



Groep  
Ellen  
Verkoelen

**Titel motie :** *Verkeersveiligheid*  
**Nr. motie :** *m754*

**Datum PS-Vergadering :** 8 november 2017

**Voordrachtnummer :** 7045

**Onderwerp :** BEGROTING 2018

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen    Verworpen    Overgenomen door GS    Aangehouden    Ingetrokken

**Stemverhouding**

**Voor:**    VVD    PVV    D66    CDA    SGP&CU    PvdA    SP    GL    PvdD    50Plus    Groep Ellen Verkoelen

**Tegen:**    VVD    PVV    D66    CDA    SGP&CU    PvdA    SP    GL    PvdD    50Plus    Groep Ellen Verkoelen

**Stemonthouding :** Geen

**Aantekening :** Geen

**Opmerkingen :** Groep Verkoelen afwezig

**MOTIE****M - 754**

**Titel motie** : Verkeersveiligheid  
**Datum PS** : 08-11-2017  
**Voordracht nr.** : 7045  
**Onderwerp** : Begroting 2018

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

**Constateerende dat:**

- Het aantal verkeersdoden in Zuid-Holland in 2016 is gedaald, namelijk naar 70, het laagste aantal in de laatste twintig jaar. (Bron CBS)
- Het nationaal regeerakkoord uitspreekt dat: Het Rijk samen met de provincies investeert in veilige weginrichting, met name bij N-wegen. Daarnaast zet het Rijk in op beïnvloeding van verkeersgedrag, slimme handhaving en verbeterde registratie van de oorzaken van ongelukken.
- Het nationaal regeerakkoord uitspreekt dat: Samen met (branche)organisaties, provincies, gemeenten en handhavende instanties zetten we ons in voor de realisatie van het manifest 'Verkeersveiligheid: een nationale prioriteit'.
- In het manifest 'verkeersveiligheid, een nationale prioriteit' onder andere is opgenomen om: Een substantiële investering te doen in veiligere infrastructuur en beter onderhoud, met name op het onderliggend wegennet en fietsinfrastructuur én meer in te zetten op met onderzoek onderbouwde beïnvloeding van verkeersgedrag (o.a. minder afleiding).
- Er in 2013 een integrale analyse heeft plaatsgevonden naar de veiligheid van de Zuid-Hollandse weginfrastructuur.

**Overwegende dat:**

- Dat in Zuid-Holland het aantal verkeersslachtoffers blijft dalen, maar elk slachtoffer er één teveel is. Daarnaast zijn er veel gewonden in het verkeer.
- Dat de provincie in het PZI veel investeringen heeft opgenomen om de veiligheid van infrastructuur te verbeteren, maar dat er nog veel meer verbeteringen mogelijk zijn.

**Roepen het college op**

1. Met het Rijk in gesprek te gaan om samen te werken aan een verbetering van de veiligheid van de infrastructuur van N-wegen en de fietsinfrastructuur, en waar nodig financiële middelen voor cofinanciering aan PS te vragen om dit ook te kunnen realiseren.
2. Te participeren in onderzoek naar het bevorderen van veilig gedrag en ook acties te ondernemen om veilig gedrag in het verkeer daadwerkelijk te bevorderen.
3. Opnieuw een integrale analyse naar de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden uit te laten voeren door een externe partij en daarmee een discussie in PS te faciliteren over het verbeteren van de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden.

en gaan over tot de orde van de dag! *///*

*W.M. Bakker 50 plus*

1. Meindert Stolk (CDA)
2. Herman van der Bent (
3. *Frits Pajmans*
4. *Paul Brestbach*
5. *Hans Slooter (S)*
6. *Metha Celik*