

13 OKT. 2009

REALISATIEOVEREENKOMST MERWEDE LINGELIJN

Datum ontvangst

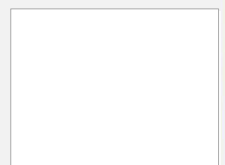
1. De Provincie Zuid-Holland, ingevolge art 176 Provinciewet en de machtiging van de Commissaris van de Koningin d.d. 8 september 2009, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. J.W.A. van Dijk, gedeputeerde Provincie Zuid-Holland, verder te noemen "de Provincie Zuid-Holland";

en
2. De besloten vennootschap ProRail B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Utrecht, Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [redacted] President-directeur ProRail B.V. en [redacted] directeur Operatie ProRail B.V., verder te noemen "ProRail";

hierna gezamenlijk te noemen: 'Partijen';

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. Ten behoeve van de mobiliteit in de Merwede-Lingestreek en in opdracht van de Provincie Zuid-Holland het Vervoersysteem Merwede-Lingelijn, hierna te noemen Vervoersysteem MLL, zijnde een lightrainverbinding tussen Dordrecht Centraal Station en Geldermalsen, wordt aangepast en uitgebreid;
- b. De Provincie Zuid-Holland voor deze treindienst de vereiste concessieverlenende bevoegdheid heeft;
- c. Aan ProRail een concessie is verleend voor het beheer van de Hoofdspoorweginfrastructuur, bestaande uit en behorende bij de als zodanig bij koninklijk besluit aangewezen hoofdspoorwegen, waaronder begrepen de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen;
- d. Het beheer onder meer de zorg omvat voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur;
- e. *Onder deze zorg mede wordt verstaan het voorbereiden en uitvoeren van de aanpassing en uitbreiding van de hoofdspoorweginfrastructuur die een nauwe samenhang heeft met de bestaande Hoofdspoorweginfrastructuur;*
- f. De huidige capaciteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur onvoldoende is om de extra capaciteitsvraag van het vervoersysteem MLL te kunnen faciliteren;
- g. De aanleg van extra haltes en de kwaliteitsverbetering van de bestaande haltes mede wordt ingegeven vanuit het Ruimtelijke Ordenings- en het Vervoers- en verkeersbeleid;
- h. ProRail na realisatie van de aanpassing en uitbreiding in ieder geval beheerder is van de aangepaste Hoofdspoorweginfrastructuur;
- i. Bij besluit van 28 juni 2006 Provinciale Staten van Zuid-Holland onder meer hebben ingestemd met de overgang van de planstudiefase naar de realisatiefase van de Merwedelingelijn;
- j. De aanpassing en uitbreiding van het Vervoersysteem MLL is onder te verdelen in twee deelprojecten;



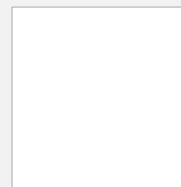
- k. Het eerste deelproject, hierna te noemen "Deelproject A", ziet op de realisatie van de gedeeltelijke spoorverdubbeling en aanpassing van de treinhalt Dordrecht-Stadspolders, de realisatie van de nieuwe treinhalt Boven-Hardinxveld, e.e.a. met inachtneming van de addenda Leerdam en Baanhoek, de aanleg van een wissel bij Baanhoek en de aanpassing van de beveiliging van de overwegen Beesd en Leerdam. Voor dit deelproject zal de Provincie Zuid-Holland opdrachtgever zijn richting ProRail;
- l. Het tweede deelproject, hierna te noemen "Deelproject B", ziet op de realisatie van vier nieuwe treinhalt (Sliedrecht Baanhoek, Giessendam West, Gorinchem Papland, Leerdam West), de kwaliteitsverbetering van acht bestaande haltes (Arkel, Beesd, Dordrecht CS, Geldermalsen, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Leerdam, Sliedrecht), het verplaatsen van de overweg Haarweg in de gemeente Gorinchem, het realiseren van een spoorse doorsnijding in de gemeente Sliedrecht en de kwaliteitsverbetering bestaande haltes perronophoging Arkel, Beesd en Hardinxveld-Giessendam. Voor dit deelproject zal de provincie Zuid-Holland, opdrachtgever zijn richting ProRail;
- m. ProRail als gedelegeerd opdrachtgever in opdracht en voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland het Project MLL zal (doen) realiseren;
- n. Onderhavige Overeenkomst afspraken bevat ten aanzien van de deelprojecten A en B, welke in het vervolg gezamenlijk zullen worden aangeduid als "het Project MLL";
- o. Dat het uitgangspunt is dat de werkgrens van het project MLL gelijk valt met de RIT grens;
- p. Dat vanuit efficiencyoverwegingen het in bepaalde situaties (zoals bijvoorbeeld bij het verleggen van kabels en leidingen) zinvoller is dat ProRail in opdracht en voor rekening en risico van de provincie Zuid-Holland rekening houdt met (voorplein) projecten van de betrokken Gemeente(n);
- q. Dat de Provincie Zuid-Holland zorg draagt voor de tijdige en efficiënte medewerking van de betrokken Gemeente(n);
- r. Partijen middels hun overeenkomst d.d. 22 augustus 2008 reeds afspraken hebben gemaakt over de voorbereiding van de realisatie van de benodigde grondwerkzaamheden in het kader van Deelproject A en de conditionering van het Project MML;
- s. Met de ondertekening van onderhavige Overeenkomst de overeenkomst van 22 augustus 2008 als beëindigd wordt beschouwd en dat de wederzijdse verplichtingen worden geacht te zijn geïncorporeerd in onderhavige Overeenkomst;
- t. ProRail de in het kader van het Project MLL gerealiseerde uitgebreide Hoofdspoorweginfrastructuur zal gaan beheren, waartoe een separate Beheerovereenkomst gesloten dient te worden;
- u. Partijen vooruitlopend hierop in de onderhavige overeenkomst tevens reeds afspraken willen maken over de scope van de te sluiten Beheerovereenkomst.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN

Artikel 1 (Definities)

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan:

