

BEHEEROVEREENKOMST MERWEDELINGELIJN

Inhoud	
Artikel 1 Begrippenlijst	4
Artikel 2 Eigendom, beheer en Onderhoud Werk	6
Artikel 3 Kosten beheer en Onderhoud ProRail	6
Artikel 4 Kosten Vernieuwing	6
Artikel 5 Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting	6
Artikel 6 Geschillen	7
Artikel 7 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail	7
Artikel 8 Slotbepalingen	7

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Gedeputeerde, de heer E.F.A. Zevenbergen, hierna verder te noemen "Provincie",

en

2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Directeur Assetmanagement Dagelijkse Operatie, mevrouw C.M.J. te Boome, hierna verder te noemen "ProRail",

Provincie en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk als "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

- A. De Provincie en ProRail op 8 oktober 2009 de Realisatieovereenkomst MerwedeLingelijn (bijlage 1) hebben ondertekend ten behoeve van de wens van de Provincie een verbeterde treinverbinding te realiseren op de hoofdspoorweg Dordrecht - Geldermalsen, tussen Dordrecht Centraal station en Geldermalsen;
- B. ProRail op grond van de in overweging A genoemde realisatieovereenkomst de verbeterde treinverbinding, verder te noemen het Werk, heeft gerealiseerd en opgeleverd;
- C. De exploitatie van deze verbeterde treinverbinding met ingang van 11 december 2011 (dienstregeling 2012) een aanvang heeft genomen en de Provincie, voor deze verbeterde treinverbinding, de vereiste concessie verlenende bevoegdheid heeft;
- D. De Hoofdspoorweginfrastructuur juridisch eigendom is van Railinfratrust B.V. en ProRail als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom;
- E. ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het Onderhoud, de voorbereiding en de uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is de Provincie op grond van de Spoorwegwet daarnaast niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;

- F. Partijen op grond van artikel 34 van de Realisatieovereenkomst MerwedeLingelijn een beheerovereenkomst zullen sluiten aangaande het beheer en Onderhoud van de aangepaste Hoofdspoorweginfrastructuur;
- G. De Provincie zich in de Realisatieovereenkomst MerwedeLingelijn garant heeft gesteld voor de beheer- en Instandhoudingskosten van de aangepaste Hoofdspoorweginfrastructuur indien en voor zover betaling van voornoemde kosten door het ministerie van Infrastructuur en Milieu uitblijft;
- H. Partijen in deze Overeenkomst thans afspraken willen maken over de wijze waarop de beheer en Instandhoudingskosten tussen Partijen worden verrekend;
- I. Op 18 februari 2020 is het Wetsvoorstel Wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail), met nr. 35 396 ingediend. In deze wet wordt voorgesteld om ProRail om te vormen tot een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO);
- J. Partijen beogen de Overeenkomst na de hiervoor genoemde omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- K. Indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op ProRail in haar nieuwe hoedanigheid als ZBO.

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Begrippenlijst

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Beheerconcessie	De door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verleende concessie aan ProRail voor het beheer van de Hoofdspoorweginfrastructuur zoals bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet.
Constructief onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen: inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties en herstelwerkzaamheden, niet zijnde Vernieuwing.

Dagelijks onderhoud	Alle (overige) onderhoudswerkzaamheden, niet zijnde Constructief onderhoud, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwrij en begaanbaar houden.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie 2015-2025, waarvan ProRail de beheerder is.
Instandhouding	Onderhoud en Vernieuwing.
Onderhoud	Dagelijks en Constructief onderhoud, niet zijnde Vernieuwing.
Oplevering	De oplevering van het Werk door aannemer aan ProRail.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlage.
Realisatieovereenkomst MerwedeLingelijn	De tussen de Provincie en ProRail op 9 oktober 2009 gesloten realisatieovereenkomst.
Vernieuwing	De gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.
Werk	De overeenkomstig de Realisatieovereenkomst Merwede Lingelijn uitgevoerde aanpassingen aan de Hoofdspoorweginfrastructuur van de spoorweg Dordrecht – Geldermalsen, tussen Dordrecht Centraal station en Geldermalsen, bestaande uit de realisatie van de gedeeltelijke spoorverdubbeling, aanpassing van de halte Dordrecht-Stadspolders, de realisatie van de halte Boven-Hardinxveld, de aanleg van een wissel bij Baanhoek, de aanpassing van de beveiliging van de overwegen Beesd en Leerdam (deelproject A) en de realisatie van de haltes Sliedrecht Baanhoek, Giessendam West (thans geheten Hardinxveld Blauwe Zoom), Leerdam West (vervallen), de kwaliteitsverbetering van de bestaande haltes Arkel, Beesd, Dordrecht, Geldermalsen, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Leerdam, Sliedrecht, het verplaatsen van de overweg Haarweg in de gemeente Gorinchem, het realiseren van de spoorse doorsnijding in de gemeente Sliedrecht (deelproject B).

