



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2020-738286404
DOS-2016-0002255

Bijlagen
2

Onderwerp

Behandelaanvraag motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg.

Geachte Statenleden,

In uw vergadering van 22 april 2020 over de behandeling van de tijdelijke verlegging Tjalmaweg in het kader van het project N206 ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van de RijnlandRoute, heeft u motie 921 aangenomen. Hierin heeft u Gedeputeerde Staten verzocht 'het initiatief te nemen om op korte termijn een voorstel aan Provinciale Staten te doen voor aanvullende mitigerende maatregelen, bij voorkeur groene maatregelen, bij de aanleg en ingebruikname van de tijdelijke noord-variant N206 (ir. G. Tjalmaweg). Dit om zo de geluidsoverlast en de effecten op luchtkwaliteit voor de bewoners en basisscholen verder te verminderen, hinder voor fietsers zoveel mogelijk te voorkomen en herstel van de parkzone na verwijderen van de tijdelijke noord-variant te bespoedigen'. Met dit voorstel geven we invulling aan uw motie.

Op 24 april jl. heeft het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Katwijk de ontwerpvergunningen voor het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan, benodigd voor de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg, vastgesteld. Dat betekent dat - naar het oordeel van het bevoegd gezag - de tijdelijke verlegging voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

Mitigerende maatregelen

Met aannemer Boskalis waren reeds een aantal maatregelen overeengekomen die zien op het beperken van overlast voor de omgeving. Deze maatregelen bestaan uit:

- Het plaatsen van noisebarriers¹ van 2.9 m hoog langs de gehele noordzijde (dorpszijde) van de tijdelijke verlegging (2,2 km). Effect hiervan is dat er t.o.v. de huidige situatie geen extra geluidshinder door verkeer op de tijdelijke N206 ontstaat. Deze maatregel zorgt ervoor dat de geluidsbelasting minimaal 1 dB(A) lager is dan het huidige verkeersgeluid en in ieder geval onder de 60 dB(A) blijft.

¹ Schermen met geluiddempend doek.

- Als onderdeel van het plan van aannemer Boskalis wordt – op basis van input van de omgeving - de keuze gemaakt om de noisebarriers nabij woningen te bedrukken met een print, bijvoorbeeld van het huidige uitzicht op vliegveld Valkenburg.
- Het tijdens de werkzaamheden actief monitoren van verschillende aspecten die overlast kunnen veroorzaken, zoals geluid, trillingen en de waterstand, en het treffen van maatregelen indien daar aanleiding voor is. Zo heeft de aannemer gekozen voor het drukken van damwanden in plaats van trillen. Dit vermindert de geluidsoverlast.
- Het terugbrengen van de maximale snelheid op de tijdelijke weg van 70 naar 50 km per uur. Dit werd toegezegd tijdens de informatiebijeenkomsten over de tijdelijke verlegging op 4 september 2019 en is verwerkt in de vergunningaanvraag. Het betreft hier een bovenwettelijke maatregel.
- Het wekelijks houden van een spreekuur in de bouwkeet van de Boskalis voor bedrijven en omwonenden, zodra een versoepeling van de maatregelen rondom de Coronacrisis dit toelaat. Doel van het spreekuur is de omgeving en belangstellenden op een laagdrempelige wijze de gelegenheid te geven vragen te stellen en in gesprek te gaan over het project. Daarnaast worden diverse initiatieven ontplooid om de omgeving en de basisscholen te betrekken bij het project. Ook worden rondleidingen georganiseerd op de bouwplaats.

Ten behoeve van de definitieve situatie worden, conform het provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute, geluidwerende maatregelen getroffen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de hoofdrijbaan en geluidschermen op diverse locaties langs de noordzijde van de N206. Verder vindt onderzoek plaats naar gevelisolatiemaatregelen bij woningen die hiervoor in aanmerking komen (dit betreft woningen waarvoor in verband met de vaststelling van het PIP een zogenaamde hogere grenswaarde is vastgesteld). Dit betreft ruim 50 woningen verspreid over het projectgebied. De maatregelen zullen, volgens planning, in zomer 2021 gereed zijn (uiterlijk voor openstelling van de weg). De opnames en de inventarisatie van de benodigde maatregelen vinden gefaseerd plaats (Rijkswaterstaat voert deze maatregelen namens de provincie Zuid-Holland uit).