1. Aanbestedingsdossier: alle documenten nodig voor het doorlopen van de aanbestedingsprocedure.



2. Baseline: door Partijen gezamenlijk vastgesteld ijkpunt waarbij alle vastgestelde wijzigingen die zijn ontstaan voorafgaande aan dit ijkpunt geacht worden te zijn verwerkt.
3. Beheerder: de houder van de concessie als bedoeld in artikel 16, eerste lid Spoorwegwet.
4. Beheerovereenkomst: de te sluiten Overeenkomst waarin het beheer en de Instandhouding van de op grond van deze Overeenkomst door ProRail te realiseren infrastructuur wordt geregeld.
5. Bijlagen: de bijlagen bij deze Overeenkomst welke een onlosmakelijk geheel met deze Overeenkomst vormen.
6. Deelproject A: dat deel van het Project MLL dat ziet op de realisatie van de gedeeltelijke spoorverdubbeling en aanpassing van de treinhalte Dordrecht-Stadspolders, de realisatie van de nieuwe treinhalte Boven-Hardinxveld, e.e.a. met inachtneming van de addenda Leerdam en Baanhoek, de aanleg van een wissel bij Baanhoek en de aanpassing van de beveiliging van de overwegen Beesd en Leerdam.
7. Deelproject B: dat deel van het Project MLL, dat ziet op de realisatie van vier nieuwe treinhaltes (Sliedrecht Baanhoek, Giessendam West, Gorinchem Papland, Leerdam West), de kwaliteitsverbetering van acht bestaande haltes (Arkel, Beesd, Dordrecht CS, Geldermalsen, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Leerdam, Sliedrecht), het verplaatsen van de overweg Haarweg in de gemeente Gorinchem, het realiseren van een spoorse doorsnijding in de gemeente Sliedrecht en de kwaliteitsverbetering bestaande haltes perronophoging Arkel, Beesd en Hardinxveld-Giessendam.
8. Directieoverleg: het reguliere directieoverleg tussen Provincie Zuid-Holland en ProRail.
9. Engineering: verkennen, onderzoeken, ontwerpen, begeleiden van de aanbesteding, begeleiden van de uitvoering, het doen van audits en inspecties door een engineerings- of adviesbureau, zoals omschreven in de vigerende door ProRail gehanteerde regelingen en voorwaarden inzake de verhouding tussen opdrachtgever en ingenieursbureau.
10. Gemeente(n): de bij het Project MLL betrokken gemeenten: Dordrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem, Giessenlanden, Leerdam, en Geldermalsen.
11. Hoofdspoorweginfrastructuur: spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 2 van de Spoorwegwet en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van Verordening (EEG) nr. 2598/70 van de Europese Commissie van 18 december 1970 (PbEG L278), en waarvoor het beheer een concessie als bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet is verleend; in casu de (hoofd)spoorweg Dordrecht - Geldermalsen verder genoemd 'de spoorweg'
12. Instandhouding: onderhoud alsmede Vernieuwing.
13. Integrale veiligheid: het aantonen dat voor alle groepen die zich op, of in de nabijheid van enig onderdeel van het vervoersysteem MLL (infrastructuur, materieel, vervoersproces) bevinden geen onaanvaardbare risico's optreden.
14. Interne projectgerelateerde kosten: alle door ProRail in het kader van het Project MLL gemaakte uren uitgedrukt in kosten.
15. Overeenkomst: de onderhavige realisatieovereenkomst.
16. Partijen: ProRail en de Provincie Zuid-Holland gezamenlijk.
17. Project MLL: Deelproject A en Deelproject B gezamenlijk.
18. Projectnota: Projectnota, versienummer 4, status definitief, kenmerk 823334 d.d. 11 augustus 2009.
19. Projectplan: het document getiteld Projectplan, versienummer 1.0, status definitief d.d. 11 augustus 2009.

20. ProRail: ProRail B.V..
21. Provincie Zuid-Holland: Provincie Zuid-Holland: waarbij de Projectorganisatie Merwede-Lingelijn, gevestigd Bargelaan 22 te Leiden, binnen de Provincie Zuid-Holland verantwoordelijk is voor de voorbereiding en uitvoering van de aanpassing en uitbreiding van het Vervoersysteem MLL, en blijft functioneren totdat het Project MLL is gerealiseerd.
22. SBNS: de Stichting Bodemsanering NS die onder voorwaarden voor eigen rekening eventuele bodemverontreiniging in het plangebied onderzoekt en zonodig saneert.
23. Tenderboard Infraprojecten een intern ProRail-college dat op vaste momenten in een contracteringsproces dwingende besluiten neemt over contracteringsvoornemens en een oordeel geeft over de realisatie daarvan. Dit met als doel borging van de rechtmatige aanbesteding van contracten, borging van de doelmatigheid van contractering en borging van consistent beleid ten aanzien van aanbestedingen en aanbestedingsgeschillen en tijdens de uitvoering van contracten ten aanzien van claimafhandelingen.
24. Vernieuwing: de gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast;
25. Verwijtbare fout: een fout die een goed en zorgvuldig opdrachtgever, onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
26. VO +: het voorlopig ontwerp plus versie 2.0 d.d. 15 juli 2008.
27. Voortgangsoverleg: het overleg als bedoeld in het Projectplan.
28. Werkplan: het Werkplan zijnde een nadere uitwerking van het Projectplan van een specifiek onderdeel of proces genoemd in het Projectplan. Het Werkplan bestaat uit een gedetailleerde beschrijving van een projectonderdeel of proces, een beschrijving van de organisatie, een raming en een beschrijving van de risico's van het specifieke onderdeel of proces.

Artikel 2

Omvang van het Project MLL

1. ProRail zal voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland het Project MLL doen realiseren.
2. De realisatie van het Project MLL zal plaatsvinden overeenkomstig het gestelde in het Projectplan welke door ProRail is opgesteld en door de Provincie Zuid-Holland op 8 september 2009 is goedgekeurd.
3. Het in het tweede lid bedoelde Projectplan bevat de eisen waaraan het Project MLL dient te voldoen, de begrenzing van het Project MLL alsmede de gedetailleerde uitwerking van de werkzaamheden als beschreven in de Projectnota.
4. De Projectnota vormt als Bijlage 1 onderdeel van deze Overeenkomst.
5. In het geval dat zich risico's verwezenlijken, zoals die welke benoemd staan in het Projectplan welke nadelige invloed hebben op de realisatie van het Project MLL, zal ProRail met inachtneming van het in artikel 4 lid 3 bepaalde, in overleg met de Provincie Zuid-Holland, tot schadebeperkende maatregelen overgaan.



6. Het bepaalde in lid 5 geldt niet voor die risico's welke geen directe relatie hebben met het Project MLL.

Artikel 3

Rol en verantwoordelijkheid ProRail

1. ProRail is krachtens de aan haar verleende concessie op grond van de Spoorwegwet, Beheerder van de Hoofdspoorweginfrastructuur Dordrecht-Geldermalsen en is op grond hiervan verantwoordelijk voor de veiligheid, beschikbaarheid, berijdbaarheid en betrouwbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur en zal daarom, voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland, zorgdragen voor de voorbereiding en uitvoering van het Project MLL zoals omschreven in het Projectplan.
2. ProRail zal in het kader van het Project MLL functioneren en optreden als gedelegeerd opdrachtgever van de Provincie Zuid-Holland en draagt zorg voor het projectmanagement van het Project MLL (inclusief dagelijkse leiding) voor wat betreft de aspecten scope, tijd, geld, risico's, informatie en communicatie.
3. ProRail zal zich in haar hoedanigheid van gedelegeerd opdrachtgever inspannen het Project MLL op een efficiënte wijze uit te voeren.
4. ProRail zal als aanbestedende dienst voor het Project MLL zorgdragen voor de aanbesteding, gunning en contractering alsmede de inhoudelijke en operationele aansturing van de gecontracteerde ingenieursbureaus en aannemers.
5. Daar waar noodzakelijk zal ProRail vanuit efficiency overwegingen, in opdracht en voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland, rekening houden met en uitvoering geven aan werkzaamheden die verband houden met (voorplein) projecten van de Gemeente(n).

