

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	9 juli 2024	n.v.t.

Onderwerp

Behandelaanbod moties 1332, 1333 en 1336 over toekomst veerdienst Maassluis-Rozenburg

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met het behandelaanbod voor de moties 1332, 1333 en 1336 over de toekomst van de veerdienst Maassluis-Rozenburg.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het behandelaanbod voor de moties 1332, 1333 en 1336 over de toekomst van de veerdienst Maassluis-Rozenburg.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Behandelaanbod moties 1332, 1333 en 1336 over toekomst veerdienst Maassluis-Rozenburg

1 Toelichting voor het College

Op 31 januari jl. hebben PS drie moties aangenomen over de toekomst van de veerdienst Maasluis-Rozenburg. Dit betreft de motie 1332 (Stappen op weg naar een nieuw schip), motie 1333 (Slim met eigendom) en motie 1336 (Een volwaardig heen en weer veerdienst garanderen). In deze PS-vergadering heeft gedeputeerde Zevenbergen toegezegd om verschillende scenario's voor de toekomst van de veerdienst uit te werken. In het behandelvoorstel is het proces beschreven dat doorlopen wordt om te komen tot een keuze voor de meest optimale veerpont en het meest optimale sturingsmodel voor de veerdienst.

Na het failliet van de uitvoerder van de veerdienst in mei 2023 is in juli 2023 een tijdelijke exploitatieovereenkomst aangegaan met ROSH B.V. (een werkmaatschappij van Damen Shipyards) die de veerdienst verzorgde met een fietsvoetveer. Vervolgens heeft de provincie het autoveer Blankenburg gekocht en laten opknappen. Vanaf 15 maart jl. vaart het autoveer weer tussen Maasluis en Rozenburg van 6.00 tot 19.00 uur. Vanaf 19.30 tot 0.00 uur vaart er een fietsvoetveer. De tijdelijke exploitatieovereenkomst loopt tot 9 juli 2025 met een optie om die 2x met een jaar te verlengen. Op termijn moet de veerdienst opnieuw worden aanbesteed. Met de gerenoveerde, maar oude, autoveerpont Blankenburg (bouwjaar 1965) is de beschikbaarheid en vaar zekerheid in beperkte mate gegarandeerd, maar dit biedt geen lange termijn oplossing.

Daarnaast zijn er twee belangrijke externe omstandigheden die van invloed zijn op de toekomstige veerdienst. Ten eerste is dit de ingebruikname van de Blankenburgverbinding in december 2024. De Blankenburgverbinding bestaat uit twee nieuwe toltunnels onder de Nieuwe Waterweg die de A20 met de A15 verbindt. Hierdoor komt er voor gemotoriseerd verkeer vanuit Rozenbrug en Maasluis een sneller en voor het autoverkeer een goedkoper alternatief dan de huidige veerdienst. Langzaam verkeer (voetgangers, fietsers, landbouwverkeer) mag geen gebruik maken van de Blankenburgverbinding. Ten tweede zal er vanaf december 2024 via de Blankenburgverbinding een nieuwe rechtstreekse buslijn vanuit Rozenburg naar trein- en metrostation Schiedam Centrum gaan rijden. De reistijd tussen Rozenburg naar Schiedam Centrum wordt hierdoor 20 minuten korter. Hiermee krijgen ook OV-reizigers een sneller alternatief.

Bij de bespreking van de moties in de Statenvergadering van 31 januari jl. heeft gedeputeerde Zevenbergen aangegeven dat er voor het zomerreces 2024 geen uitgewerkte plannen zijn voor een nieuwe veerpont. De ingebruikname van de Blankenburgverbinding zal een groot effect hebben op het aantal personenauto's, vrachtauto's en OV-reizigers dat gebruik maakt van de veerdienst Maasluis-Rozenburg. Pas na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding zal duidelijk zijn wat dit effect is. Een goed onderzoek naar het gebruik van de veerdienst zowel voor als na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding is belangrijk voor een goede besluitvorming over de toekomst van de veerdienst.

Om tot een voorkeursscenario te komen worden verschillende varianten voor de veerponten en het sturingsmodel uitgewerkt. Vanaf 15 maart 2024 wordt bij elke afvaart het aantal reizigers en voertuigen geteld en op een aantal momenten voor en na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding worden reizigers geënquêteerd o.a. naar hun motivatie om de veerdienst om te gebruiken. Ook worden vervoerspatronen van gemotoriseerd verkeer voor en na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding geanalyseerd. De verwachting is dat er 6 maanden na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding een goed beeld is van het reizigersaanbod van de veerdienst. Mede op basis van deze onderzoeksgegevens kunnen GS na het zomerreces van 2025 een besluit nemen over het voorkeursscenario voor de veerdienst en dit aan PS voorstellen inclusief een financieel voorstel. In dit voorstel zullen ook de drie moties beantwoord worden.

De tijdelijke overeenkomst van de huidige uitvoerder van de veerdienst loopt af op 9 juli 2025.

Afgesproken is dat de overeenkomst twee keer met een jaar kan worden verlengd. Doordat de besluitvorming over de toekomst van de veerdienst pas in het najaar 2025 plaatsvindt, wordt de tijdelijke overeenkomst met een jaar verlengd, waardoor het autoveer in ieder geval tot juli 2026 zal blijven doorvaren.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 200.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Voor de kosten die samenhangen met de verrichten onderzoeken is binnen de begroting onvoldoende dekking beschikbaar. Daarom zal er bij de Najaarsnota 2024 een voorstel gedaan worden om het budget voor concessie management te verhogen met € 200.000 en dit te dekken uit de reserve Mobiliteit.