Aanvullend maatregelenpakket

Mede naar aanleiding van motie 921, komt er bovenop bovengenoemde maatregelen, een aanvullend maatregelenpakket waarmee hinder voor omgeving verder beperkt wordt.

De basis hiervoor wordt gevormd door twee terugkerende wensen die wij de afgelopen tijd gehoord hebben en die passen binnen de strekking van de motie. Deze zijn - op hoofdlijnen - nader verkend:

- a. Het realiseren van een vrijliggend fietspad via de parkzone te hoogte van Duinzicht (gericht op de tijdelijke situatie).
De fysieke ruimte ontbreekt om tijdens de bouw de huidige fietsroute aan de noordzijde volledig te handhaven. Wel is het mogelijk om aan de westzijde (ter hoogte van Duinzicht) een vrijliggend fietspad te realiseren in de parkzone zelf. Dat betekent dat de voorziene watergang gedurende de werkzaamheden niet op deze locatie kan worden aangelegd en na het afbreken van de tijdelijke weg alsnog moet worden gerealiseerd. Zie bijlage 1 voor een nadere toelichting op de fietsroutes.
- b. Een alternatieve inrichting van de parkzone (gericht op de definitieve situatie).

In de voorfase van het project is een plan uitgewerkt voor de inrichting van de parkzone, waarbij de watergang zoveel mogelijk op zijn huidige locatie blijft liggen. Dit leidt tot een plan met een minder brede watergang en een verbeterde groene inrichting ten opzichte van het huidige voorstel. Tevens kunnen circa 30 bomen behouden blijven. Dit voorstel lijkt daarmee op meer draagvlak te kunnen rekenen bij de omgeving.

Het uitvoeren van deze twee maatregelen telt op tot een bedrag van € 2,5 mln. (op basis van een indicatieve kostenraming). Daarom stellen wij maximaal dit bedrag beschikbaar om zo uitvoering te geven aan motie 921. Gedeputeerde Staten zijn van mening dat met het beschikbaar stellen van dit bedrag het mogelijk is om een pakket aan aanvullende mitigerende maatregelen samen te stellen, dat tegemoet komt aan wensen vanuit de omgeving en recht doet aan de strekking van de motie.

Betrekken van omgeving

Wij willen de omgeving bij het uitwerken van het pakket nadrukkelijk betrekken. In plaats van een kant-en-klaar pakket met maatregelen te presenteren, stellen we daarom een “omgevingsbudget” beschikbaar waar we samen met de omgeving invulling aan gaan geven. Uitgangspunt is het pakket van de door ons kansrijk geachte aanvullende maatregelen, waarop de omvang van het budget geënt is (€ 2,5 mln.). Met de omgeving gaan we over dit pakket in gesprek en bepalen we of dit pakket het beste aansluit bij wensen die er leven, of dat er binnen de hieronder genoemde kaders, een andere invulling qua maatregelen wenselijk is. Dit kunnen maatregelen zijn gericht op de tijdelijke en/of de definitieve situatie.

Het gezamenlijk in een open en transparant proces tot een aanvullend maatregelenpakket komen, leidt ertoe dat de omgeving gehoord wordt, eigen ideeën in kan brengen en ook dat zij inzicht krijgt in de (on)mogelijkheden van maatregelen en de bijbehorende kosten.

Het volledig benutten van het beschikbare budget is geen doel op zich. Het is van belang dat de middelen efficiënt en effectief worden ingezet en daar worden aangeboden, waar de behoefte het grootst is.

De motie benoemt vier hoofdthema's:

1. Het verder verminderen van geluidshinder en de extra effecten op luchtkwaliteit voor de direct aanwonenden en basisscholen;
2. Het zoveel mogelijk voorkomen van hinder voor fietsers;
3. Het bespoedigen van herstel van de Parkstrook na het verwijderen van de tijdelijke weg;
4. Het stimuleren van groene maatregelen (zowel duurzaam als verbeterde groene inrichting).

Vanzelfsprekend staan wij ook open voor suggesties vanuit de omgeving die buiten deze thema's vallen, mits deze gericht zijn op het verminderen van de overlast tijdens de werkzaamheden en/of zicht richten op een verbetering van de eindsituatie.

Proces en planning

Vanwege de aanstaande start van de voorbereidende werkzaamheden voor het project buiten, is het doel dat in september 2020 overeenstemming is over de inhoudelijke invulling van het pakket aan maatregelen.

Het proces loopt parallel aan de zienswijzeperiode van de vergunningen voor de tijdelijke verlegging en de beroepsprocedure en vindt plaats tijdens de zomerperiode.