Artikel 4

Rol en verantwoordelijkheid Provincie Zuid-Holland

1. De Provincie Zuid-Holland is initiatiefnemer van de aanpassing en uitbreiding van het Vervoersysteem MLL en verantwoordelijk voor de algehele coördinatie hiervan.
2. De Provincie Zuid-Holland is opdrachtgever van ProRail ten aanzien van het door ProRail doen realiseren van het Project MLL.
3. De Provincie Zuid-Holland staat garant voor de bekostiging van het Project MLL en betaalt, met inachtneming van het gestelde in deze Overeenkomst, alle door ProRail in het kader van het Project MLL gemaakte kosten.
4. De Provincie Zuid-Holland draagt zorg voor de tijdige en efficiënte medewerking van de betrokken Gemeente(n). De Provincie Zuid-Holland is, als opdrachtgever en initiatiefnemer, aansprakelijk voor alle risico's van budgetoverschrijdingen of andere meerkosten vanwege vertraging in het verkrijgen van publiekrechtelijke besluiten of civielrechtelijke overeenkomsten, voor publiekrechtelijk of civielrechtelijke schade, voor onverwacht bezwaarlijke uitvoering, voor het niet doorgaan van geplande buitendienststellingen, voor bodemverontreiniging, voor conflicten met aannemers, voor loon- en prijswijzigingen, voor meer/minderwerk, voor uitloop en bijstelling van de planning, een en ander met inachtneming van het gestelde in deze Overeenkomst.
5. De Provincie Zuid-Holland zal zich ervoor inspannen dat, indien noodzakelijk voor de voortgang van de werkzaamheden, de benodigde medewerking wordt verkregen van het betrokken bevoegde gezag.



Artikel 5
Samenwerking Provincie Zuid-Holland en ProRail

1. Het Projectplan bevat een nadere uitwerking van de wijze van samenwerking tussen Partijen met betrekking tot de realisatie van het Project MLL.
2. In het in het eerste lid bedoelde Projectplan wordt onder meer uitwerking gegeven aan de projectomschrijving, het testen van de infrastructuur, de oplevering, overdracht en de projectbeheersing.
3. ProRail zal ten behoeve van de Interne projectgerelateerde kosten en de extern te maken kosten voor kleine uitvoeringsopdrachten, diensten en/of adviezen waarvoor geen opdrachtverstrekking plaatsvindt overeenkomstig het gestelde in artikel 7, jaarlijks een Werkplan opstellen welk Werkplan ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Provincie Zuid-Holland.
4. De Provincie Zuid-Holland verplicht zich binnen 30 dagen na ontvangst van het derde lid bedoelde Werkplan Interne projectgerelateerde kosten en de extern te maken kosten voor kleine uitvoeringsopdrachten, diensten en/of adviezen, respectievelijk jaarlijkse aanpassing van dit document, ProRail schriftelijk te berichten of zij tot goedkeuring kan overgaan.
5. Zodra de Provincie Zuid-Holland, ProRail bericht niet tot goedkeuring als bedoeld in het vierde lid over te zullen gaan, zal ProRail een herziene versie van het Werkplan indienen binnen een door Partijen vastgestelde termijn, danwel treden Partijen hierover in overleg.
6. ProRail start niet eerder met de uitvoering van de werkzaamheden voortvloeiend uit de in dit artikel bedoelde Werkplannen dan nadat het betreffende Werkplan schriftelijk is goedgekeurd.
7. Na schriftelijke goedkeuring van het betreffende Werkplan door de Provincie Zuid-Holland verstrekt de Provincie Zuid-Holland binnen maximaal 30 dagen schriftelijk opdracht aan ProRail.

Artikel 6
Instemming door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

1. ProRail zal niet eerder starten met de uitvoering en/of aanbesteding van de in deze Overeenkomst bedoelde werkzaamheden dan nadat het Ministerie van Verkeer en Waterstaat schriftelijk heeft ingestemd met de aanpassing van de Hoofdspoorweginfrastructuur ten behoeve van de Merwede LingeLijn op grond van artikel 17 lid 3 van de Spoorwegwet.
2. Indien ProRail, ter verkrijging van de in het eerste lid bedoelde instemming, in overleg treedt met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zal zij de Provincie Zuid-Holland hierin betrekken.

Artikel 7
Contractering en opdrachtverstrekking

1. Ten behoeve van de Engineering en uitvoering van het Project MLL stelt ProRail een contracteringsplan op en legt dit ter goedkeuring voor aan de Provincie Zuid-Holland.
2. Indien de Provincie Zuid-Holland nadere toelichting of motivering van het contracteringsplan wenst zal Provincie Zuid-Holland binnen 14 dagen na ontvangst van het in het eerste lid bedoelde contracteringsplan ProRail hiertoe schriftelijk verzoeken. ProRail levert binnen 14 dagen na ontvangst van het verzoek deze toelichting of motivering.
3. Na ontvangst van de schriftelijke goedkeuring van de Provincie Zuid-Holland als bedoeld in het eerste lid kan ProRail starten met de voorbereiding van de aanbestedingen op basis van het contracteringsplan.

4. Per contract stelt ProRail een Aanbestedingsdossier en verwervingsbegroting op en zendt dit toe aan de Provincie Zuid-Holland met het verzoek om tot opdrachtverstrekking over te gaan.
5. De Provincie Zuid-Holland verstrekt binnen 30 dagen na ontvangst van het in het vierde lid bedoelde verzoek, per contract, op basis van het Aanbestedingsdossier en verwervingsbegroting, een opdracht waarin een opslag van 5% onvoorzien is toegepast met een maximum van € 500.000,-.
6. Partijen stellen voor de start van de aanbestedingsprocedure gezamenlijk, op basis van de aanbestedingsplanning, vast op welke momenten zij het noodzakelijk achten met elkaar in overleg te treden over de aanbestedingsprocedure.
7. Nadat de Provincie Zuid-Holland opdracht heeft verstrekt zoals bedoeld in het vijfde lid, zal ProRail de aanbestedingsprocedure doorlopen op basis van het Aanbestedingsdossier zoals bedoeld in het vierde lid, met inachtneming van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren (ARN2006).
8. Indien het aanbestedingsresultaat binnen de verwervingsbegroting valt, zal ProRail overgaan tot gunning. Hiertoe overlegt ProRail een gunningadvies aan de Tenderboard Infraprojecten. Het door de Tenderboard bekrachtigde gunningsadvies wordt in afschrift gezonden aan de Provincie Zuid-Holland. Indien het aanbestedingsresultaat buiten de verwervingsbegroting valt, zullen partijen met elkaar in overleg treden.
9. Na gunning zal Provincie Zuid-Holland de reeds verstrekte opdracht als bedoeld in het vijfde lid aanpassen aan het gunningsbedrag waarin een opslag van 5 % onvoorzien is toegepast met een maximum van € 500.000.- en deze aangepaste opdracht doen toekomen aan ProRail.
10. Voor de overige te contracteren werken of diensten welke niet voortvloeien uit het contracteringsplan en welke niet zijn genoemd in de (jaarlijks in te dienen) Werkplannen zal ProRail op dezelfde wijze als genoemd in de leden 4 tot en met 9 de aanbestedingsprocedure doorlopen.
11. (Vertragings)schade als gevolg van het niet (tijdig) nakomen door de Provincie Zuid-Holland van haar verplichtingen kan niet aan ProRail worden toegerekend.
12. Provincie Zuid-Holland machtigt ProRail om in geval van een calamiteit alle maatregelen te treffen die nodig zijn ter voorkoming en/of beperking van letsel en schade aan de omgeving ongeacht de daarmee samenhangende kosten. Deze kosten komen voor rekening van de Provincie Zuid-Holland onder de voorwaarde dat deze toerekenbaar zijn aan het Project MLL. Partijen treden met elkaar in overleg over de gevolgen van de calamiteit in relatie tot het Project MLL en de wijze waarop verrekening van de door ProRail gemaakte kosten zal plaatsvinden.

