



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
2 juni 2020

Eindtermijn
-

Onderwerp

Behandelveorstel motie 921 mitigerende maatregelen tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg.

Advies

1. Vast te stellen bijgaand behandelvoorstel aan Provinciale Staten, waarmee de Staten worden geïnformeerd over het proces waarmee invulling wordt gegeven aan motie 921 inzake de aanvullende mitigerende maatregelen Tjalmaweg.
2. Beschikbaar te stellen een bedrag van maximaal € 2,5 mln., ten laste van de vrije middelen binnen het PZI waarmee - in samenwerking met de omgeving - invulling wordt gegeven aan de motie 921.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten over het proces waarmee invulling wordt gegeven aan motie 921 inzake de aanvullende mitigerende maatregelen Tjalmaweg.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan PS te verduidelijken dat het aanvullend maatregelenpakket ertoe leidt dat er minder bomen worden gekapt en het groen verbeterd wordt.

Bijlagen

1. Behandelvoorstel motie 921 aanvullende mitigerende maatregelen Tjalmaweg.

1 Toelichting voor het College

In uw vergadering van 22 april 2020 over de behandeling van de tijdelijke verlegging Tjalmaweg in het kader van het project N206 ir. G. Tjalmaweg, heeft u motie 921 aangenomen. Hierin heeft u Gedeputeerde Staten verzocht 'het initiatief te nemen om op korte termijn een voorstel aan Provinciale Staten te doen voor aanvullende mitigerende maatregelen, bij voorkeur groene maatregelen, bij de aanleg en ingebruikname van de tijdelijke noord-variant N206 (ir. G. Tjalmaweg). Dit om zo de geluidsoverlast en de effecten op luchtkwaliteit voor de bewoners en basisscholen verder te verminderen, hinder voor fietsers zoveel mogelijk te voorkomen en herstel van de parkzone na verwijderen van de tijdelijke noord-variant te bespoedigen'.

Op 24 april jl. heeft het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Katwijk de ontwerpvergunningen voor het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan, benodigd voor de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg, vastgesteld. Dat betekent dat naar het oordeel van het bevoegd gezag de tijdelijke verlegging voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

In het behandelvoorstel van motie 921 worden de (hinderbeperkende) maatregelen toegelicht die de aannemer Boskalis reeds heeft voorzien. Vervolgens wordt een toelichting gegeven op twee terugkerende wensen die in de afgelopen periode zijn geuit door de omgeving en die op hoofdlijnen nader zijn verkend. Dit betreft het realiseren van een vrijliggend fietspad via de parkzone te hoogte van Duinzicht (gericht op de tijdelijke situatie) en een alternatieve inrichting van de parkzone (gericht op de definitieve situatie).

Het uitvoeren van deze maatregelen telt op tot een bedrag van maximaal € 2,5 mln. (op basis van een indicatieve kostenraming). Wij gaan met de omgeving in gesprek of dit aanvullende pakket het beste aansluit bij de wensen van de omgeving of dat, binnen de hieronder genoemde kaders, een andere invulling qua maatregelen wenselijk is.

Het proces richt zich op het, in samenwerking met de omgeving, uitwerken van een voorstel voor een aanvullend (bovenwettelijk) maatregelenpakket.

Een "omgevingsbudget" is hiervoor het geschikte instrument. De omgeving wordt gehoord, kan actief meedenken en krijgt daarbij goed inzicht in de (on)mogelijkheden. Bovendien werkt deze werkwijze in de hand dat maatregelen daar worden aangeboden, waar de behoefte het grootst is. In het behandelvoorstel wordt een proces in drie fasen beschreven. Dit proces resulteert uiterlijk in september 2020 tot een vastgesteld maatregelenpakket. Tot slot worden een aantal uitgangspunten benoemd rondom financiën, planning, beheer en onderhoud en communicatie. Dit om de verwachtingen aan de voorkant duidelijk te maken.

Om aan de voorkant duidelijkheid te verschaffen naar de omgeving, wordt het budget voor aanvullende maatregelen Tjalmaweg gemaximeerd op € 2,5 mln. (prijsspeil 2020, exclusief BTW). Hiermee is het mogelijk een pakket aan maatregelen samen te stellen, dat tegemoet komt aan wensen vanuit de omgeving en recht doet aan de strekking van de motie.

Financieel en fiscaal kader

Voorgesteld wordt voor de uitvoering van aanvullende - bovenwettelijke - maatregelen € 2,5 mln. in te zetten. Deze extra inzet kan niet worden opgevangen binnen het door PS beschikbaar gestelde investeringsbudget voor de RijnlandRoute. De maatregelen worden daarom gedekt uit

de vrije middelen in het PZI. Bij de Begroting 2021 en het bijbehorende PZI 2021-2039 zal het budget voor de Rijnlandroute met € 2,5 miljoen worden verhoogd.

Totaalbedrag excl. B.T.W.: € 2,5 miljoen, vast te leggen bij de begroting 2021 en het bijbehorende PZI 2021-2039.

Programma: 2 Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's: het bedrag voor het omgevingsbudget is gemaximeerd. Om ervoor te zorgen dat het bedrag niet wordt overschreden maakt de aannemer tijdens het omgevingsproces kostenramingen voor de voorgestelde maatregelen. Indien de maatregelen het beschikbare bedrag overschrijden, dient te worden geprioriteerd in de maatregelen.

Juridisch kader

Niet van toepassing.

2 Voorafgaande besluitvorming

In de Commissie B&E van 8 april is de GS-brief besproken waarin nadere duiding is gegeven aan het verdere proces rondom de tijdelijke verlegging van de N206. Daarnaast hebben GS met deze brief gereageerd op de negen hoofdpunten van kritiek van Katwijk Smart Village op het onderzoeksrapport van GS naar mogelijke zuidvarianten.

De Staten hebben geen aanleiding gezien om te komen tot een ander besluit dan GS en daarmee blijft de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206 gehandhaafd. Op 22 april is motie 921 aangenomen door PS.

3 Proces

Het proces voorziet in 3 stappen om te komen tot een vastgesteld maatregelenpakket;

1. Brede inventarisatie bij omgeving d.m.v. een digitale 'ideeënbox'
2. Vorming werkgroep aanvullende maatregelenpakket Tjalmaweg. Deze werkgroep, werkt samen met provincie, aannemer en gemeente Katwijk maatregelen uit en stelt een maatregelenpakket vast.
3. Besluitvorming (en eventuele prioritering) van pakket uit te voeren maatregelen door de werkgroep.

Over de besluitvorming rondom het aanvullend maatregelenpakket worden PS geïnformeerd.

4 Participatie

Streven is te komen tot een breed samengestelde werkgroep van omwonenden en bedrijven die gezamenlijk komen tot een gedragen pakket van maatregelen.

Gezien de weerstand in de omgeving tegen de tijdelijke verlegging, zal extra inzet nodig zijn om hen gemobiliseerd te krijgen. De vergunningenprocedure voor de tijdelijke verlegging (inclusief zienswijzen en beroepsprocedure) loopt parallel aan dit proces.

5 Communicatiestrategie

De omgeving wordt via nieuwsbrief, social media en website uitgenodigd ideeën aan te dragen en deel te nemen aan de werkgroep. Partijen als KSV en de basisscholen worden persoonlijk benaderd.

Aan de voorkant worden afspraken gemaakt met de deelnemers over de communicatie. De maatregelen en de afwegingen die ten grondslag liggen aan het uiteindelijke vastgestelde maatregelenpakket moeten duidelijk en herleidbaar zijn. Dit pakket wordt openbaar gemaakt.