Juridisch kader

Het behandelvoorstel heeft geen juridische consequenties. De juridische aspecten (aanbesteding/contractduur) worden onderzocht in de scenario's.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Statenvoorstel (PZH-2023-832458329) inzake 'Tijdelijke exploitatieovereenkomst veer Maassluis – Rozenburg' vastgesteld in de GS-vergadering van 6 juni 2023 en vastgesteld in de PS-vergadering van 5 juli 2023
- Statenvoorstel (PZH-2024-847112372) inzake 'Addendum exploitatieovereenkomst en verhuurovereenkomst veerdienst Maassluis-Rozenburg voor de inzet van de autoveerpont Blankenburg' vastgesteld in de GS vergadering van 16 januari 2024 en vastgesteld in PS-vergadering op 31 januari 2024

3 Proces

- Voor het zomerreces 2024 is gestart met een ambtelijke gespreksronde met stakeholders. In ieder geval wordt er gesproken met vertegenwoordigers van de gemeente Rotterdam, gemeente Maasluis, Dorpsraad Rozenburg en Rijkswaterstaat (verantwoordelijk voor de aanleg van de Blankenburgverbinding en huidige beheerder van de veerstoepen voor de veerdienst Maasluis-Rozenburg) over hun verwachtingen, vragen en betrokkenheid in het proces. Op een later moment zal er ook overleg plaatsvinden tussen gedeputeerde Zevenbergen en de stakeholders. De stakeholders zullen regelmatig worden geïnformeerd en indien nodig worden geconsulteerd gedurende het proces.
- Om zowel de varianten voor het type veerpont als de varianten voor het sturingsmodel goed te kunnen invullen zullen er gesprekken plaatsvinden met deskundigen, zoals technisch deskundigen voor de technische/nautische eisen, scheepsbouwers, duurzaamheidsdeskundigen en vergelijkbare voorbeelden van veerdiensten worden geïnventariseerd (o.a. GVB over de veerponten Noordzeekanaal, Provincie Zeeland over het veer Vlissingen-Breskens).
- Naar verwachting kunnen GS na het zomerreces van 2025 een besluit nemen over het voorkeursscenario voor de veerdienst Maasluis-Rozenburg (meest optimale type veerpont en

het meest optimale sturingsmodel). Voor de exploitatiekosten van de veerdienst staat er structureel geld op de begroting. Voor de exploitatie van de huidige veerdienst is het structureel beschikbare budget incidenteel verhoogd tot half 2025. Het huidige autoveer Blankenburg is eigendom van de provincie. Voor de eenmalige investeringskosten van een nieuwe veerpont of verduurzamen van het bestaande veerpont is nog geen rekening gehouden in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Voor de benodigde investering en eventuele wijziging van de jaarlijkse bijdrage voor de exploitatie wordt een voorstel voor financiële dekking gemaakt. Na het zomerreces van 2025 zullen GS aan PS het voorkeursscenario (inclusief voorstel voor financiële dekking) met de bijbehorende onderzoeksrapporten voorleggen. In het voorstel van GS aan PS zullen ook de drie moties beantwoord worden. Het vastgestelde voorkeursscenario wordt vervolgens verder uitgewerkt ten bate van de op te starten aanbestedingsprocedure.

- Gezien de grote betrokkenheid van PS bij de veerdienst Maassluis-Rozenburg wordt in het behandelvoorstel een voorstel gedaan voor twee technische sessies. In het najaar 2024 een technische sessie over de tussenresultaten van de verschillende varianten en in de aanloop richting de besluitvorming in 2025 een technische sessie aanbieden over de resultaten van het onderzoek naar het gebruik van de veerdienst voor en na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding.

4 Participatie en rolneming

De provincie is opdrachtgever voor de veerdienst Maassluis-Rozenburg. Vanuit deze rol is de provincie een presterende overheid. De provincie neemt het initiatief voor de toekomstverkenning en het proces om tot besluitvorming te komen. Gezien het maatschappelijke belang van de veerdienst zullen de verschillende stakeholders gedurende het hele proces worden geïnformeerd en geraadpleegd worden. De belangen van alle stakeholders zijn in beeld gebracht. De belangen van de verschillende stakeholders zullen meewegen in de uiteindelijke besluitvorming.

Zie ook de communicatieparagraaf waarin is aangegeven hoe met de gebruikers van de veerdienst gecommuniceerd wordt.

5 Communicatiestrategie

Vooralsnog wordt ervoor gekozen geen actieve communicatie te doen richting gebruikers, omdat door de ingebruikname van de Blankenburgverbinding de situatie volledig verandert. De gevolgen daarvan voor het gebruik van de veerdienst zijn voor de provincie, gebruikers en alle andere betrokkenen nog niet exact te overzien.

Enkele maanden na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding hebben huidige gebruikers van de veerdienst kunnen ervaren of de Blankenburgverbinding een beter alternatief voor hen is.

Tegelijkertijd geeft het gebruikersonderzoek goed inzicht in de verandering van het gebruik na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding en wat dat van een toekomstige veerdienst vraagt.

De huidige communicatie is opgesteld om stakeholders bij de keuze te betrekken. Richting publiek is deze reactief en gericht dat de veerdienst in elk geval nooit helemaal zal verdwijnen.

Hiervoor wordt een kernboodschap en Q&A opgesteld die in alle communicatie te gebruiken zijn. De toekomstverkenning ("onderzoek") zou daarnaast een korte eigen pagina kunnen krijgen op de PZH-website. Mocht aanleiding zijn dan kan gedeputeerde Zevenbergen een interview te geven in de lokale media.