Artikel 8 Integrale veiligheid

1. Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de Integrale veiligheid van (de aanpassing en uitbreiding van) het Vervoersysteem MLL.
2. Voor het borgen van de Integrale veiligheid is door de Provincie Zuid-Holland in samenwerking met ProRail een integraal veiligheidsplan opgesteld dat op [] is vastgesteld en door de Provincie Zuid-Holland wordt onderhouden, waarin de rollen, taken en verantwoordelijkheden van de bij de borging van de veiligheid van het Vervoersysteem MLL betrokken partijen zijn vastgelegd.
3. ProRail zal uitvoering geven aan de aan haar toebedeelde taken zoals opgenomen in het in het vorige lid bedoelde Integraal Veiligheidsplan.
4. Aanpassingen op het Integraal Veiligheidsplan zullen voorafgaand aan vaststelling ter toetsing aan ProRail worden voorgelegd.

5. Indien op grond van (europese) wet- en regelgeving keuring(en) van de Hoofdspoorweginfrastructuur vereist is (zijn) dan zal ProRail zich inspannen deze goedkeuring(en) te verkrijgen. De gevolgen voortvloeiend uit het niet verkrijgen van goedkeuring(en) of onder bezwarende voorwaarden zijn voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 9 Planning

1. ProRail verplicht zich in te spannen de werkzaamheden uit te voeren, cq te doen uitvoeren, volgens de planning op hoofdlijnen welke door Partijen op 8 september 2009 is vastgesteld en is opgenomen in Bijlage 2 van deze Overeenkomst.
2. Indien daartoe aanleiding bestaat, als gevolg van onder meer gerechtelijke procedures, financiële complicaties of tijdens de uitvoering verkregen (gewijzigde) inzichten, zullen Partijen met elkaar in overleg treden ter bijstelling van de planning van het Project MLL.

Artikel 10 Voortgangsrapportages en overleg

1. ProRail zal middels een maandrapportage aan de projectmanager Railinfrastructuur van de Provincie Zuid-Holland de voortgang en actuele risico's rapporteren en deze rapportage bespreken in het maandelijks te houden bilaterale overleg tussen de betreffende Projectmanager Railinfrastructuur van de Provincie Zuid-Holland en de projectmanager Project MLL van ProRail.
2. ProRail zal middels een kwartaalrapportage de voortgang van het Project MLL alsmede de financiële consequenties en risico's daarvan voor scope en tijd rapporteren aan de projectdirecteur Merwede LingeLijn van de Provincie Zuid-Holland.
3. ProRail hanteert het format maandrapportage en kwartaalrapportage zoals opgenomen in het Projectplan.
4. De in het tweede lid bedoelde kwartaalrapportage bevat een van de in artikel 9 bedoelde planning afgeleide detailplanning, welke als referentie dient voor de voortgangsmeting.
5. De voortgang van het Project MLL wordt overeenkomstig het bepaalde in het Projectplan en op basis van de kwartaalrapportage besproken in het Voortgangsoverleg MLL.
6. Partijen treden onverwijld met elkaar in overleg indien één van de Partijen daartoe aanleiding ziet.

Artikel 11 Communicatie

1. Partijen blijven ieder verantwoordelijk voor de inhoud van hun eigen public relations en algemene voorlichting ter zake van het Project MLL.
2. Partijen wijzen ieder een contactpersoon in hun organisatie aan ten behoeve van de benodigde coördinatie van de communicatiewerkzaamheden van Partijen.
3. ProRail is, voor rekening van de Provincie Zuid-Holland, verantwoordelijk voor een goede en tijdige communicatie aan belanghebbenden die direct of indirect met de uitvoering van de werkzaamheden als bedoeld in deze overeenkomst worden geconfronteerd, hierna te noemen de bouwcommunicatie.

4. De schriftelijke bouwcommunicatie vindt plaats in de huisstijl van ProRail.
5. ProRail zal een bouwcommunicatieplan opstellen dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Provincie Zuid-Holland.
6. De Provincie Zuid-Holland verplicht zich binnen 30 dagen na ontvangst van het bouwcommunicatieplan ProRail schriftelijk te berichten of zij tot goedkeuring kan overgaan. Indien niet binnen deze periode door de Provincie Zuid-Holland inhoudelijk is gereageerd, wordt het bouwcommunicatieplan geacht te zijn goedgekeurd.

Artikel 12

Afspraken in relatie tot de betrokken Gemeente(n)

1. Provincie Zuid-Holland draagt zorg voor de tijdige ter beschikking stelling door de Gemeente(n), van die gemeentelijke locaties die tijdelijk als werkterrein door ProRail voor de uitvoering van het Project MLL kunnen worden gebruikt.
2. Provincie Zuid-Holland informeert ProRail tijdig over de afspraken die zij met de betrokken Gemeente(n) en overige bevoegde gezagen heeft gemaakt welke relevant (kunnen) zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden door ProRail. Dit geldt eveneens voor de door de betrokken Gemeente(n) met de overige bevoegde gezagen gemaakte afspraken.
3. Provincie Zuid Holland vrijwaart ProRail voor claims van de betrokken Gemeente(n) vanwege (vertragings) schade.
4. ProRail is niet aansprakelijk voor (vertragings) schade als gevolg van het niet tijdig besluiten en/of niet tijdig doorlopen van procedures door betrokken Gemeente(n) en/of planwijzigingen van de betrokken Gemeente(n).

Artikel 13

Omvang werkzaamheden ProRail inzake conditionering Project MLL

1. ProRail zal, voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland en voorzover opgedragen door de Provincie Zuid-Holland en met inachtneming van het gestelde in artikel 18 zorgdragen voor de uitvoering van de conditionering van het Project MLL. Deze werkzaamheden bestaan in ieder geval uit de volgende conditioneringsprocessen:
 - a. Verwerving van gronden en/of opstallen en indien noodzakelijk onteigening
 - b. Kabels en Leidingen derden
 - c. Bodemkwaliteit (indien van toepassing vervolgonderzoek en eventuele saneringen)
 - d. Archeologie (indien van toepassing vervolgonderzoek en eventuele opgravingen)
 - e. Niet gesprongen explosieven (indien van toepassing vervolgonderzoek en eventuele ruimingen)
 - f. Vergunningen van derden
 - g. Objectovereenkomsten
 - h. Juridische procedures
 - i. Ecologie (Flora en Faunawetgeving)
 - j. Geluid, trillingen
 - k. Externe veiligheid
 - l. Bouwschade
 - m. Planologie (begeleiding van door de gemeente uit te voeren planologische procedures)
2. De door ProRail uit te voeren werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig het gestelde in het bij elk conditioneringsproces behorende Werkplan.