Artikel 2 Eigendom, beheer en Onderhoud Werk

1. De door ProRail op grond van de Realisatieovereenkomst Merwedelingelijn gerealiseerde aanpassingen, zoals omschreven in het Werk, maken na voltooiing deel uit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en zijn in eigendom van ProRail.
2. Vanaf het moment start exploitatie, zijnde 11 december 2011, wordt door of namens ProRail het beheer en Onderhoud uitgevoerd van de gerealiseerde aanpassingen overeenkomstig de eisen zoals opgenomen in de Beheerconcessie.

Artikel 3 Kosten beheer en Onderhoud ProRail

1. In verband met het op grond van artikel 2 lid 2 van deze Overeenkomst door ProRail uit te voeren beheer en Onderhoud is de Provincie, éénmalig aan ProRail een bedrag verschuldigd van €3.096.036,- (zegge: drie miljoen zesennegentigduizend zesendertig euro), prijspeil 2013, welk bedrag is opgebouwd uit de in lid 3 beschreven kostensoorten.
2. In het in lid 1 genoemde bedrag zijn niet begrepen de kosten van beheer en Onderhoud van de nog te realiseren halte Gorinchem-Noord en de kosten van beheer en Onderhoud van de vervallen halte Leerdam West. De halte Gorinchem-Noord zal in opdracht van gemeente Gorinchem gerealiseerd worden waardoor deze halte geen onderdeel zal zijn van deze Overeenkomst.
3. Het in lid 1 genoemde bedrag is als volgt bepaald:

1. Toename kosten Railinfra (uit SPA-bedrijfsmodel) is	€ 150.200,- per jaar
2. Toename kosten Transfer is (uit SPA-bedrijfsmodel) is	€ 56.880,- per jaar
3. WOZ aanslagen halten Boven Hardinxveld en Hardinxveld Blauwe Zoom	€ 2.435,- per jaar
4. Toename apparaatskosten 13,5% van 1+2 is	€ 23.814,- per jaar
5. Gebruiksverg.: Min variabele kosten uit KO, GO en beheer 35,7% van 1	€ -53.621,- per jaar
6. Gebruiksverg.: Min variabele kosten Transfer 71% van 2	€ -40.385,- per jaar

Totale toename te betalen door de Provincie per jaar: € 139.323,-

Eeuwigdurende afkoop (beheer, kleinschalig- en grootschalig onderhoud, apparaatskosten) bedraagt € 139.323,- x 22,222 = €3.096.036,- (prijspeil 2013).

4. De Provincie verbindt zich op de in artikel 5 omschreven wijze aan ProRail de in lid 1 genoemde kosten te betalen.

Artikel 4 Kosten Vernieuwing

Wanneer het in verband met de veilige berijdbaarheid, beschikbaarheid of stijgende kosten van beheer en Instandhouding naar het redelijk oordeel van ProRail nodig is om tot Vernieuwing van een object over te gaan, zal zulks geschieden voor rekening en risico van de Provincie. ProRail zal hiertoe tijdig het overleg met Provincie starten.

Artikel 5 Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting

De Provincie is verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, te betalen binnen een termijn van 45 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Over de onder deze Overeenkomst te betalen bedragen is geen omzetbelasting verschuldigd conform de brief

van het ministerie van Financiën van 23 mei 2013, kenmerk DGB/2013/2708M, aangezien het Werk betrekking heeft op werkzaamheden op, aan of bij de Hoofdspoorweginfrastructuur ("HSWI") waar de Provincie geen feitelijke beschikkingsmacht over heeft. De omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan wijzigt deze behandeling voor de omzetbelasting niet. Bij overschrijding van de gestelde termijn is de Provincie verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

Artikel 6 Geschillen

1. Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van de Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

Artikel 7 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

1. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het ZBO ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
2. Indien als gevolg van de omvorming van ProRail tot een ZBO een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor de Provincie stijgen, zullen Partijen zich in afwijking op het eerste lid nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen Partijen en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat de omvorming van ProRail tot een ZBO niet leidt tot een kostenverhoging voor Partijen en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.
3. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, anders dan bedoeld in lid 2, dan draagt iedere Partij haar eigen kosten.

Artikel 8 Slotbepalingen

1. De Overeenkomst geeft de afspraken inzake het uitvoeren van het beheer en Onderhoud en de afkoop door de Provincie daarvan tussen Partijen volledig weer en prevaleert boven alle overige of andersluidende afspraken die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins in het kader hiervan mochten (hebben) bestaan.
2. De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van de Overeenkomst:
Bijlage 1: Realisatieovereenkomst Merwedelingelijn d.d. 8 oktober 2009.
3. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige

bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.

4. De Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide Partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring.
5. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelyk geschieden.
6. Indien een bepaling van de Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelyk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van de Overeenkomst.
7. In de gevallen waarin de Overeenkomst naar de mening van een Partij niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst naar de mening van een Partij noodzakelyk is, zullen Partijen hiertoe in overleg treden.
8. Eventuele algemene (leverings- of inkoop)voorwaarden van de Provincie zijn uitdrukkellyk niet van toepassing op de Overeenkomst, noch op de daaruit voortvloeiende overeenkomsten.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND:

Te Utrecht, d.d.....

Te Den Haag, d.d.....

mevrouw C.M.J. te Boome
Directeur Assetmanagement Dageljkse Operatie

De heer E.F.A. Zevenbergen
Gedeputeerde Provincie Zuid Holland