Er wordt een proces voorzien in de volgende drie fasen:

- **Fase 1:** een brede inventarisatie waarbij iedereen suggesties kan indienen via een digitale 'ideeënbox' voor maatregelen gericht op de tijdelijke en op de definitieve situatie. Tevens kan men aangeven of en hoe hij / zij betrokken wil worden bij de vervolgitwerking. Een oproep hiervoor wordt via de RLR-nieuwsbrief, social media en de website www.RijnlandRoute.nl gepubliceerd. Deze fase vindt plaats in juni 2020.

- **Fase 2:** met hen die hebben aangegeven mee te willen denken wordt een werkgroep 'Aanvullend Maatregelenpakket Tjalmaweg' gevormd en (digitaal of fysiek) een aantal overleggen georganiseerd om ideeën te bespreken, aan te scherpen en/of verder uit te werken.

Door de aannemer worden de consequenties van besproken maatregelen (uitvoerbaarheid, tijd, kosten en eventuele risico's) in beeld gebracht en transparant gedeeld met de betrokkenen.

Katwijk Smart Village, de twee basisscholen, (afvaardiging van) direct omwonenden en bedrijven worden vanzelfsprekend actief benaderd. Ook wordt de gemeente Katwijk betrokken bij het gehele proces.

Dit resulteert in een voorstel voor een maatregelenpakket. Uitgangspunt is dat dit pakket past binnen het financieel kader. Dat betekent dat de werkgroep – indien nodig – overgaat tot prioritering indien het voorgestelde pakket het beschikbare bedrag overschrijdt. Deze fase vindt plaats in de periode juni t/m begin september 2020.

- **Fase 3:** overeenstemming over (en eventueel prioritering binnen) het pakket van uit te voeren maatregelen door de werkgroep. Deze fase vindt plaats in september 2020.

Ten behoeve van bovenstaand proces zijn in bijlage 2 een aantal uitgangspunten benoemd.

Uiteindelijk bekrachtigen wij het overeengekomen pakket en informeren wij u hierover.

Financieel kader

Het budget voor aanvullende mitigerende maatregelen Tjalmaweg wordt gemaximeerd op € 2,5 mln. (prijspeil 2020, exclusief BTW).

Alle voorstellen, inclusief eventuele verdragingskosten en indirecte kosten van een Verzoek tot Wijziging van de aannemer, moeten binnen dit budget passen. Uiteindelijk wordt een totaalpakket overeengekomen.

Indien er meer voorstellen zijn dan waar budget voor is, wordt door de werkgroep een prioritering aangebracht.

Het uitvoeren van de motie vraagt om extra middelen van maximaal € 2,5 mln. Deze extra inzet kan niet worden opgevangen binnen het door PS beschikbaar gestelde investeringsbudget voor de RijnlandRoute. De maatregelen worden daarom gedekt uit de vrije middelen in het PZI. Bij vaststelling van de Begroting 2021 en het bijbehorende PZI 2021-2039 zal het budget voor de RijnlandRoute met € 2,5 miljoen worden verhoogd.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan ervan uit dat motie 921 - nadat u bent geïnformeerd over het vastgestelde maatregelenpakket - als afgedaan kan worden beschouwd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

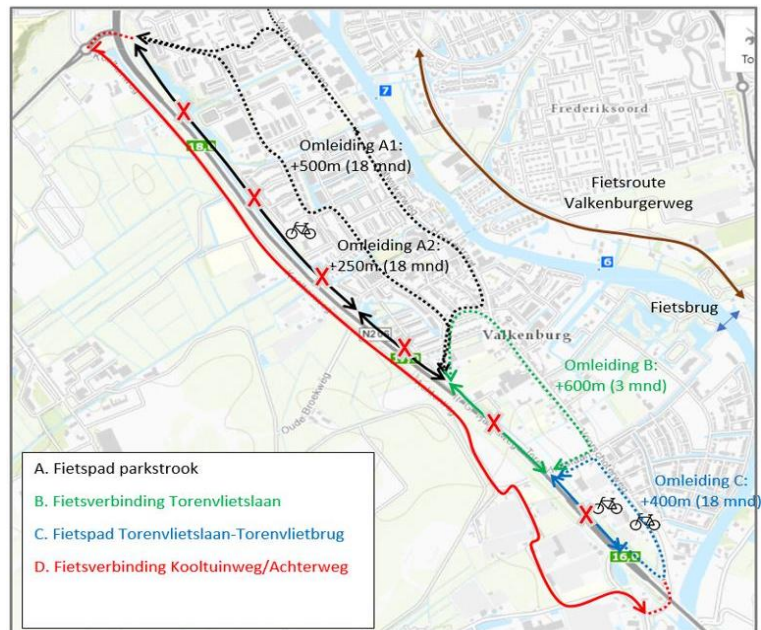
[Signature area]