3. Het in lid 2 bedoelde Werkplan is onderdeel van deze Overeenkomst en legt de werkwijze en verantwoordelijkheden vast binnen het proces en bevat de randvoorwaarden om het betreffende proces correct en tijdig af te kunnen ronden.
4. Het Werkplan bestaat uit een procesbeschrijving, een beschrijving van de organisatie, een raming en een beschrijving van de risico's.
5. Provincie Zuid-Holland kan ProRail tevens verzoeken andere dan de hier boven genoemde werkzaamheden voor haar uit te voeren. Partijen treden hiertoe in overleg en bepalen in dit overleg onder welke voorwaarden deze werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden en stellen vast of deze Overeenkomst als gevolg hiervan aanpassing behoeft.
6. De werkzaamheden zoals bedoeld in artikel 3 lid 5 van deze Overeenkomst kunnen ook conditioneringswerkzaamheden betreffen. In dat geval zal ProRail de Provincie Zuid-Holland een voorstel doen voor aanpak, werkwijze en indien van toepassing schadeafhandeling. De Provincie Zuid-Holland draagt zorg voor goedkeuring van het voorstel door de betrokken Gemeente(n). ProRail zal niet eerder dan na ontvangst van de schriftelijke goedkeuring starten met de betreffende werkzaamheden.

Artikel 14

Goedkeuring Werkplannen en opdrachtverstrekking

1. ProRail start niet eerder met de uitvoering van de werkzaamheden dan nadat het betreffende Werkplan is goedgekeurd.
2. Na goedkeuring van het Werkplan door de Provincie Zuid-Holland verstrekt de Provincie Zuid-Holland schriftelijk opdracht aan ProRail.
3. Aanpassing van het Werkplan gedurende de uitvoering van het conditioneringsproces voor wat betreft de planning, raming en de beschrijving van de risico's behoeft de schriftelijke goedkeuring van de Provincie Zuid-Holland. De goedgekeurde aanpassingen worden geacht onderdeel van deze Overeenkomst te zijn.
4. De Provincie Zuid-Holland verplicht zich binnen 30 dagen na ontvangst van het Werkplan, op basis van het gestelde in lid 2 van dit artikel, respectievelijk aanpassing van het Werkplan tot schriftelijke opdrachtverstrekking aan ProRail over te gaan.

Artikel 15

Wijzigingen werkzaamheden conditionering

ProRail zal in geval van wijzigingen als gevolg van projectaanpassingen door de Provincie Zuid-Holland (waaronder begrepen het vrijgeven van nieuwe baselinerisicoversies) of als gevolg van overige omstandigheden de Provincie Zuid-Holland informeren omtrent de gevolgen voor de uitvoering van de conditioneringsprocessen overeenkomstig het gestelde in artikel 14.

Artikel 16

Nadere uitwerking werkzaamheden conditionering

De in artikel 13 bedoelde werkzaamheden bestaan in ieder geval uit:

1. Het zorgdragen voor het ter beschikking krijgen van de voor realisering van het Project MLL benodigde gronden en opstellen van derden. Voor zover de Provincie Zuid-Holland over deze gronden beschikt of in eigendom heeft, stelt zij deze tijdig en zo mogelijk kosteloos ter beschikking. ProRail voert deze werkzaamheden uit overeenkomstig het hiertoe opgestelde Werkplan welke is gebaseerd op Baseline 1.

2. ProRail draagt zorg voor het (doen) verleggen van kabels en leidingen van derden overeenkomstig het hiertoe op te stellen Werkplan welke is gebaseerd op Baseline 1.
3. ProRail zal de door haar namens de Minister van Verkeer en Waterstaat verleende vergunningen ex artikel 19 Spoorwegwet voor het aanleggen, hebben en behouden van kabels en leidingen c.a. in de spoorweg intrekken, voor zover nodig voor het Project MLL. Bij intrekking zal aan de leidingeigenaar een schadevergoeding worden toegekend op basis van de "Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999)". In andere gevallen van aanpassing van kabels en leidingen zal door ProRail voor toekenning van een schadevergoeding toepassing worden gegeven aan de NKL 1999, de beginselen van de Ontheffingswet, de "Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied" van 10 februari 1999 of de Telecommunicatiewet. Alle betaalde schadevergoedingen komen voor rekening van de Provincie Zuid-Holland.
4. De Provincie Zuid-Holland zal door ProRail geïnformeerd worden over de beoordeling of zulke voorkomende gevallen zoals genoemd in lid 3 zich voordoen.
5. Ten aanzien van de in artikel 13 lid 1 genoemde conditioneringsprocessen zal ProRail indien ProRail wordt verzocht hier uitvoering aan te geven, een Werkplan opstellen en ter goedkeuring voorleggen aan de Provincie Zuid-Holland. In haar verzoek zal Provincie Zuid-Holland aangeven op basis van welke Baseline referentie de werkzaamheden moeten worden gebaseerd.
6. Indien Partijen van mening zijn dat als gevolg van het verzoek als bedoeld in lid 5 deze Overeenkomst aanpassing behoeft treden Partijen in overleg teneinde de wijzigingen van deze Overeenkomst schriftelijk vast te leggen.

Artikel 17 Bodemverontreiniging

1. Alle kosten met betrekking tot onderzoek en sanering van de bodem, welke in het kader van de realisering van het Project MLL gemaakt moeten worden, komen voor rekening van de Provincie Zuid-Holland.
2. Onverminderd het gestelde in het eerste lid treden Partijen in overleg om te bepalen of in geval van een geconstateerde en te saneren bodemverontreiniging een verhaalsactie wordt ingesteld en welke Partij tot verhaal over gaat.
3. Het in het eerste lid bepaalde is niet van toepassing indien de verontreiniging valt binnen de verantwoordelijkheid van de Stichting Bodemsanering NS. Dit is het geval indien de (bron van de) verontreiniging is gelegen binnen de eigendomsgrenzen van de N.V. Nederlandse Spoorwegen per 31 december 1994, de verontreiniging is ontstaan vóór 1 januari 1995 én voor die verontreiniging een urgentieverklaring op grond van de Wet bodembescherming is afgegeven dan wel afgegeven dient te worden. Over de mogelijke toepasselijkheid van het bepaalde in dit lid zullen Partijen per geval nader overleg voeren.

Artikel 18 Werkzaamheden Provincie Zuid-Holland

1. Provincie Zuid-Holland draagt zorg voor het tijdig in gang zetten en voltooien van de voor de uitvoering van de werkzaamheden nodige planologische procedures. Voor aanvang van de werkzaamheden meldt de Provincie Zuid-Holland aan ProRail dat de in deze Overeenkomst genoemde werken passen binnen het vigerende bestemmingsplan. Provincie Zuid-Holland draagt voor eigen rekening zorg voor de vergoeding van eventuele planschade aan derden.
2. Provincie Zuid-Holland draagt in voorkomend geval voor eigen rekening zorg voor het vergoeden van schade ten gevolge van rechtmatig overheids handelen, anders dan planschade, middels een adequate nadeelcompensatieregeling.

