van N-wegen en de fietsinfrastructuur, en waar nodig financiële middelen voor cofinanciering aan PS te vragen om dit ook te kunnen realiseren.*
2. *Te participeren in onderzoek naar het bevorderen van veilig gedrag en ook acties te ondernemen om veilig gedrag in het verkeer daadwerkelijk te bevorderen.*
3. *Opnieuw een integrale analyse naar de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden uit te laten voeren door een externe partij en daarmee een discussie in PS te faciliteren over het verbeteren van de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden.*

Op 23 januari 2018 hebben wij geantwoord middels behandelvoorstel 754 Verkeersveiligheid (PZH-2017-6333071426). De eerste twee verzoeken zijn hiermee beantwoord. Ten aanzien van het derde verzoek, een integrale analyse naar verkeersveiligheid van wegen en fietspaden hebben wij voorgesteld samen met een onafhankelijke partij een afweging te maken op welke manier wij hier een invulling aan kunnen geven en welke methoden van verschillende marktpartijen hiervoor ter beschikking staan. In deze brief informeren wij u over de uitkomst hiervan.

De provincie Zuid-Holland werkt toe naar een risicogestuurde benadering van verkeersveiligheid: ongevallen voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken. Deze benadering sluit aan bij de landelijke ontwikkeling die in gang is gezet met de publicatie van het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030<sup>1</sup> en ons vernieuwd provinciaal beleid, het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/12/05/bijlage-1-het-strategisch-plan-verkeersveiligheid-2030-veilig-van-deur-tot-deur>

<sup>2</sup> Vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 1 juni 2021 - PZH-2021-776710575

Aan onderzoeksbureau Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) is gevraagd een betrouwbare en valide methode te ontwikkelen en toe te passen in de provincie Zuid-Holland. Zodat proactief inzicht wordt verkregen in de mate van verkeersveiligheid van deze wegen. Ook is SWOV gevraagd deze methode toe te passen op provinciale wegen, inclusief fietsinfrastructuur en kruispunten, in Zuid-Holland.

Daarnaast is gevraagd de uitkomsten van de methodiek te vergelijken met eerder uitgevoerde risico-inventarisaties op wegen van provincie Zuid-Holland (Ranking the Roads en Road Protection Score), en om de resultaten van die vergelijking te duiden. Bijgevoegd rapport doet verslag van de ontwikkeling en toepassing van de methode. De belangrijkste aandachtspunten zijn:

1. *Verkeersveiligheid en integrale afweging*

De resultaten van het SWOV onderzoek geven een algemeen beeld van de mate waarin provinciale wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes in Zuid-Holland voldoen aan de gewenste verkeersveiligheidskenmerken. In Zuid-Holland is de infrastructuur veelal ingericht volgens de ontwerprichtlijnen van het kennisinstituut voor infrastructuur CROW<sup>3</sup>. Deze ontwerprichtlijnen zijn breder dan alleen gericht op veiligheid. De veiligheidseisen van de SWOV-methode zijn uitsluitend gericht op veiligheid en zijn dan ook hoger dan die van CROW.

De SWOV-methode schetst in feite een ideaalbeeld, bekeken vanuit hoofdzakelijk verkeersveiligheid als invalshoek. In de praktijk is bij (her)inrichting van infrastructuur sprake van concessies met aspecten zoals water, groen, bebouwing, ruimtelijke ontwikkeling, bewoners, kosten etc.

Het onderzoek biedt inzicht in waar verkeersveiligheidsknelpunten zitten. Deze inzichten kunnen in de toekomst handvatten bieden bij het verbeteren van provinciaal infrastructuur.

2. *Financiën*

Voor het doorvoeren van functionele verbeteringen aan infrastructuur zijn middelen nodig. Graag verwijzen wij u naar hoofdstuk 8 van het provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030 voor inzicht in de stromen van middelen en subsidies.

3. *Reactie maatschappelijke partijen*

Begin oktober 2021 zijn de belangrijkste bevindingen aan maatschappelijke gepresenteerd. Zij hebben positief gereageerd op de resultaten van het onderzoek.

Wij geven u hiermee in overweging de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

<sup>3</sup> CROW is een onafhankelijk kenniscentrum voor infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Ons kenmerk  
PZH-2021-788124046

Bijlagen:

- 2021 - SWOV Screening en diagnose veiligheid infrastructuur PZH
- Motie 754 Stolk (CDA) Verkeersveiligheid
- Behandelvoorstel motie 754 CDA (Verkeersveiligheid)