drs. H.M.M. Koek

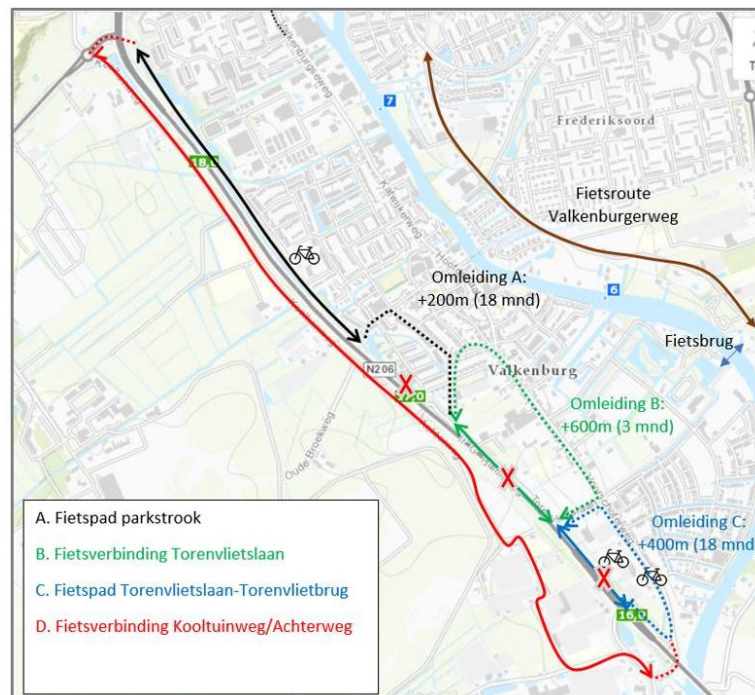
drs. J. Smit

Bijlage 1

Voorgenomen omleidingen van fietsers bij huidig plan tijdelijke weg



Voorgenomen omleidingen van fietsers bij handhaven fietspad parkstrook



Bijlage 2 Uitgangspunten.

Planning

Ten aanzien van de planning van het werk is het uitgangspunt dat maatregelen niet mogen leiden tot een langere ingebruikname van de tijdelijke weg N206 dan nu is voorzien in de planning. Dit om verdere hinder voor de omgeving te voorkomen.

- Vergunningaanvragen en andere (voorbereidende) werkzaamheden gaan door. Indien maatregelen invloed hebben op vergunningen wordt gekeken of het mogelijk is de vergunningaanvraag aan te passen zonder vertraging te veroorzaken.
- Beperkte vertraging van de eindtermijn van het *totale* project is mogelijk mits deze beperkt blijft tot maximaal 4-6 weken. Eventuele vertragingkosten worden verdisconteerd in de kostenraming.

Geografische begrenzing

Het omgevingsbudget wordt in beginsel ingezet voor maatregelen die worden uitgevoerd binnen de zgn. systeemgrens van het project. Dat wil zeggen binnen de geografische grenzen van het project N206 ir. G. Tjalmaweg inclusief de parkzone / snelfietspad. Voor maatregelen gericht op het verminderen van hinder voor fietsers kan een ruimer zoekgebied gehanteerd worden.

Beheer en Onderhoud

Indien voorstellen gericht zijn op de definitieve situatie, dient de beheerder (in geval van de Parkstrook en het snelfietspad is dat de gemeente Katwijk, voor de N206 en de tijdelijke weg is dat de provincie Zuid-Holland) in te stemmen met de voorstellen en eventuele extra beheerlasten te aanvaarden. De gemeente Katwijk wordt zoals gezegd actief betrokken bij de werkgroep 'aanvullende maatregelen Tjalmaweg'.

Communicatie

Aan de voorkant worden afspraken gemaakt met de deelnemers over de communicatie. De maatregelen en de afwegingen die ten grondslag liggen aan het uiteindelijke vastgestelde maatregelenpakket moeten duidelijk en herleidbaar zijn.