Artikel 19
Eigendom

1. Als Beheerder en economisch eigenaar van de bestaande aan te passen Hoofdspoorweginfrastructuur in het Project MLL wordt ProRail economisch eigenaar van de fysieke aanpassingen en toevoegingen aan de Hoofdspoorweginfrastructuur.
2. Railinfratrust B.V. is of wordt juridisch eigenaar van de fysieke aanpassingen en toevoegingen aan de Hoofdspoorweginfrastructuur vanaf het moment dat deze aanpassingen of toevoegingen zijn gerealiseerd.
3. Grond verworven door ProRail in het kader van de realisatie van het Project MLL, welke na gereedkomen van het Project MLL niet nodig is voor het beheer van de Hoofdspoorweginfrastructuur, zal worden afgestoten. De opbrengst van deze verkooptransacties wordt overgedragen aan de Provincie Zuid-Holland.
4. Partijen zullen elkaar vrijwaren voor navordering van de btw alsmede overdrachtsbelasting.
5. De aankoopkosten van gronden welke in het kader van de realisatie van het Project MLL verworven zijn en een mogelijke functie kunnen vervullen t.b.v. landschappelijke inpassing worden niet vergoed aan de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 20
Beheer gedurende de voorbereiding en uitvoering van het Project MLL

1. Infrastructuur en/of delen van infrastructuur die zijn gereedgekomen en opgeleverd overeenkomstig het gestelde in artikel 22 worden voorzover nodig en/of vereist tot aan het moment waarop deze zijn overgedragen aan de betreffende beheerder voor rekening en risico van de Provincie Zuid-Holland beheerd door ProRail.
2. Onder de in het eerste lid bedoelde infrastructuur wordt onder meer verstaan, de aangepaste Hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan.
3. ProRail zal voor aanvang van de werkzaamheden van de aannemer in afstemming met de Provincie Zuid-Holland een referentiemeting laten uitvoeren door een onafhankelijke derde van de onderhoudstoestand van de infrastructuur welke Partijen als uitgangspunt hanteren voor de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden.
4. ProRail zal de Provincie Zuid-Holland tijdig een Werkplan van het in het eerste lid bedoelde beheer doen toekomen waarin per object de activiteiten en kosten worden aangegeven.

Artikel 21
Buitendienststellingen

1. Ten behoeve van de uitvoering van het Project MLL zullen buitendienststellingen van de railinfrastructuur onvermijdelijk zijn. ProRail draagt zorg voor het tijdig aanmelden van de benodigde buitendienststellingen. De buitendienststellingen zullen door de betreffende aannemer op basis van het met die aannemer gesloten contract worden aangevraagd.
2. Het risico dat een geplande buitendienststelling door welke oorzaak dan ook geen doorgang kan vinden en de schadelijke gevolgen daarvan voor het Project MLL liggen bij de Provincie Zuid-Holland.

3. Indien een geplande buitendienststelling door welke oorzaak dan ook geen doorgang kan vinden zal ProRail ten behoeve van de Provincie Zuid-Holland het besluitvormingsproces inzichtelijk maken.

Artikel 22
oplevering en overdracht

1. ProRail zal de Provincie Zuid-Holland betrekken bij de vooropneming van de op te leveren contracten. Tijdens deze vooropneming kan de Provincie Zuid-Holland restpunten benoemen. ProRail zal de gecontracteerde aannemer opdragen deze restpunten tezamen met de door of namens ProRail geconstateerde restpunten te verhelpen.
2. Voor die verplichtingen die voortvloeien uit de oplevering als bedoeld in het eerste lid en welke de voltooiing als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onnodig vertragen maken Partijen afspraken over de voorwaarden waaronder de uitvoering en afwikkeling van deze aanpassingen zal plaatsvinden.
3. ProRail zal na oplevering van de contracten door de aannemers de overdracht van de aangepaste infrastructuur aan de betreffende beheerder in gang zetten overeenkomstig het gestelde in het Projectplan.

Artikel 23
Voltooiing en decharge

1. Na overdracht van de aangepaste infrastructuur, zoals bedoeld in artikel 22, derde lid wordt het Project MLL geacht te zijn voltooid.
2. De Provincie Zuid-Holland verplicht zich om ProRail na voltooiing van het Project MLL van de verplichtingen ter zake deze Overeenkomst schriftelijk te dechargeren.
3. Indien administratieve en/of procedurele restpunten de in het tweede lid bedoelde decharge onnodig vertragen, maken Partijen nadere afspraken over de afwikkeling van deze restpunten en zal de Provincie Zuid-Holland ProRail voor het overige schriftelijk dechargeren.
4. Partijen spannen zich in om binnen één jaar na voltooiing, het Project MLL financieel af te wikkelen. Partijen verlenen elkaar hierna schriftelijk financiële decharge terzake deze Overeenkomst.

Artikel 24
Kosten werkzaamheden ProRail

1. De Provincie Zuid-Holland verbindt zich op de in artikel 25 omschreven wijze aan ProRail alle kosten nodig voor of in verband met het door ProRail (doen) uitvoeren van de in deze Overeenkomst bedoelde werkzaamheden te betalen waaronder begrepen:
 - a) de Interne projectgerelateerde kosten op basis van overeengekomen tarieven en de overige extern te maken kosten als bedoeld in artikel 5;
 - b) de door ProRail met de Engineering en uitvoering van het Project MLL op basis van contractering gemaakte werkelijke kosten;
 - c) de door ProRail gemaakte kosten terzake van de conditionering (inclusief betaalde leges en schadevergoedingen) en overige bijzondere uitvoeringskosten, waaronder eventueel onderhoud bij zettingsgevoelige objecten;
 - d) de kosten van alle overige noodzakelijk geachte diensten en werkzaamheden van derden in opdracht van ProRail;
 - e) de door ProRail gemaakte kosten ten behoeve van het beheer gedurende de voorbereiding en uitvoering van het Project MLL als bedoeld in artikel 20;

- f) de door ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de Integrale veiligheid als bedoeld in artikel 8;
 - g) de door ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de in artikel 3 lid 5 bedoelde werkzaamheden;
 - h) de terzake van vorengenoemde kosten wettelijk verschuldigde omzetbelasting.
2. De grondslag voor de in lid 1 bedoelde kosten is gelegen in het Projectplan, het jaarlijks aan te passen Werkplan Intern Projectgerelateerde en de extern te maken kosten voor kleine uitvoeringsopdrachten, diensten en/of adviezen als bedoeld in artikel 5 en de Werkplannen communicatie, conditionering, en beheer gedurende de voorbereiding en uitvoering van het Project MLL als bedoeld in de artikelen 11 en 13 en 20.
 3. Indien de Stichting Bodemsanering NS heeft aangegeven dat (een deel van) de kosten voor het onderzoek naar en het saneren en afvoeren van bodemverontreiniging zoals bedoeld in artikel 17 lid 3 voor haar rekening zal nemen, zullen die kosten niet in rekening worden gebracht bij de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 25 Kostenverrekening

Verrekening tussen ProRail en de Provincie Zuid-Holland van de in artikel 24 bedoelde kosten vindt als volgt plaats:

1. Aan het begin van elke maand zal ProRail aan de Provincie Zuid-Holland een factuur doen toekomen van de geraamde kosten voor die maand, als omschreven in artikel 24.
2. Gelijktijdig met de factuur voor geraamde kosten zal ProRail aan de Provincie Zuid-Holland een declaratie doen toekomen, van de op dat moment bekende werkelijke uitgaven uit de voorgaande maand volgens artikel 24. Indien het eindbedrag van die declaratie lager dan wel hoger is dan de een maand eerder gefactureerde geraamde kosten, zal ProRail het verschil verrekenen.
3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht:
 - a. het door de Provincie Zuid-Holland aan ProRail betaalde geraamde kosten voor Engineering en uitvoeringskosten;
 - b. het door de Provincie Zuid-Holland betaalde geraamde kosten voor Interne projectgerelateerde kosten en de overige extern te maken kosten als bedoeld in artikel 5;
 - c. eventueel resterende werkelijke kosten.
4. Over de verschillen tussen de in enige maand betaalde geraamde kosten en de werkelijke kosten over de betreffende maand zal geen renteverrekening plaatsvinden.
5. Per kalenderjaar zal ProRail een goedkeurende accountantsverklaring overleggen over de ten behoeve van het Project MLL verrichte activiteiten en de daaraan gerelateerde kosten. De kosten daarvan zijn voor rekening van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 26 Schade aan derden

1. Alle schade, hoegenaamd en van welke aard en door wie geleden dan ook, veroorzaakt door c.q. verbandhoudende met de werkzaamheden als bedoeld in deze Overeenkomst, komen voor rekening van de Provincie Zuid-Holland, een en ander met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden en de artikelen 27 en 29.
2. Het gestelde in het eerste lid is niet van toepassing op schaden aan of veroorzaakt door in opdracht van ProRail krachtens deze Overeenkomst uit te voeren werken, die:
 - a) gedekt zijn door de in artikel 27 genoemde CAR-verzekering

- b) gedekt zijn door de Aansprakelijkheidsverzekering welke is/zijn afgesloten door de betreffende aannemer(s);
 - c) de door ProRail op grond van geldende overeenkomsten verhaald zijn op de door haar in te schakelen ingenieursbureaus en of aannemers;
 - d) door ProRail zijn verhaald op aansprakelijke derden;
 - e) een en ander uitsluitend voor dat deel van die schade waarvoor de betreffende verzekeraars, ingenieursbureaus en/of aannemers en derden schadepeningen hebben uitgekeerd dan wel een schadeloosstelling of -vergoeding hebben toegekend.
3. Door of namens ProRail zullen schaden (voor zover die een gevolg zijn van de in opdracht van ProRail krachtens deze Overeenkomst te maken en in stand te houden werken) worden hersteld en/of vergoed en worden aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
 4. Alle door ProRail gemaakte kosten veroorzaakt door c.q. verbandhoudende met de inspanningen (hoegenaamd dan ook) van door ProRail ingeschakelde adviseurs, advocaten en deskundigen ten behoeve van de behandeling van de bij ProRail ingediende schadeclaims, komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde) voor rekening van de Provincie Zuid-Holland, ongeacht het resultaat van de genoemde inspanningen.
 5. ProRail zal de Provincie Zuid-Holland periodiek informeren over de schademeldingen zoals die door ProRail zijn ontvangen.

Artikel 27 CAR-verzekering

1. ProRail zal ervoor zorgdragen dat de werken c.q. aanpassingen die in het kader van deze Overeenkomst tot stand worden gebracht, worden aangemeld op haar CAR-verzekering, uitgaande van de hiervoor gebruikelijke condities. De aan deze verzekering verbonden premie, kosten en assurantiebelasting komen ten laste van de Provincie Zuid-Holland.
2. ProRail zal een afschrift van de in het eerste lid bedoelde polis aan de Provincie Zuid-Holland ter beschikking stellen.

Artikel 28 Verborgen gebreken verzekering

1. ProRail zal, voorzover noodzakelijk, voor contracten waarop de de UAV-GC 2005 (of vergelijkbare voorwaarden) van toepassing zijn, een verborgen gebreken verzekering (VGV-verzekering) afsluiten, uitgaande van de hiervoor gebruikelijke condities. De aan deze verzekering verbonden premie, kosten en assurantiebelasting komen ten laste van de Provincie Zuid-Holland.
2. ProRail zal een afschrift van de in het eerste lid bedoelde polis aan de Provincie Zuid-Holland ter beschikking stellen.
3. ProRail zal in geval een VGV-verzekering wordt afgesloten er voor zorgdragen dat er een onafhankelijk bureau zal worden aangesteld, dat de gegevens verzamelt die door de verzekeraar benodigd zijn voor het afgeven van dekking. De kosten die hiermee zijn verbonden komen ten laste van de Provincie Zuid-Holland.
4. ProRail zal, indien een verborgen gebrek wordt geconstateerd, in een werk waarvan ProRail geen Beheerder is, welke niet is gedekt op grond van een VGV-verzekering, zich gedurende een periode van vijf jaren na oplevering van het werk inspannen om de kosten van herstel van dit gebrek op grond van de geldende overeenkomsten te verhalen op de door haar ingeschakelde opdrachtnemers. Mocht blijken dat de kosten van eventuele verborgen gebreken niet verhaald kunnen worden op een door ProRail ingeschakelde

aannemer dan komen de kosten voor herstel voor rekening van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 29
Aansprakelijkheid ProRail

1. ProRail is uitsluitend aansprakelijk voor schade die aantoonbaar en rechtstreeks een gevolg zijn van Verwijtbare fouten, welke door ProRail zijn begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze Overeenkomst genoemde werkzaamheden, met dien verstande dat de maximale verhaalbaarheid op ProRail, ongeacht de aard en omvang van de schade, op grond van dit artikel in totaliteit is beperkt tot het bedrag dat ProRail van Provincie Zuid-Holland in dit kader ontvangt als vergoeding voor de door ProRail te maken projectmanagementkosten.
2. De in lid 1 bedoelde beperking van de aansprakelijkheid van ProRail geldt niet voor schade die aantoonbaar een gevolg zijn van bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail.

Artikel 30
Belasting

Indien als gevolg van het maken c.q. het aanwezig zijn van de in deze Overeenkomst bedoelde werken de aanslag van ProRail in enige belasting/heffing mocht worden verhoogd of ProRail in enigerlei nieuwe belasting/heffing mocht worden aangeslagen, zal de Provincie Zuid-Holland aan ProRail telkenmale op de eerste aanvraag van ProRail een bedrag betalen, gelijk aan het bedrag van die verhoging, onderscheidenlijk van de aanslag in die nieuwe belasting/heffing.

Artikel 31
Betaling

De Provincie Zuid-Holland verplicht zich alle krachtens deze Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de betreffende facturen welke zijn voorzien van een prestatieverklaring. Bij overschrijding van de gestelde termijn verplicht de Provincie Zuid-Holland zich vanaf dat moment de wettelijke rente te vergoeden op voet van de artikelen 6:119a en 6:120 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 32
Onvoorziene omstandigheden

Indien zich tijdens de uitvoering van de werken of werkzaamheden omstandigheden voordoen welke bij het sluiten van deze Overeenkomst door Partijen niet zijn of konden worden voorzien, treden Partijen in overleg en zullen zij zich inspannen ten aanzien van deze omstandigheden om tot overeenstemming te komen met inachtneming van (de geest van) de afspraken, zoals deze in deze Overeenkomst zijn vastgelegd. Indien Partijen zulks noodzakelijk achten zullen zij hiertoe een aanvullende overeenkomst sluiten.

Artikel 33
Niet doorgaan van het Project MLL

Indien, om welke reden dan ook, de Provincie Zuid-Holland geen verdere uitvoering zal geven aan het Project MLL dan zal de Provincie Zuid-Holland alle in het kader van deze Overeenkomst door ProRail aantoonbaar gemaakte kosten aan ProRail vergoeden.

Artikel 34

Scope te sluiten Beheerovereenkomst

1. Provincie Zuid-Holland stelt zich garant voor de kosten welke gemoeid zijn met de door ProRail uit te voeren beheer en de Instandhouding van de op grond van deze Overeenkomst gerealiseerde werken voor zover het Hoofdspoorweginfrastructuur betreft indien en voor zover betaling van genoemde kosten door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat uitblijft.
2. Partijen zullen in de nog te sluiten Beheerovereenkomst nader invulling geven aan de wijze waarop ProRail het beheer en de Instandhouding van de door ProRail op grond van deze Overeenkomst gerealiseerde werken gaat uitvoeren.
3. De in het tweede lid bedoelde Beheerovereenkomst dient door Partijen, vóór 1 juli 2010 gesloten te zijn.
4. Partijen erkennen binnen de in het eerste lid omschreven scope in ieder geval de volgende raakvlakken waarover zij in de Beheerovereenkomst nadere afspraken zullen maken:
 - a. Exploitatieprocedures;
 - b. Uitvoering van beheertaken door ProRail.
5. Partijen zullen in de Beheerovereenkomst nadere afspraken maken, op basis van de op dat moment geldende inzichten op technisch vlak of anderszins, over de verrekening van de door ProRail te maken kosten in de beheerfase.
6. De te onderscheiden kostensoorten bij beheer en Instandhouding van Hoofdspoorweginfrastructuur zullen de volgende zijn:
 - a. beheerkosten, zijnde in ieder geval de kosten voor milieu- en juridisch beheer, eigendomsbeheer, systeembeheer, configuratiebeheer, beheer infradata, belasting, verzekering en nutskosten;
 - b. kosten kleinschalig onderhoud, zijnde in ieder geval de kosten voor het procesmatig onderhoud, operationeel eigendomsbeheer, (klein) projectmatig onderhoud, functieherstel na storings, vaste kosten voor onderhoudsmanagement, magazijn- en materiaalbeheer, werkvoorbereiding, storingsorganisatie;
 - c. kosten grootschalig onderhoud, zijnde in ieder geval de projectmatige onderhoudskosten zoals de vervanging van componenten, conserveren, kwaliteitsinspectie en herstel na calamiteiten;
 - d. vernieuwingskosten berekend op basis van de geïnvesteerde waarde van de aanpassing en uitbreiding van de Merwede LingeLijn en de minimaal verwachte levensduur voor de verschillende systemen rekening houdend met de interestlasten over de geïnvesteerde waarde;
 - e. alle kosten van de aannemer, waaraan activiteiten in het kader van de in dit lid genoemde scope worden uitbesteed;
 - f. organisatiekosten ProRail, zijnde in ieder geval de (personeels)kosten voor het contracteren en aansturen van de procescontract aannemer, het opstellen van Instandhoudingsplannen, het geven van technisch advies, communicatie, juridische zaken, het ter beschikking stellen van veilige werkplekken.
7. In verband met het op grond van lid 1 uit te voeren beheer en Instandhouding zullen Partijen afspraken maken in de Beheerovereenkomst ten aanzien van de betaling aan ProRail van de jaarlijks te maken beheer en Instandhoudingskosten welke vanaf het moment van indienstelling verschuldigd zullen zijn.

Artikel 35

Wijziging en aanvulling Overeenkomst

1. Een voorstel tot wijziging en/of aanvulling van deze Overeenkomst en/of haar Bijlagen zal worden besproken in het Voortgangsoverleg MLL, waarbij Partijen vaststellen of besluitvorming op het voorstel in dit overleg kan plaatsvinden of in het Directieoverleg.

2. Wijziging en/of aanvulling van deze Overeenkomst en/of haar Bijlagen is slechts geldig indien en voor zover (nader) door Partijen overeengekomen en schriftelijk tussen hen is vastgelegd.

Artikel 36

Looptijd en beëindiging van deze Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening en wordt als (deels) beëindigd beschouwd als de Provincie Zuid-Holland overeenkomstig het gestelde in artikel 23 leden 2, 3 en 4 ProRail schriftelijk heeft gedechargeerd of zoveel eerder indien Partijen hiertoe gezamenlijk en schriftelijk besluiten.
2. Op het moment dat deze Overeenkomst van kracht is, wordt de overeenkomst van 22 augustus 2008 als beëindigd beschouwd waarbij de wederzijdse verplichtingen op grond van de overeenkomst van 22 augustus 2008 worden geacht te zijn geïncorporeerd in onderhavige Overeenkomst.

Artikel 37

Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen voortvloeiend uit hetgeen in deze overeenkomst is vastgelegd zullen door Partijen zoveel als mogelijk op ambtelijk- respectievelijk bestuurlijk niveau in der minne worden geschikt.
3. Partijen zullen de escalatiemogelijkheden gebruiken zoals deze zijn benoemd in het Projectplan. Indien een geschil niet kan worden opgelost in het Voortgangsoverleg zal deze worden voorgelegd aan het Directieoverleg Provincie Zuid-Holland – ProRail.
4. Bij schikking in der minne, overeenkomstig het bepaalde in lid 3, zal beslechting van een geschil dienen plaats te vinden met inachtneming van de aard en strekking van deze overeenkomst, meer in het bijzonder het bepaalde in de artikelen 2, 3 en 4.
5. Indien Partijen niet in staat blijken een geschil in der minne te schikken, zal deze worden voorgelegd aan de terzake bevoegde rechter te Den Haag.

Artikel 38

Contactpersonen

1. Namens ProRail is de projectmanager Project MLL contactpersoon voor de uitvoering van deze overeenkomst.
2. Namens de Provincie Zuid-Holland is de projectmanager Railinfrastructuur contactpersoon voor de uitvoering van deze overeenkomst.
3. Partijen informeren elkaar tijdig en schriftelijk over eventuele vervanging en/of opvolging van voornoemde functionarissen.

Artikel 39

Bijlagen en rangorde

Van deze Overeenkomst maken de hierna genoemde Bijlagen integraal onderdeel uit. Bij onderlinge tegenstrijdigheid van de Bijlage en/of bij strijdigheid met de tekst van deze Overeenkomst met de Bijlagen, zal de tekst van deze Overeenkomst prevaleren boven de Bijlagen:

Bijlage 1: Projectnota versie 4, status definitief, d.d. 11 augustus 2009.

Bijlage 2: Planning MerwedeLingelijn op hoofdlijnen, versie 1.0 d.d. 7 augustus 2009.

Aldus in 2-voud opgemaakt en ondertekend:

plaats: Rotterdam

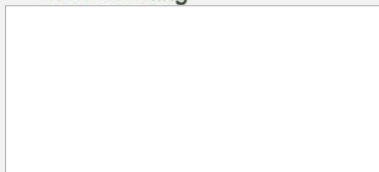
en

plaats: Utrecht

datum: 8 oktober 2009

datum: 8.10.2009

handtekening

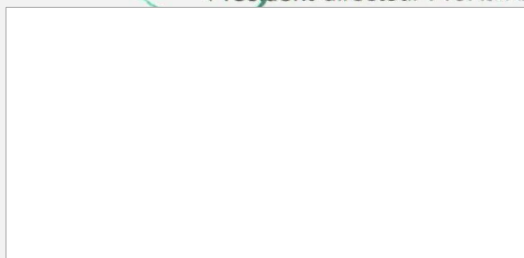


Dr. J.W.A. van Dijk
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland

handtekening



President-directeur ProRail b.v.



Directeur Operatie ProRail b.v.

